

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

2 CV ET CAMIONNETTE **250^K**
TRACTION AV

MODÈLES 1949 A 1960



N° 446

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital NF 256.200.000 — Siège Social : 117 à 167, Quai André-Citroën, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois

Téléphone : PERSÈRE 32 10

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des voitures particulières « 2 CV » et camionnettes « 250 K » à Traction Avant, Modèles 1949 à 1960.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur les planches illustrées, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page V) pour identifier le type de châssis et de carrosserie; se reporter en suite à la table des matières (pages VI à IX) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

La division du Service « Pièces détachées » en Rayons I, II, III, IV ne subsiste plus pour les pièces de la numérotation A, seule la distinction (Rayon VI) reste valable.

Les pièces du Rayon VI, numérotation A ou ancienne numérotation, sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

Les pièces de l'ancienne numérotation restent divisées en rayons dont l'indication (Rayon I), (Rayon II), (Rayon III), (Rayon IV) est portée après la désignation.

d) **Passation des commandes.**

1° Pièces dont les numéros appartiennent à la série A. Etablissez un bon de commande séparé pour :

- Pièces du Rayon VI;
- Organes complets, ailes, caisses, capots, plateformes;
- Toutes autres pièces ensemble, en ordre numérique intégral;
- Pièces dont les numéros appartiennent aux séries AU, AZ et AZU.

Procédez de même.

2° Pièces dont les numéros appartiennent à la « Série générale ».

Etablissez un bon de commande spécial pour chaque rayon (Rayon I), (Rayon II), (Rayon III), (Rayon IV), (Rayon VI).

Les bons de commande de la « Série générale » ainsi établis s'appliqueront à des pièces de tous les types de véhicules, sans différenciation.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standard).

NUMÉROTATION DES PIÈCES

La nouvelle numérotation de nos pièces détachées, adoptée depuis plusieurs années, est celle qui est utilisée pour les pièces des voitures particulières 2 CV et camionnettes 250 K. Dans chaque chapitre du présent catalogue, ces pièces sont classées en tête. A leur suite viennent les pièces communes à ce modèle et aux modèles actuels, pièces qui conservent leur numérotation antérieure.

PRINCIPE

Le numéro est composé :

- a) d'une ou plusieurs lettres majuscules.
- b) de deux nombres de 1 à 3 chiffres séparés par un tiret.

Ex. : A 331-01g. — Carter de boîte de vitesses et d'embrayage.

Le dernier chiffre peut être suivi d'une lettre minuscule, qui sert à signaler une même pièce (en tant que fonction) mais non interchangeable par suite :

- de dissymétrie (pièce droite ou gauche);
- de cote différente.

FORMATION DES NUMÉROS

Le véhicule est divisé en neuf grandes divisions (organes ou ensembles d'organes concourant à une même fonction) représentées par le premier chiffre du premier nombre, à savoir :

1. — Moteur (proprement dit).
2. — Moteur (accessoires liés au fonctionnement).
3. — Transmission du mouvement (embrayage, boîte de vitesses, arbres et cardans).
4. — Liaison au sol (essieux AV et AR. frein, direction).
5. — Electricité, visibilité, signalisation.
6. — Sécurité, confort, outillage.
7. — Châssis, plate-forme, coque.
8. — Caisse, habillage.
9. — Garniture, sellerie.

Ces neuf grandes divisions sont elles-mêmes divisées en différents groupes représentés par le second chiffre du premier nombre.

A leur tour ces groupes sont divisés en sous-groupes représentés par le troisième chiffre du premier nombre.

Ex. : A 331-4a. — Couvercle de boîte de vitesses.

CLASSEMENT DES PIÈCES DANS LE CATALOGUE

Sur tous les documents que nous établirons, nous adoptons en principe le classement suivant :

1° Numérique conjointement pour les deux nombres mais commandé par le premier.

2° Alphabétique pour les lettres indices (en préfixe et en suffixe).

Pour exemples concrets voir l'Index (pages X à XXV).

CATALOGUE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

Les pièces de cette nouvelle numérotation ne sont pas incorporées à notre « Catalogue par ordre numérique ».

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce, dont vous ne connaissez que le numéro, nous avons établi dans le présent catalogue un index (pages X à XXV) vous indiquant la page du catalogue où figure la pièce considérée.

RECOMMANDATION

Vous devrez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- Les lettres (majuscules en préfixe, minuscules en suffixe);
- Les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous risqueriez donc en faisant une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce *totalement* différente de celle désirée.

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE

(modèles avec moteur à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
TYPE A	<p>Moteur : 2 cylindres 62×62; Boîte de vitesses : 3 vitesses plus 1 vitesse surmultipliée; couple 8×31; Direction : à crémaillère; Freins : Lockheed; Voie AV : 1,260 m; Voie AR : 1,260 m; Roues : 125×400; Carrosserie, 4 places, 4 portes.</p>	TYPE AZ	<p>Moteur : 2 cylindres 66×62; Embrayage : à commande centrifuge. Boîte de vitesses Direction Freins Voie AV Voie AR Roues : 135×380 Carrosserie</p> <p>depuis Sept. 59.</p> <p>Mêmes caractéristiques que type A</p>
TYPE AU	<p>Boîte de vitesses : 3 vitesses plus 1 vitesse surmultipliée; couple 7×31; Roues : 135×400; Carrosserie : Camionnette 250 k. Moteur Direction Freins Voie AV Voie AR</p> <p>Mêmes caractéristiques que type A</p>	TYPE AZL	<p>Mêmes caractéristiques que type AZ, en « version luxe ».</p>
		TYPE AZU	<p>Moteur : 2 cylindres 66×62; Boîte de vitesses : 3 vitesses plus 1 vitesse surmultipliée; couple 8×31; Direction Freins Voie AV Voie AR Roues : 135×380 Carrosserie</p> <p>depuis Sept. 59.</p> <p>Mêmes caractéristiques que type AU</p>
		TYPES (PO)	<p>Mêmes caractéristiques que types correspondants A, AU, AZ, AZL, AZU (voitures montées avec un équipement spécial, notamment contre la poussière).</p>

TABLE DES MATIÈRES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
AILES AV	138 et 139	CAPOTE	146 et 147
Bavettes pare-boue.....	138 et 139	DÉGIVRAGE, CHAUFFAGE ET AÉRATION.....	114 à 119
Rétroviseur AU, AZU.....	138 et 139	DIRECTION	<ul style="list-style-type: none"> Barres de direction Direction à crémaillère..... Volant
Supports	138 et 139	ÉCHAPPEMENT	26 et 27
AILES AR	138 et 139	EMBRAYAGE.....	36 à 39
Joncs d'ailes	138 et 139	ÉLECTRICITÉ	<ul style="list-style-type: none"> Allumeur..... Avertisseur Batterie d'accus Bobine..... Câbleries et équipement électrique..... Circuit d'allumage Commutateur d'éclairage et d'avertis- seur.....
ALIMENTATION D'ESSENCE ..	22 à 25		
Réservoir-Tuyauteries	22 à 25		
Pompe à essence	22 à 25		
BOITE DE VITESSES.....	40		
Boîte de vitesses complète	40		
Carter	41		
Couvercle	42 à 45		
Différentiel	52 à 55		
Fourchettes et axes	50 et 51		
Lever de changement de vitesses.....	50 et 51		
Pignon et vis de compteur	42 à 45		
Pignons, arbres	46 à 49		
Suspension boîte de vitesses	16 et 17		
CAISSE A, AZ	124 et 125		
CAISSE ET CABINE AU, AZU.....	126 et 127		
CAPOT CALANDRE	140 et 141		

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
ÉLECTRICITÉ . . . (Suite)	Démarrreur { DUCELLIER 100 et 101 PARIS-RHONE 102 et 103	ESSIEU AV	Barres de direction	74 à 79
			Dynamo	68 à 73
	Lanterne AR		60 à 63	
	Phares		60 à 63	
	Régulateur		56 à 59	
	Tirettes de démarreur et de starter		68 à 73	
			60 à 63	
ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE { A, AZ 124 et 125 AU, AZU 126 et 127	ESSIEU AR	Leviers sur pivots	60 à 63	
		Moyeux	60 à 63	
		Pivots	60 à 63	
		Transmissions complètes	56 à 59	
		Traverses AV	60 à 63	
		Batteurs	68 à 73	
		Bras avec plateau de frein	64 à 67	
		Essieu complet	64 à 67	
		Frotteurs	68 à 73	
		Moyeux tambours	64 à 67	
		Traverse AR	64 à 67	
		ESSUIE-GLACE	106 et 107	
		FREINS	86 et 87	
		Levier de frein à main et câbles AV	80 à 83	
		Plateaux et segments AV	64 à 67	
		Plateaux AR avec bras	80 à 83	
		Segments AR	80 à 83	
		Tambours AV	64 à 67	
		Tambours moyeux AR	84 et 85	
		Tuyauteries de frein Lockheed		

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES					
GLACES	Encadrements de glaces de portes	142 à 145	OUTILLAGE	113				
	Glace de pare-brise	142 à 145		PARE-BRISE	{ Glace	142 à 145		
	Glaces de portes	142 à 145				{ Joint d'étanchéité	142 à 145	
	Glace de lunette { A, AZ.....	142 à 145					{ Pare-soleil	106 et 107
	{ AU, AZU.....	136 et 137				{ Rétroviseur { A, AZ, AZL.....		106 et 107
	Scellement de glace	142 à 145						{ AU, AZU.....
	Scellement de lunette AR AU, AZU...	136 et 137				PARE-CHOC AV ET AR.....	{ Pare-chocs AV	108 et 109
MOTEUR	Arbre à cames	12 à 15	{ Pare-chocs AR					108 et 109
	Bielles.....	6 à 11		{ Plaque de police AV	108 et 109			
	Carburateur.....	18 à 21			{ Supports			108 et 109
	Carter	3		PÉDALIER				84 et 85
	Commandes d'accélérateur.....	18 à 21	PLATE-FORME		121 à 123			
	Collecteur d'air	34 et 35						
	Culasse	2						
	Culbuteurs	12 à 15						
	Cylindre	4						
	Distribution	12 à 15						
	Moteur complet	1						
	Pistons	6 à 11						
	Pompe à huile et circulation d'huile...	30 à 33						
	Soupapes.....	12 à 15						
	Suspension moteur	16 et 17						
	Tubulure admission et échappement...	18 à 21						
	Ventilateur	34 et 35						
Vilebrequin.....	6 à 11							

TABLE DES MATIÈRES (fin)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES			
PORTES AV ET AR.....	Encadrements de glaces	142 à 145	SUPPORTS DE PHARES } Commande	104 et 105		
	Joint d'étanchéité	130 à 133		Supports	104 et 105	
	Joint d'étanchéité de portes ARAU, AZU	136 et 137	SUSPENSION ... } Batteurs	68 à 73		
	Panneaux.....	150		Frotteurs	68 à 73	
	Poignées	130 à 133		Pots de suspension	68 à 73	
	Poignée AR AU, AZU.....	136 et 137		TABLEAU DE BORD } Compteur	90 à 93	
	Portes AV.....	130 à 133			Tirettes	90 à 93
	Portes AR { A, AZ.....	130 à 133			TAPIS.....	150
	{ AU, AZU.....	136 et 137		TRANSMISSIONS		56 à 59
	Serrures.....	130 à 133				
Serrures AR AU, AZU.....	136 et 137					
Tirants de portes	130 à 133					
PORTE DE COFFRE.....	135 et 136					
POSTE DE RADIO.....	113					
SIÈGES AV ET AR.....	Armatures de siège { A, AZ.....	148				
	{ AU, AZU.....	148				
	Garnitures de siège { A, AZ, AZL.....	149				
	{ AU, AZU.....	149				
Lanières { A, AZ.....	148					
{ AU, AZU.....	148					

INDEX

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A	1-03	Moteur	1		AZ	112-02a	Culasse	2	
A	1-03a	Moteur	-		A	112-2	Cale	13	
A	1-03b	Moteur	-		A	112-98	Écrou	-	
AZ	1-03	Moteur	-		A	112-98a	Écrou	14	
AZ	1-03b	Moteur	-		A	112-99	Douille	13-14	
AZ	1-03c	Moteur	-		A	112-99a	Douille	-	
AZU	1-03	Moteur	-		A	113-2	Coussinet	6	
AZU	1-03a	Moteur	-		A	113-2d	Coussinet	-	VI
AZU	1-03b	Moteur	-		A	113-2e	Coussinet	-	VI
AZ	8-05d	Caisse	125		A	113-6	Coussinet	6-30	
AZ	8-05e	Caisse	-		A	113-6a	Coussinet	-	
AZ	8-05h	Caisse	-		A	113-6b	Coussinet	-	
AZU	8-05a	Caisse	126		A	113-94	Butée	6	
A	33-0h	Boîte de vitesses	40		A	113-99	Pied	6-13-14	
AU	33-0f	Boîte de vitesses	-		A	113-99a	Pied	6	
AZ	33-0	Boîte de vitesses	-		A	113-99b	Pied	13-14	
A	41-0f	Essieu AV	61		A	114-01	Carter	3	
A	41-0g	Essieu AV	-		A	114-01a	Carter	-	
A	42-0	Essieu AR	65		A	114-01b	Carter	-	
A	42-0a	Essieu AR	-		A	114-01c	Carter	-	
AU	42-0	Essieu AR	-		A	114-01d	Carter	-	
AU	42-0a	Essieu AR	-		A	114-01f	Carter	-	
A	111-01b	Cylindre	4		AZ	114-01	Carter	-	
AZ	111-01c	Cylindre	-		AZ	114-01a	Carter	-	
AZ	111-01d	Cylindre	-		A	114-88	Ergot	6	
AZ	111-01e	Cylindre	-		A	114-88b	Ergot	-	
AZ	111-01f	Cylindre	-		A	114-88c	Ergot	-	
AZ	111-01g	Cylindre	-		A	114-91	Bouchon	-	
A	112-01	Culasse	2		A	114-92	Vis	-	
A	112-01a	Culasse	-		A	114-93	Vis	-	
A	112-01b	Culasse	-		A	114-94	Goujon	-	
A	112-01c	Culasse	-		A	114-94a	Goujon	-	
A	112-01d	Culasse	-		A	114-94b	Goujon	-	
A	112-01e	Culasse	-		A	114-95	Goujon	-	
AZ	112-01	Culasse	-		A	114-95a	Goujon	-	
AZ	112-01a	Culasse	-		A	114-95b	Goujon	-	
A	112-02	Culasse	-		A	114-96	Goujon	-	
A	112-02a	Culasse	-		A	114-96a	Goujon	-	
A	112-02b	Culasse	-		A	121-02	Vilebrequin	-	
A	112-02c	Culasse	-		A	121-02a	Vilebrequin	-	
A	112-02d	Culasse	-		A	121-02b	Vilebrequin	-	
A	112-02e	Culasse	-		A	121-02e	Vilebrequin	-	
AZ	112-02	Culasse	-		AZ	121-02	Vilebrequin	-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A	121-05		6		A	124-92		13	
AZ	121-05		-		A	124-92a		-	
AZ	121-05a		-		A	124-92b		14	
AZU	121-05		-		A	124-93		13-14	
AZU	121-05a		-		A	124-97		13	
A	121-2		-		A	124-98		13-14	
AZ	121-2	VI	-		A	132-02		30	
A	121-4		-		A	132-02a		-	
AZ	121-4		-		A	132-02b	VI	-	
A	121-6	VI	5		A	132-1		9-42	
A	121-6b	VI	-		A	132-2		13-14	
AZ	121-6	VI	-		A	132-3	VI	-	
AZ	121-6b	VI	-		A	132-85		9	
AZ	121-6c	VI	-		A	132-85a		-	
A	121-7	VI	-		A	132-90		13-14	
A	121-7a	VI	-		A	133-1a	VI	17	
AZ	121-7a	VI	-		A	133-2b	VI	-	
A	121-80	VI	9		A	133-2c	VI	-	
A	121-92		-		A	133-64		-	
A	121-92a		-		A	133-86		-	
A	121-92b		-		A	133-86a		-	
A	122-98		13-14		A	133-87		-	
A	123-0a		-		A	133-91		61	
AZ	123-0		14		A	133-92		17	
AZ	123-0a		-		A	141-1a		18	
A	124-1		13		AZ	141-1		21	
A	124-1a		14		A	141-2	VI	18-21	
A	124-2d		13		A	141-4		-	
A	124-2e		-		AZ	142-04		21	
A	124-2f		14		A	142-1		18	
A	124-2g		-		A	142-1a		18-21	
A	124-4		13-14		A	142-3		18	
A	124-5		13		A	142-5		-	
A	124-5a		14		AZ	142-5		21	
A	124-6		13-14		AZ	142-23	VI	-	
A	124-7		13		AZ	142-27	VI	-	
A	124-7a		14		A	142-82	VI	18-21	
A	124-8		13		A	142-83		-	
A	124-8a		14		A	142-85		18	
A	124-8b		-		A	142-89		18-21	
A	124-9		13-14		A	142-90		-	
A	124-9a		14		A	142-94	VI	18	
A	124-11		13		A	142-95		18-21	
A	124-11a		14		A	142-96		-	
A	124-14		13		AZ	142-96		21	
A	124-15		-		A	142-98	VI	18	
A	124-16		13-14		AZ	142-98	VI	21	
A	124-16a		-		A	142-99		18	
A	124-18		14		A	142-99a		-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
AZ 142-99	Tige		21		AZ 183-1	Pot		26	
AZ 142-99a	Tige		-		A 183-2	Silencieux		-	
AZ 142-100	Ressort	VI	-		A 183-79	Demi-collier		-	
AZ 142-105	Joint	VI	-		A 183-80	Collier		-	
A 171-0	Filtre	VI	-		A 211-2	Carter	VI	29	
A 171-0a	Filtre	VI	-		A 211-4	Came	VI	-	
A 171-0c	Filtre	VI	-		A 211-4a	Came	VI	-	
A 171-0d	Filtre	VI	-		AZ 211-6	Masse	VI	-	
AZ 171-0a	Filtre	VI	-		AZ 211-6a	Masse	VI	-	
AZ 171-0d	Filtre	VI	-		A 211-8	Condensateur	VI	-	
A 171-5	Cartouche	VI	21		A 211-9	Couvercle	VI	-	
AZ 171-5	Cartouche	VI	-		A 211-12	Masse	VI	-	
A 171-92	Collier	VI	18		A 211-17	Rupteur	VI	-	
A 171-99	Raccord	VI	-		A 211-80	Borne	VI	-	
A 171-99a	Raccord	VI	18 21		A 211-92	Tôle	VI	-	
A 172-93	Tube		18		A 211-93	Jonc		-	
A 172-95	Tube		-		A 212-01a	Bobine		-	
A 173-0	Pompe	VI	22		AZ 212-5b	Fil		-	
A 173-0a	Pompe	VI	-		AZ 212-6b	Fil		-	
A 173-2	Bloc	VI	-		A 212-7	Bougie	VI	-	
A 173-2a	Bloc	VI	-		A 212-14	Commutateur	VI	-	
A 173-8	Membrane	VI	-		A 212-54	Embout	VI	29	
A 173-8a	Membrane	VI	-		A 212-73	Support		-	
A 173-82	Écrou		-		A 212-73b	Support		-	
A 173-98	Entretoise	VI	-		A 212-73d	Support		-	
A 173-99	Tige		-		A 212-73e	Support		-	
A 174-6a	Durit		-		A 212-73f	Support		-	
A 174-7	Durit	VI	-		A 212-73g	Support		-	
A 174-10b	Plongeur		-		A 212-77a	Protecteur	VI	-	
AU 174-10a	Plongeur		-		A 212-80	Sangle		-	
A 174-84	Joint	VI	-		A 221-1	Remplissage		30	
A 174-85	Vis		-		A 221-1a	Remplissage	VI	-	
A 174-86	Joint		-		A 221-3	Jauge		-	
AU 174-90	Vis		-		A 221-92	Joint	VI	-	
A 174-95	Raccord		-		A 221-95	Tube	VI	-	
A 174-98a	Durit	VI	-		A 221-95a	Capuchon	VI	-	
A 174-98b	Durit		-		A 221-96	Tube		-	
AU 174-98	Durit	VI	-		A 222-5	Ressort		-	
A 175-1a	Réservoir	VI	-		A 222-6	Tamis		-	
AU 175-1a	Réservoir	VI	-		A 222-7	Pignon		-	
A 175-4	Tubulure	VI	-		A 222-7a	Pignon		-	
A 175-4a	Tubulure	VI	-		A 222-8	Roue		-	
A 175-9	Durit	VI	-		A 222-8a	Roue		-	
A 175-9a	Durit		-		A 222-85	Rondelle		-	
A 175-10	Jauge	VI	-		A 222-85a	Rondelle		-	
AU 175-10	Jauge	VI	-		A 222-87	Couvercle		-	
A 175-14	Bouchon	VI	-		A 222-88	Vis		-	
A 175-14a	Bouchon	VI	-		A 222-97	Joint		-	
A 175-15	Collerette	VI	-		A 222-98	Bouchon		-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A	222-98a		30		A	313-01c	VI	37	
A	222-99		-		AZ	313-01	VI	38	
A	222-99a		-		A	314-01b	VI	37-38	
A	222-99b		-		A	314-2a	VI	85	
A	223-99		-		A	314-4		37	
A	224-95a		13-14		A	314-4a		37-38	
A	224-95b		14		A	314-4c		37	
A	224-96		13-14		A	314-5a	VI	37-38	
A	224-96a		14		A	314-6a	VI	-	
A	224-97a		13-14		A	314-7	VI	-	
A	224-98		-		A	314-8	VI	-	
A	224-99		13		A	314-9		37	
A	224-99a		13-14		A	314-9a		37-38	
A	225-1	VI	30		A	314-9b		37	
A	225-84		-		A	314-14a	VI	37-38	
A	225-85		-		A	314-16		-	
A	225-86		-		A	314-17		85	
A	225-86a		-		A	314-72	VI	37-38	
A	225-87	VI	-		A	314-85	VI	-	
A	225-88		-		A	314-88		-	
A	225-88a		33		A	314-89	VI	-	
A	225-91		-		A	314-91		37	
A	225-97		-		A	314-92		85	
A	241-1		34-94		A	314-93	VI	37	
A	241-1a		34-94-97-98		A	331-01c		41	
AZ	241-1		34-97-98		A	331-01g		-	
A	241-95		34-94-97-98		A	331-02		42	
A	242-1c		34		A	331-4a		-	
AZ	242-1		-		A	331-5		-	
AZ	242-1b		-		A	331-7	VI	-	
AZ	242-1c		-		AZ	331-83		46	
A	242-80		-		AZ	331-84		9-42	
A	242-80a		-		AZ	331-84a		-	
A	251-1		34-113		AZ	331-84b		-	
A	251-87a		34		AZ	331-84c		-	
A	312-0		37		A	331-86	VI	81	
A	312-0a	VI	37-38		A	331-95		-	
AZ	312-01		38		A	331-98		42	
A	312-1a	VI	37-38		A	331-99		9-42	
A	312-2	VI	-		A	331-99a		-	
A	312-2a	VI	-		A	331-99b		-	
A	312-3	VI	-		AZ	331-99		-	
AZ	312-7		38		A	332-1		46	
AZ	312-87		-		A	332-1b		-	
AZ	312-97		-		AZ	332-1		-	
AZ	312-97a		-		A	332-2		-	
A	312-99	VI	37-38		A	332-3		-	
A	313-01		37		A	332-4		-	
A	313-01a	VI	-		AZ	332-5		38	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A 332-9	Écrou		42-46		A 334-81a	Coussinet	VI	50-123	
A 332-94	Vis		46		A 334-86	Jonc		- -	
A 332-95	Rondelle		-		A 334-87	Support		- -	
A 332-95a	Rondelle		-		A 334-93	Doigt		42-50	
A 332-95b	Rondelle		-		A 334-94	Ressort		50	
A 332-96	Bride		-		A 334-95	Piston		-	
A 332-97	Entretoise		-		A 334-97	Ressort		-	
A 332-99	Entretoise		-		A 334-99	Vis		-	
AZ 332-99	Entretoise		38		A 335-02	Baladeur		46	
AZ 332-99a	Entretoise		-		A 335-03	Baladeur		-	
AZ 332-99b	Entretoise		-		A 335-04	Baladeur		-	
AZ 332-99c	Entretoise		-		A 335-90a	Segment		-	
AZ 332-99d	Entretoise		-		A 335-96	Collerette		-	
AZ 332-99e	Entretoise		-		A 343-1	Boîtier		53	
A 333-2	Pignon		46		A 343-1a	Boîtier		-	
A 333-3	Pignon		-		A 343-1b	Boîtier		-	
A 333-4	Roue		-		A 343-1c	Boîtier		-	
A 333-4a	Roue		-		A 343-2	Planétaire		-	
A 333-5	Train		-		A 343-2a	Planétaire		-	
A 333-7	Pignon		-		A 343-3	Satellite		-	
A 333-88	Bague		-		A 343-3a	Satellite		-	
A 333-88a	Bague		-		A 343-4	Axe		-	
A 333-92	Bague		-		A 343-5	Vis		-	
A 333-94	Rondelle		-		A 343-5a	Vis		-	
A 333-95	Rondelle		-		A 343-5b	Vis		-	
A 333-98	Entretoise		-		A 343-6	Vis		-	
A 334-01a	Commande		50		A 343-6a	Vis		-	
A 334-02	Levier		-		A 343-6b	Vis		-	
A 334-03	Levier		-		A 343-7	Rondelle		-	
A 334-1	Axe	VI	-		A 343-8	Rondelle		-	
A 334-2	Boule		-		A 343-10	Arrêteur		-	
A 334-3	Levier		-		A 343-98	Rondelle		-	
A 334-6	Fourchette		-		A 343-98a	Rondelle		-	
A 334-6a	Fourchette		-		A 343-98b	Rondelle		-	
A 334-7	Fourchette		-		A 343-98c	Rondelle		-	
A 334-7a	Fourchette		-		A 343-98d	Rondelle		-	
A 334-8	Fourchette		-		A 343-252	Rondelle		-	
A 334-8a	Fourchette		-		A 343-254	Rondelle		-	
A 334-9	Axe		-		A 343-304	Rondelle		-	
A 334-10	Axe		-		A 343-306	Rondelle		-	
A 334-11	Ressort		-		A 344-01	Couple		49-54	
A 334-16	Cuvette		-		A 344-01a	Couple		- -	
A 334-51	Biellette		-		A 344-01b	Couple		- -	
A 334-57	Bague	VI	-		AU 344-01	Couple		- -	
A 334-62	Cache-poussière	VI	-		AU 334-01a	Couple		- -	
A 334-67	Axe		50-85		A 344-5	Écrou		49	
A 334-73	Bague	VI	50-123-134		A 344-5a	Écrou		-	
A 334-78	Bride		50-123		A 344-93	Cale		-	
A 334-80	Joint	VI	- -		A 344-93a	Cale		-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A	344-93b		49		A	412-1h		61	
A	344-93c		-		A	412-li		-	
A	344-93d		-		A	412-lj		-	
A	344-97		-		A	412-lk		-	
A	344-98		-		A	412-93		61-65	
A	344-99		-		A	412-93a		-	
A	344-99a		-		A	412-93b		-	
A	344-99b		-		A	412-93c		-	
A	344-99c		-		A	413-01		61	
A	344-99d		-		A	413-01a		-	
A	372-0		57		A	413-01d		-	
A	372-0a		-		A	413-01e		-	
A	372-0f		-		A	413-01f		-	
A	372-02		-		A	413-01g		-	
A	372-02a		-		A	413-01h		-	
A	372-02b		-		A	413-01i		-	
A	372-02c		-		A	413-2		-	
A	372-02d		-		A	413-3		-	
A	372-02e		-		A	413-3a		-	
A	372-03		-		A	413-3b		-	
A	372-2		-		A	413-4b		-	
A	372-4		-		A	413-4c		-	
A	372-5		-		A	413-4d		-	
A	372-5a		-		A	413-4e		-	
A	372-6		-		A	413-5		-	
A	372-7		-		A	413-5a		-	
A	372-7a		-		A	413-7		-	
A	372-8		-		A	413-7a		-	
A	372-8a		-		A	413-7b		-	
A	372-88	VI	-		A	413-8		-	
A	372-88a	VI	-		A	413-9		-	
A	372-90		-		A	413-90		-	
A	372-90a		-		A	413-95		62	
A	372-90b		-		A	413-98		-	
A	372-91		-		A	413-98a		-	
A	372-91a		58		A	413-99	VI	-	
A	372-98a	VI	-		A	414-01		-	
A	372-99		-		A	414-01a		-	
A	381-1		42		A	414-89		62-65	
AU	381-1		-		A	414-90		-	
A	381-2		-		A	414-90a		-	
A	381-3		42-49		A	414-91		-	
A	381-3a		-		A	414-91a		-	
A	381-96		42		A	414-92		-	
A	381-97	VI	42-49		A	416-01		62	
A	381-99		-		A	416-2		-	
A	381-99a		-		A	416-7	VI	62-65	
A	412-1		61		A	416-8		62	
A	412-1a		-		A	416-8a		-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A	416-99		62		A	435-01a		69-70	
A	422-1j		65		A	435-01b		70	
A	422-1k		-		A	435-01c		-	
A	422-1l		-		A	435-01f		-	
A	422-1m		-		A	435-01i		-	
AU	422-1h		-		A	435-01j		-	
AU	422-1i		-		A	435-1		-	
AU	422-1j		-		A	435-1b		-	
AU	422-1k		-		A	435-2		-	
A	422-93	VI	62-65		A	435-76	VI	69	
A	424-01		65		A	435-77		-	
AU	424-96		-		A	435-92		70	
AU	424-97		-		A	436-02a		69-70	
AU	424-97a		66		A	436-03a		-	
A	426-0		-		A	436-91		-	
A	426-0a		-		A	436-92	VI	-	
A	426-0b		-		A	437-1		-	
A	426-2		-		A	437-1a		70	
A	426-3		-		A	437-85		69-70	
A	426-97		-		A	437-86		-	
A	426-99		-		A	437-88		-	
A	431-1		70		A	437-88a		-	
A	431-1a		69		A	437-89		-	
A	431-2		70		A	441-1		74	
A	431-2a		69		A	441-1b		-	
A	434-0		70		A	441-2		-	
A	434-0b		-		A	441-2b		-	
AU	434-0		-		A	441-4	VI	-	
AU	434-0b		-		A	441-4b	VI	-	
A	434-55		-		A	441-4d	VI	-	
A	434-60	VI	-		A	441-86		-	
A	434-73		69		A	441-88a		-	
A	434-82		-		A	441-88c		-	
AU	434-82		-		A	441-94		-	
A	434-83		-		A	442-01		-	
A	434-84		69-70		A	442-05		-	
A	434-85		70		A	442-05a		-	
A	434-85a		69		A	442-1		-	
A	434-86	VI	70		A	442-1a		-	
A	434-87		-		A	442-2		-	
A	434-88		-		A	442-2a		-	
A	434-88a		-		A	442-3		-	
A	434-91		-		A	442-4		-	
AU	434-91		-		A	442-4a		-	
A	434-92		-		A	442-5		-	
A	434-93		-		A	442-7		-	
A	434-96		-		A	442-8		-	
A	434-96b		-		A	442-8a		-	
A	434-99		-		A	442-16		-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A 442-17	Plaque		74		A 451-6	Tambour		81	
A 442-18	Plaque		-		A 451-6a	Tambour		-	
A 442-71	Coupelle		-		A 451-6b	Tambour		-	
A 442-72	Rondelle		-		A 451-13	Segment		-	
A 442-75	Ressort		-		A 451-13b	Segment		-	
A 442-76	Dé		-		A 451-13c	Segment		-	
A 442-78	Glissière		-		A 451-14	Ressort		-	
A 442-78a	Glissière		-		A 451-14b	Ressort		-	
A 442-79	Cache		-		A 451-15	Excentrique		-	
A 442-80	Guide		77		A 451-15a	Excentrique		-	
A 442-80a	Guide		-		A 451-15b	Excentrique		-	
A 442-83	Écrou		-		A 451-15c	Excentrique		-	
A 442-84	Entretoise		-		A 451-16	Came		-	
A 442-86	Feutre	VI	-		A 451-17a	Axe	VI	-	
A 442-86a	Feutre		-		A 451-19	Segment		82	
A 442-87a	Écrou		-		A 451-19b	Segment		-	
A 442-95	Arrêteoir		-		A 451-20	Segment		-	
A 442-96	Entretoise		-		A 451-20b	Segment		-	
A 442-99	Coussinet		-		A 451-21	Ressort		-	
A 443-1k	Barre		-		A 451-75	Entretoise		-	
A 443-1l	Barre		-		A 451-80	Tube	VI	-	
A 443-2	Siège		-		A 451-83	Tige		-	
A 443-2a	Siège		-		A 451-85	Ressort		-	
A 443-3	Écrou		-		A 451-86	Entretoise		-	
A 443-13b	Cache-poussière		-		A 451-87	Colonnette		-	
A 443-92	Clavette		-		A 451-88	Bouchon		-	
A 443-97e	Corps		-		A 451-89	Pontet		-	
A 443-97f	Corps		-		A 451-91	Défecteur		-	
A 443-98b	Embout		-		A 451-91a	Défecteur		-	
A 443-98c	Embout		-		A 451-91b	Défecteur		-	
A 443-99	Rondelle		-		A 451-94	Toc		58	
A 443-99c	Rondelle		-		A 451-94a	Toc		-	
A 443-99h	Rondelle		-		A 451-98	Entretoise		82	
A 443-99i	Rondelle		-		A 451-98a	Entretoise		-	
A 443-99j	Rondelle		-		A 451-98b	Entretoise		-	
A 443-99k	Rondelle		-		A 451-98c	Entretoise		-	
A 443-99l	Rondelle		-		A 451-98d	Entretoise		-	
A 443-99m	Rondelle		-		A 453-0	Pédalier		85	
A 451-01	Plateau		81		A 453-1	Pédale		-	
A 451-01a	Plateau		-		A 453-4	Tige		-	
A 451-01b	Plateau		-		A 453-17	Cache-poussière		-	
A 451-01c	Plateau		-		A 453-25	Ressort		-	
A 451-02	Segment		-		A 453-30	Tube		-	
A 451-02a	Segment		-		A 453-30a	Tube		-	
A 451-02b	Segment		-		A 453-31	Tube		-	
A 451-02c	Segment		-		A 453-31a	Tube		-	
A 451-2	Axe		-		A 453-32	Tube		-	
A 451-3	Axe		-		A 453-33	Tube		-	
A 451-4	Axe		-		A 453-34	Tube		-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A	453-36		85		AZ	511-9c		88	
A	453-57		-		AZ	511-9f		-	
A	453-58		-		AZ	511-9g		-	
A	453-67		-		AZ	511-9h		-	
A	453-67a		-		AZ	511-9i		-	
A	453-72		-		AZ	511-9j		-	
A	453-77		-		AZ	511-9k		-	
A	453-79		-		A	511-12a	VI	89	
A	453-96		-		A	511-13a	VI	-	
A	453-97	VI	-		AZ	511-14		88	
A	453-105		-		AZ	511-14b		-	
A	453-105a		-		AZ	511-14c		-	
A	454-1	VI	86		AZ	511-14f		-	
A	454-1a	VI	-		AZ	511-14g		-	
A	454-3		-		AZ	511-14l		89	
A	454-3a		-		AZ	511-14n		-	
A	454-4		-		AZU	511-14		88	
A	454-9		-		AZU	511-14b		-	
A	454-9a		-		AZU	511-14c		-	
A	454-17		-		AZU	511-14f		89	
A	454-18		82		AZU	511-14g		-	
A	454-18a		-		AZ	511-15		88	
A	454-74	VI	85-86		AZ	511-15b		89	
A	454-75		-		AZ	511-15d		-	
A	454-76		-		AZU	511-15b		88	
A	454-84		86		AZU	511-15d		89	
A	454-84a		-		AZ	511-18		-	
A	511-4		88		A	511-99	VI	-	
AU	511-4		-		A	512-1		-	
AZ	511-4		-		A	512-2		-	
AZU	511-4		-		A	512-3		-	
AZU	511-4a		-		A	512-3a		-	
AZU	511-4b		-		A	512-3b	VI	-	
A	511-5		89		A	512-4		-	
A	511-5a		-		A	512-4a	VI	-	
A	511-6		88		A	512-5		-	
A	511-6a		-		A	512-5b	VI	-	
A	511-6b		-		A	521-01a		90	
A	511-6c		-		AZ	521-06	VI	-	
A	511-8		89		AZ	521-06c	VI	-	
A	511-9		88		A	521-4b	VI	-	
A	511-9a		-		A	521-4d	VI	-	
A	511-9b		-		AZ	521-4c	VI	-	
A	511-9c		-		A	521-5	VI	-	
A	511-9d		-		AZ	521-7		-	
A	511-9e		-		AZ	521-7a		-	
AZ	511-9		-		AZ	521-7b	VI	-	
AZ	511-9a		-		AZ	521-7c	VI	-	
AZ	511-9b		-		AZ	521-7d	VI	-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A	521-91a	Écrou	VI	90	A	532-27c	Bobine	VI	97
A	522-02	Commutateur	VI	110	A	532-27d	Bobine	VI	98
AZ	522-05	Commutateur	VI	90-112	A	532-27e	Bobine	VI	97
AZ	522-05a	Commutateur	VI	-	A	532-27f	Bobine	VI	98
AZ	522-98	Support		90	A	532-28	Induit		94
AZ	522-98a	Support		-	A	532-28b	Induit	VI	97
A	525-1	Tirette	VI	-	A	532-28d	Induit	VI	-
A	525-2	Tirette	VI	-	A	532-28e	Induit	VI	98
A	525-95a	Barillet	VI	-	A	532-31	Borne		94
A	525-96a	Vis	VI	-	A	532-31a	Vis	VI	97
A	531-2	Support		-	A	532-31b	Vis	VI	-
A	531-87	Tirant		-	A	532-31c	Vis	VI	98
A	531-91a	Support		-	A	532-31d	Vis	VI	97
A	531-92	Barrette		-	A	532-82	Axe	VI	98
A	531-94a	Barrette		-	A	532-90	Vis	VI	-
A	532-0	Dynamo		94	A	532-91	Vis	VI	97
A	532-0a	Dynamo		-	A	532-91a	Vis	VI	98
A	532-0e	Dynamo	VI	97	A	532-93a	Plaquette	VI	97
A	532-0f	Dynamo	VI	98	A	532-93b	Plaquette	VI	-
A	532-0g	Dynamo	VI	-	A	532-94	Vis		94
A	532-5	Borne		94	A	532-94a	Vis		-
A	532-5b	Vis	VI	97	A	532-94c	Vis	VI	97
A	532-5c	Vis	VI	98	A	532-94d	Vis	VI	98
A	532-5d	Vis	VI	97	A	532-94e	Vis	VI	97
A	532-5e	Vis	VI	98	A	532-99	Cheminée		94-97-98
A	532-6	Borne		94	A	533-01	Démarreur	VI	101
A	532-11	Porte-balai		-	A	533-01a	Démarreur	VI	102
A	532-11a	Porte-balai		-	A	533-01d	Démarreur	VI	-
A	532-11c	Porte-balai	VI	97	A	533-02	Pignon	VI	101-102
A	532-11d	Porte-balai	VI	98	A	533-03	Bendix	VI	-
A	532-11e	Porte-balai	VI	-	A	533-04	Contacteur	VI	101
A	532-11i	Porte-balai	VI	-	A	533-04b	Contacteur	VI	102
A	532-15	Ressort		94	A	533-1	Couronne		10-101
A	532-15a	Ressort		-	A	533-1a	Couronne		10-101-102
A	532-15c	Ressort	VI	97	A	533-2	Bague	VI	101
A	532-15e	Ressort	VI	98	A	533-3	Palier	VI	-
A	532-16	Couvercle		94	A	533-3a	Palier	VI	-
A	532-16a	Couvercle		-	A	533-3b	Palier	VI	102
A	532-16c	Couvercle	VI	97	A	533-3c	Palier	VI	101
A	532-16d	Couvercle	VI	98	A	533-3d	Palier	VI	102
A	532-16e	Couvercle	VI	97	A	533-4a	Fourchette	VI	-
A	532-16f	Couvercle	VI	98	A	533-4b	Fourchette	VI	101
A	532-16g	Couvercle	VI	-	A	533-5	Axe	VI	-
A	532-19	Balai	VI	94	A	533-5a	Axe	VI	102
A	532-19b	Balai	VI	97	A	533-6	Ressort	VI	101-102
A	532-19c	Balai	VI	98	A	533-7	Poulie	VI	-
A	532-19f	Balai	VI	-	A	533-9	Bobine	VI	101
A	532-27	Bobine	VI	94	A	533-9a	Bobine	VI	-
A	532-27a	Bobine	VI	-	A	533-9b	Bobine	VI	102

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A 533-9c	Bobine	VI	102		A 541-2	Glace	VI	105	
A 533-10	Lame	VI	101		A 541-4	Glace	VI	-	
A 533-10a	Lame	VI	102		A 541-4a	Glace	VI	-	
A 533-10b	Borne	VI	-		A 541-4b	Glace	VI	-	
A 533-11	Induit	VI	101		A 541-7	Commande		-	
A 533-11b	Induit	VI	102		A 541-7b	Commande		-	
A 533-11c	Induit	VI	101		A 541-10	Porte	VI	-	
A 533-12b	Bague	VI	101-102		A 541-74	Cercle	VI	-	
A 533-13	Palier	VI	101		A 541-75	Rondelle		-	
A 533-13a	Palier	VI	-		A 541-76	Écrou		-	
A 533-13b	Palier	VI	102		A 541-86	Barillet		-	
A 533-13c	Palier	VI	-		AZ 544-03	Lanterne	VI	111	
A 533-13d	Palier	VI	101		AZ 544-03a	Lanterne	VI	-	
A 533-14	Porte-balai	VI	-		AZ 544-03b	Lanterne	VI	-	
A 533-14a	Porte-balai	VI	-		AZ 544-03c	Lanterne	VI	112	
A 533-14b	Porte-balai	VI	102		AZ 544-03d	Lanterne	VI	111	
A 533-15	Balai	VI	101		AZ 544-03e	Lanterne	VI	112	
A 533-15a	Balai	VI	-		AZ 544-011	Lanterne	VI	-	
A 533-15b	Balai	VI	-		A 544-1	Boîtier	VI	110-111	
A 533-15e	Balai	VI	102		AZ 544-1	Couvercle	VI	111	
A 533-15f	Balai	VI	-		AZ 544-1a	Couvercle	VI	111-112	
A 533-15g	Balai	VI	-		AZ 544-1b	Boîtier	VI	112	
A 533-16	Ressort	VI	101		AZ 544-1c	Boîtier	VI	-	
A 533-17	Ressort	VI	-		A 544-2	Platine		110-111	
A 533-17a	Ressort	VI	-		A 544-3	Support		-	
A 533-17b	Ressort	VI	102		AZ 544-12	Joint	VI	111	
A 533-18	Sangle	VI	101		AZ 544-12a	Joint	VI	111-112	
A 533-18a	Sangle	VI	102		AZ 544-12b	Joint	VI	-	
A 533-93	Sangle	VI	101		AZ 544-13	Couvercle	VI	111	
A 533-94	Rondelle	VI	-		AZ 544-13a	Couvercle	VI	111-112	
A 533-94b	Rondelle	VI	102		A 544-97	Plaque	VI	-	
A 533-95	Vis	VI	101-102		A 544-98	Support	VI	-	
A 533-96	Écrou	VI	97-98-101-102		AU 551-2	Support		138	
A 533-97	Tige	VI	101		A 551-3b	Rétroviseur	VI	106	
A 533-97a	Tige	VI	101-102		AU 551-3	Rétroviseur	VI	138	
A 533-97b	Tige	VI	102		AZU 551-3a	Rétroviseur	VI	138	
A 533-98	Vis	VI	101		AZU 551-50	Embout	VI	138	
A 533-99	Jonc	VI	101-102		AZU 551-50a	Embout	VI	-	
A 535-1	Régulateur	VI	94-97-98		AU 551-95	Rondelle		17-138	
A 535-1b	Régulateur	VI	-		A 554-1a	Ecran	VI	106	
A 535-1c	Régulateur	VI	97-98		A 554-1b	Ecran	VI	-	
A 535-1d	Régulateur	VI	-		A 554-2b	Support		-	
A 535-1e	Régulateur	VI	-		A 554-2c	Support		-	
A 541-01	Support		105		A 554-92	Jonc	VI	-	
A 541-01a	Support		-		A 563-03b	Carter		-	
A 541-1	Phare	VI	-		A 563-03c	Carter		90-106	
A 541-1a	Phare	VI	-		A 563-04	Vis	VI	-	
A 541-1b	Phare	VI	-		A 563-8	Ressort	VI	106	
A 541-1c	Phare	VI	-		A 563-8a	Ressort	VI	-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A 563-13	Flexible	VI	90-106		AZ 643-1	Conduit		117	
A 563-13a	Flexible	VI	- -		A 643-2	Conduit		114	
A 563-16c	Arbre	VI	93-106		AZ 643-2	Conduit		117	
A 563-76	Manchon	VI	- -		AZ 643-3	Prise		114	
A 563-88	Vis		- -		AZ 643-3a	Prise		-	
AZ 564-5	Buse		114		AZ 643-3d	Prise		-	
AZ 564-5a	Buse		117		AZ 643-3e	Prise		-	
AZ 564-49	Bouton	VI	-		AZ 643-3f	Prise		117	
AZ 564-74	Joint		114-125-126		AZ 643-3g	Prise		-	
AZ 564-74a	Joint		- -		AZ 643-70	Tôle		-	
AZ 564-81	Tôle		114		AZ 643-70a	Tôle		-	
AZ 564-81a	Tôle		117		A 643-90	Vis		114	
AZ 564-82	Prise		114		A 643-91	Manche		-	
AZ 564-84	Manche		-		AZ 643-91a	Manche		-	
AZ 564-84a	Conduit		117		AZ 643-91b	Manche		117	
AZ 564-94	Ressort		114		AZ 643-121	Obturbateur		-	
AZ 564-94a	Ressort		117		A 644-05	Commande	VI	114-117	
A 565-1a	Raclette	VI	106		AZ 644-05	Commande	VI	- -	
A 565-2a	Balai	VI	-		A 644-6	Ressort		114	
A 565-4	Bielle	VI	-		AZ 644-6	Ressort		117	
A 565-5	Support		-		AZ 644-50	Tige		-	
A 565-7	Bielle	VI	-		AZ 644-50a	Tige		-	
A 565-8	Axe	VI	-		A 644-60	Embout		105-106 114	
A 565-97	Jonc		-		A 644-61	Bouton		- -	
A 565-98	Rondelle	VI	-		AZ 644-61	Volet		117	
A 571-99	Support		110		AZ 644-64	Tige		-	
A 571-99b	Support		-		A 644-80	Grille	VI	114-117	
AZ 575-16	Feu	VI	111-112		A 644-81	Défecteur		114	
AZ 575-16a	Feu	VI	- -		AZ 644-81	Défecteur		-	
AZ 575-20	Couvercle	VI	- -		AZ 644-81c	Défecteur		117	
AZ 575-20a	Couvercle	VI	- -		A 644-83	Axe		114-117	
AZ 575-21	Joint	VI	- -		AZ 644-84	Bouton	VI	- -	
AZ 575-21a	Joint	VI	- -		AZ 644-89	Ressort		117	
AZ 576-02	Interrupteur	VI	- -		A 644-94	Profilé	VI	114-117	
AZ 576-99	Collier		-		A 644-95	Joint	VI	- -	
A 578-1	Plaque		109		A 644-96	Volet		- -	
A 578-1b	Plaque		-		AZ 644-103	Ecrou	VI	- -	
A 579-1	Catadioptré	VI	110-111		AZ 644-115	Levier		117	
A 611-1	Antivol	VI	106		AZ 644-116	Éillet	VI	-	
A 615-3a	Pare-chocs		109		AZ 644-118	Levier		-	
A 615-4b	Pare-chocs		-		AU 664-4	Support		129	
A 615-4c	Pare-chocs		-		A 721-1b	Plate-forme		121	
A 615-84	Butée	VI	122-137		A 721-1g	Plate-forme		-	
A 615-91	Tampon		109		A 721-1h	Plate-forme		-	
A 615-95	Jonc	VI	-		A 721-1i	Plate-forme		-	
A 615-100	Embout		-		AU 721-1b	Plate-forme		-	
A 622-3	Vilebrequin	VI	113		AU 721-1f	Plate-forme		-	
A 623-0	Cric	VI	-		AU 721-1g	Plate-forme		-	
A 625-99	Pompe	VI	-		AU 721-1h	Plate-forme		-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
AZ 721-1b	Plate-forme		121		A 822-2	Tôle		125-126	
AZ 721-1d	Plate-forme		-		A 822-2a	Tôle		-	
AZU 721-1b	Plate-forme		-		AZ 822-143	Protecteur		117	
AZU 721-1c	Plate-forme		-		AZ 823-1a	Panneau		125-126	
A 721-61	Tôle		122		AZU 823-4	Partie		129	
A 721-61a	Tôle		-		AZU 823-6	Montant		-	
A 721-62	Support		-		AZU 823-6a	Montant		-	
A 721-65b	Support		-		AU 823-90	Traverse		-	
A 721-65c	Support		-		AZU 825-95	Tôle		-	
A 721-67b	Support		-		AZU 825-95a	Tôle		-	
A 721-67c	Support		-		AU 825-96	Tôle		-	
A 721-84b	Traverse		-		AZU 825-98	Tôle		-	
A 721-84c	Traverse		-		AZU 825-98a	Tôle		-	
A 721-104	Tôle		-		AU 825-99	Arceau		-	
A 721-104a	Tôle		-		AZ 831-1	Plancher		125-126	
A 721-111	Guide		-		A 831-2	Planche		125	
AU 811-98	Rambarde		129		AU 831-3b	Plancher		126	
AU 811-99	Rambarde		-		AU 831-3c	Plancher		-	
A 813-1	Baie		125		A 831-85d	Plancher		125	
AU 813-2	Tôle		126		A 831-85e	Plancher		-	
A 813-64	Tube	VI	125-126		AU 832-2	Plancher		126	
A 813-87	Traverse		-		AU 832-3	Traverse		129	
A 813-88	Traverse		-		AZ 832-4	Tôle		125	
A 813-90	Traverse		-		AZ 832-5	Tôle		-	
AU 813-97	Traverse		126		AU 832-73	Traverse		126	
AU 821-1	Panneau		129		AU 832-81	Traverse		-	
A 821-3a	Pied		125		AU 832-82	Traverse		-	
AU 821-4	Panneau		126		AZ 832-91a	Plaque		125	
AU 821-4a	Panneau		-		AZ 833-01a	Tablier		125-126	
AU 821-5	Passage		-		AZ 833-01b	Tablier		125	
AU 821-5a	Passage		-		AZ 833-96	Tôle		-	
A 821-6	Brancard		125		A 841-02b	Porte		130	
A 821-6a	Brancard		-		A 841-02c	Porte		-	
AZ 821-7f	Panneau		-		A 841-78	Tirant		-	
AZ 821-7g	Panneau		-		A 841-81	Profilé	VI	-	
AU 821-61	Panneau		129		A 841-81a	Profilé	VI	-	
AU 821-61a	Panneau		-		A 841-81b	Profilé		-	
AU 821-68	Pontet		126		A 841-81c	Profilé		-	
A 821-76	Patte		130		A 841-92	Charnière		-	
A 821-77	Embout		-		A 842-04b	Porte		-	
AU 821-85a	Panneau		129		A 842-04c	Porte		-	
A 821-90	Gousset		125		A 842-88	Profilé	VI	-	
AU 821-90	Tôle		129		A 842-88a	Profilé	VI	-	
AU 821-90a	Tôle		-		A 842-88b	Profilé		-	
AU 821-91	Jet		126		A 842-88c	Profilé		-	
AU 821-91a	Jet		-		AU 844-1	Porte		129	
AU 821-92	Gousset		-		AU 844-11	Porte		137	
AU 821-92a	Gousset		-		AU 844-12	Porte		-	
AZ 821-106	Bouchon	VI	125		AU 844-14	Branche		-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
AU 844-15	Branche		137		AZ 852-01b	Capot		141	
AZ 844-19	Porte		134		A 852-04	Béquille		-	
AZ 844-22	Bande		-		A 852-3	Rideau		-	
AZ 844-25	Traverse		-		A 852-5	Grillage		-	
AZ 844-59	Ressort		-		A 852-10	Béquille		-	
AU 844-61	Crochet		129		A 852-59	Écrou		-	
AU 844-63	Patte		-		A 852-60	Equerre		138	
AU 844-63a	Patte		-		A 852-60a	Équerre		-	
AZU 844-63	Patte		-		A 852-73	Écrou		141	
AZU 844-63a	Patte		-		AZ 852-73	Caoutchouc		-	
AZ 844-64	Béquille		134		A 852-82	Support		-	
AU 844-69	Charnière		129		A 852-89	Charnière		-	
AZ 844-72	Caoutchouc		134		A 852-90	Charnière		-	
AZ 844-72a	Caoutchouc		-		A 852-102a	Support		-	
AU 844-80a	Axe		137		A 852-103	Béquille		-	
AU 844-88	Charnière		-		A 852-106	Béquille		-	
AU 844-88a	Charnière		-		A 852-108	Crochet		-	
AU 844-89	Caoutchouc		-		A 852-109	Ressort		-	
AZ 844-89	Caoutchouc		134		A 852-110	Patte		-	
AU 844-90	Caoutchouc		137		A 852-111	Patte		-	
AU 844-91	Charnière		-		A 854-11	Motif	VI	130	
AU 844-91a	Charnière		-		A 854-12	Motif	VI	-	
AZ 844-123	Pontet		134		A 854-13	Motif	VI	125	
AZ 844-127	Caoutchouc	VI	-		AZ 854-14	Jonc	VI	109	
AZ 844-127a	Caoutchouc	VI	-		AZ 854-15	Jonc	VI	-	
AZ 844-128	Embout	VI	-		A 854-16	Motif	VI	141	
AZ 844-128a	Embout	VI	-		A 854-18	Agrafe	VI	125	
AZ 844-130	Gouttière		-		AZ 854-18	Agrafe	VI	109	
A 851-1d	Aile		138		A 854-19	Vis	VI	141	
A 851-1e	Aile		-		A 854-20	Agrafe	VI	130	
AU 851-1c	Aile		-		A 854-86	Agrafe	VI	141	
A 851-3	Aile		-		A 854-87	Vis		-	
A 851-3a	Aile		-		A 854-97	Chevron		-	
A 851-3b	Aile		-		A 854-97a	Chevron		-	
A 851-4	Bavette		-		A 854-99a	Jonc	VI	-	
A 851-64	Support		122		A 861-3	Poignée		130	
A 851-64a	Support		-		A 861-5a	Serrure		-	
A 851-70	Support		-		A 861-7a	Serrure		130-137	
A 851-75	Renfort		138		A 861-9a	Serrure		130	
A 851-75a	Renfort		-		A 861-13	Jeu	VI	130-134-137	
A 851-80	Jonc	VI	-		A 861-13a	Jeu	VI	130-134	
A 851-85	Écrou		126-138		AU 861-13	Jeu	VI	-	
A 851-85a	Écrou		138		AU 861-13a	Jeu	VI	130-137	
A 851-86	Vis		-		AZ 861-22	Pêne		134	
A 851-87	Jonc	VI	-		AZ 861-34	Ressort		-	
A 851-87a	Jonc	VI	-		A 861-35	Barillet	VI	130-137	
A 851-87b	Jonc	VI	-		AZ 861-42	Poignée	VI	134	
A 851-91b	Support		-		AZ 861-57	Gache		-	
A 851-91c	Support		-		A 861-72	Broche	VI	130	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A	861-72a	Broche	VI	130	A	922-69s	Garniture	149	
AZ	861-72	Broche	VI	134	A	922-69t	Garniture	-	
AZ	861-72a	Broche	VI	134-137	A	922-84a	Armature	148	
A	861-74	Rondelle		130-137	A	922-84b	Armature	-	
A	861-75a	Embase		130	AZ	922-89	Bourrelet	VI	-
A	861-76	Corps		133-137	A	922-94b	Armature	-	
A	861-80	Vis		-	A	922-94c	Armature	-	
A	861-81	Ensemble		133	A	922-101	Crochet	VI	-
A	861-84	Rondelle		-	A	922-102	Embout	-	
A	861-85	Embase		-	A	922-111	Crochet	VI	-
AZ	861-89	Embase		134-137	A	922-112	Crochet	VI	-
A	863-2	Pêne		141	A	922-113	Anneau	-	
A	863-2a	Pêne		-	A	961-3b	Glace	VI	142
A	863-3	Ressort		-	A	961-4	Glace	VI	-
A	863-7	Poignée		-	A	961-5	Glace	VI	-
A	863-7a	Poignée		-	A	961-6	Glace	VI	-
AU	863-89	Gâche		129	A	961-7	Glace	VI	-
AU	863-95	Tirette		137	A	961-7a	Glace	VI	-
A	863-98	Gâche		141	AU	961-7	Glace	VI	137
A	863-98a	Gâche		-	A	961-53	Gâche		142
A	863-98c	Gâche		-	A	961-60a	Couvre-joint	-	
AU	912-3a	Armature		148	A	961-61	Caoutchouc	VI	-
AU	912-3b	Armature		-	A	961-61a	Caoutchouc	-	
AU	912-13	Garniture		149	AU	961-61	Encadrement	VI	137
AU	912-13a	Garniture		-	A	961-62	Fermeture		142
AU	912-13b	Garniture		-	A	961-62b	Fermeture	-	
AU	912-13d	Garniture		-	A	961-74	Scellement	VI	-
A	922-3	Lanière		148	A	961-75	Montant	-	
A	922-4	Lanière		-	A	961-76	Couvre-joint	-	
A	922-5	Lanière		-	A	961-77	Encadrement	-	
A	922-6	Lanière		-	A	961-77a	Encadrement	-	
A	922-48	Verrou		-	A	961-83	Scellement	VI	-
A	922-56g	Garniture		149	A	961-84	Axe	VI	-
A	922-56h	Garniture		-	A	961-85a	Embout	-	
A	922-56i	Garniture		-	A	961-86b	Embout	-	
A	922-56j	Garniture		-	A	961-86c	Embout	-	
A	982-56k	Garniture		-	A	961-87a	Embout	-	
A	922-56l	Garniture		-	A	961-88	Montant	-	
A	922-68	Bouchon	VI	125-126	A	961-88a	Montant	-	
A	922-69h	Garniture		149	A	961-88d	Montant	-	
A	922-69i	Garniture		-	A	961-88e	Montant	-	
A	922-69j	Garniture		-	A	961-89	Encadrement	-	
A	922-69k	Garniture		-	A	961-89a	Encadrement	-	
A	922-69l	Garniture		-	A	961-89d	Encadrement	-	
A	922-69m	Garniture		-	A	961-89e	Encadrement	-	
A	922-69n	Garniture		-	A	961-90	Étanchéité	-	
A	922-69p	Garniture		-	A	961-91	Scellement		145
A	922-69q	Garniture		-	A	961-92	Raccord	-	
A	922-69r	Garniture		-	A	961-93	Butée	-	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS	NUMÉRO	DÉSIGNATION	RAYON	NUMÉRO DES PAGES	OBSERVATIONS
A	961-93a		145		A	983-6a		150	
A	961-94		-		A	983-71		-	
A	961-94a	VI	-		A	983-71a		-	
A	961-96		-		A	983-74		-	
A	961-96a		-		A	983-75		-	
A	961-97		-		A	983-75a		-	
A	961-97a		-		AZ	983-80	VI	-	
A	961-98	VI	-		AZ	983-83	VI	-	
A	961-102	VI	-						
A	971-01		146						
A	971-01c		-						
A	971-01d		-						
A	971-01e		-						
AZ	971-3		-						
AZ	971-3a		-						
AZ	971-3b		-						
A	971-64	VI	146						
AZ	971-67		-						
A	971-72	VI	109-138-146						
A	971-74	VI	146						
A	971-76		-						
A	971-78a		-						
A	971-79		-						
A	971-80		-						
A	971-80a		-						
A	971-82a		-						
A	971-83		-						
A	971-84		-						
A	971-85		-						
A	971-86a		-						
A	971-86c		-						
AZ	971-86		-						
A	971-90		-						
AZ	971-90		-						
A	971-93		-						
A	971-98	VI	-						
A	971-98a	VI	-						
A	971-99		-						
A	981-1	VI	150						
A	981-2	VI	-						
AZ	981-2	VI	-						
A	982-92	VI	122						
A	982-94	VI	-						
A	982-95	VI	-						
A	982-96	VI	-						
A	982-99	VI	-						
A	983-5		150						
A	983-5a		-						
A	983-6		-						

<http://jplerouge.free.fr/2cv/docs.htm>

NUMÉRO	ALÉSAGE COURSE	CYLINDRÉE	CARACTÉRISTIQUES	TYPE	OBSERVATIONS
A 1-03	62 × 62	375 cm ³	Logement des pieds de centrage moteur-boîte profondeur 3 mm monté avec pied de centrage A 331-99, long. 6 mm dépassant de 3 mm, fixat. dynamo en 3 points.	A, AU	Jusque Mars 51. N.F.P.
A 1-03a	62 × 62	375 cm ³	Logement des pieds de centrage moteur-boîte profondeur 5 mm monté avec pied de centrage A 331-99a, long. 17 mm dépassant de 12 mm, fixat. dynamo en 3 points.	A, AU	Mars 51-Novembre 52. N.F.P.
A 1-03b	62 × 62	375 cm ³	Même que A 1-03a sauf : fixat. dynamo en 2 points.	A, AU	Depuis Novembre 52. N.F.P.
AZ 1-03	66 × 62	425 cm ³	Avec volant-moteur tôle AZ 121-05. Pistons plats.	AZ	Jusque Octobre 55. N.F.P.
AZ 1-03b	66 × 62	425 cm ³	Avec volant-moteur tôle AZ 121-05. Pistons bombés, cylindres à ailettes usinées.	AZ	Série totale Octobre 55- Août 57. 1 ^{re} possibilité Août 57-Sep- tembre 58. N.F.P.
AZ 1-03c	66 × 62	425 cm ³	Avec volant-moteur tôle AZ 121-05. Pistons bombés, cylindres à ailettes venues de fonderie.	AZ	2 ^e possibilité Août 57-Sep- tembre 58. Série totale depuis Sep- tembre 58.
AZU 1-03	66 × 62	425 cm ³	Avec volant-moteur fonte AZU 121-05. Pistons plats.	AZU	Jusque Décembre 55. N.F.P.
AZU 1-03a	66 × 62	425 cm ³	Avec volant-moteur fonte AZU 121-05. Pistons bombés, cylindres à ailettes usinées.	AZU	Décembre 55-Août 57. N.F.P.
AZU 1-03b	66 × 62	425 cm ³	Avec volant-moteur fonte AZU 121-05. Pistons bombés, cylindres à ailettes venues de fonderie.	AZU	Depuis Août 57.

NOTA. — Les moteurs sont fournis :

Avec : Réfrigérateur d'huile, jauge d'huile, allumeur.

Sans : Support AV, collecteur d'air, grille de ventilateur, ventilateur, reniflard, tubulure d'admission - échappement, dynamo, démarreur, bougies, filtre à air, carburateur, pompe à essence et tige de commande, embrayage ni disque.

2 — CULASSES

NUMÉRO	COTÉ	CARACTÉRISTIQUES	TYPE	OBSERVATIONS
A 112-01	Gauche	NUE : avec guides et sièges de soupape, tube enveloppe de tige de culbuteur, sans goujons. Embrèvement pour cylindre diamètre : 75 mm.		Jusque Juin 51. R. p. A 112-01d; d.e.o. : 1-A 242-80, 1-A 124-92b.
A 112-01a	Droit			
A 112-01b	Gauche	Trou de fixat. supérieur du collecteur d'air incliné de 30° environ vers le collecteur, montage collecteur avec conduit en une seule pièce.	A, AU	Jusque Juin 51. R. p. A 112-01e; d.e.o. : 1-A 242-80a, 1-A 124-92b.
A 112-01c	Droit			
A 112-01d	Gauche	Trou de fixat. supérieur du collecteur d'air perpendiculaire au plan de joint des tubulures d'admission et d'échappement, montage collecteur avec patte soudée ou vissée sur conduit, bossage des guides de soupape, haut. 10,5 mm.	A, AU	Juin 51-Octobre 54. R. p. A 112-01d; d.e.o. : 1-A 124-92b.
A 112-01e	Droit			
AZ 112-01	Gauche	Bossage des guides de soupape, haut. 8 mm.	A, AU	Juin 51-Octobre 54. R. p. A 112-01e; d.e.o. : 1-A 124-92b.
AZ 112-01a	Droit			
AZ 112-01	Gauche	Embrèvement pour cylindre diamètre 80 mm.	AZ,AZU	Depuis Octobre 54.
AZ 112-01a	Droit			
		COMPLÈTE : avec goujons, soupapes, culbuteurs.		
A 112-02	Gauche	Mêmes que A 112-01 et A 112-01a.	A, AU	Jusque Juin 51. N.F.P.
A 112-02a	Droit			
A 112-02b	Gauche	Mêmes que A 112-01b et A 112-01c.	A, AU	Juin 51-Octobre 54. N.F.P.
A 112-02c	Droit			
A 112-02d	Gauche	Mêmes que A 112-01d et A 112-01e.	A, AU	Depuis Octobre 54. N.F.P.
A 112-02e	Droit			
AZ 112-02	Gauche	Mêmes que AZ 112-01 et AZ 112-01a.	AZ,AZU	
AZ 112-02a	Droit			

NUMÉRO	Entrée d'huile au logement du corps de pompe	Pied de centrage des coussinets AV et AR du vilebrequin	Centrage : moteur-boîte de vitesse	Fixat. dynamo	Logement de cylindre	TYPE	OBSERVATIONS
A 114-01	Bord du trou de 4,5 mm à 2 mm du plan de joint des demi-carters.	A 113-99, long. 16 mm, diam. 8 mm.	Logement : profondeur 3 mm. Pied A 331-99 long. 6 mm, dépassant de 3 mm.	3 points	80 m/m	A	Jusque Octobre 49. R. p. : A 114-01a; d. e. o. : 1-A 113-6a, 1-A 222-98a, 1-4104S (RVT).
A 114-01a	Bord du trou de 4,5 mm à 6 mm du plan de joint des demi-carters.	Montage d'origine : A 113-99, long. 16 mm, diam. 8 mm. Montage PD : A 113-99a, long. 11,8 mm, diam. 8 mm.	Montage d'origine : logement profondeur 3 mm. Pied A 331-99, long. 6 mm, dépassant de 3 mm. Montage PD : logement profondeur : 5 mm. Pied A 331-99b, long. 8,7 mm, dépassant de 3,7 mm.	— d° —	— d° —	A	Octobre 49-Novembre 50. Livré en PD avec 2 pieds A 331-99a, long. 17 mm et 2 pieds A 331-99b long. 8,7 mm.
A 114-01b	— d° —	A 114-88, long. 8 mm et 3 mm, diam. 8mm et 5 mm.	Logement : profondeur 3 mm. Pied A 331-99, long. 6 mm, dépassant de 3 mm.	— d° —	— d° —	A	Novembre 50-Mars 51. R. p. A: 114-01d, d. e. o. : 2-A 331-99b.
A 114-01c	— d° —	— d° —	Logement : profondeur 5 mm. Pied A 331-99a, long. 17 mm, dépassant de 12 mm.	2 points	— d° —	A, AU, AZU AZU	Depuis Novembre 52. Jusque Janvier 59. Depuis Avril 59.
A 114-01d	— d° —	— d° —	— d° —	3 points	— d° —	A, AU,	Mars 51-Novembre 52.
A 114-01f	— d° —	— d° —	— d° —	2 points	82 mm	AZU	Janvier 59 - Avril 59.
AZ 114-01	— d° —	— d° —	Logement : profondeur 5mm. Pied AZ331-99, long. 27,5 mm dépassant de 22,5 mm.	2 points	80 mm	AZ	Jusque Janvier 59. Depuis Avril 59.
AZ 114-01a	— d° —	— d° —	— d° —	»	82 mm	AZ	Janvier 59 - Avril 59.

NOTA. — Composition avec : goujons, bouchons de vidange, pieds de centrage; sans : clapet de décharge.

— Les carters moteurs que nous livrons comportent un alésage : diamètre 42 mm pour passage de la turbine retour d'huile sur vilebrequin, en cas de rechange d'un carter usiné à 42,5 mm demander en outre une turbine A 132-85.

4 - CYLINDRES

NUMÉRO	COTÉ	ALÉSAGE	PISTON	AILETTES	Diam. extér. côté carter	TYPE	OBSERVATIONS
A 111 - 01 b	D et G	62 mm	Plat	venues de fonderie	80 mm	A - AU	Remplace modèle à ailettes usinées.
AZ 111 - 01 e	G	66 mm	Bombé	— d° —	—	AZ - AZU - AZ - AZU	Octobre 55-Janvier 59 } Remplace modèle Décembre 55-Janvier 59 } à ailettes usinées. Depuis Avril 59.
AZ 111 - 01 d	D	— d° —	— d° —	— d° —	—		
AZ 111 - 01 e	G	— d° —	— d° —	— d° —	82 mm		
AZ 111 - 01 f	D	— d° —	— d° —	— d° —	—	AZ - AZU	Janvier 59-Avril 59.
AZ 111 - 01 g	D et G	— d° —	Plat	— d° —	80 mm	AZ AZU	Jusque Octobre 55 } Remplace modèle Jusque Décembre 55 } à ailettes usinées.

NOTA. — Les cylindres sont fournis avec piston, axe et segments appariés.

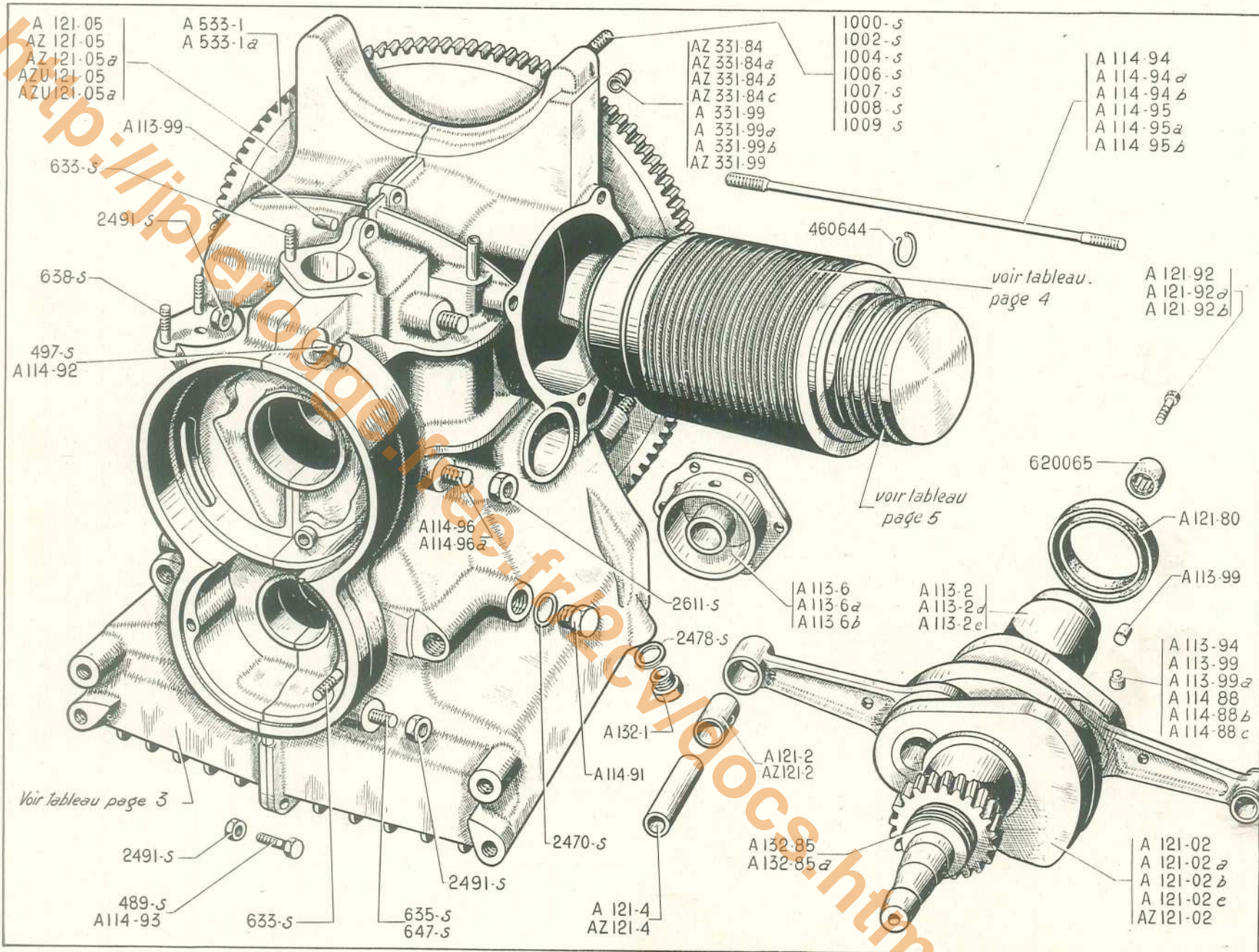
NUMÉRO	RAYON	COTES	CARACTÉRISTIQUES	COEFFICIENTS						OBSERVATIONS
				A - AU Jusque Octobre 51	A - AU Depuis Octobre 51 (cylindres à ailettes usinées)	A - AU Depuis Octobre 51 (cylindres à ailettes venues de fonderie)	AZ - AZU Jusque Avril 56	AZ - AZU Avril 56-Août 57 AZ	Août 57-Septembre 58 (cylindres à ailettes usinées uniquement)	
Segments d'étanchéité										
A 121 - 6	VI	62 × 2	Conique.	6	4					
A 121 - 6 b	VI	— d° —	Cylindrique, chromé.			4				
AZ 121 - 6	VI	66 × 2	Conique.				4	2		
AZ 121 - 6 b	VI	— d° —	Conique, phosphaté.				2	2		2
AZ 121 - 6 c	VI	— d° —	Cylindrique, chromé.							2
Segments racleurs										
A 121 - 7	VI	62 × 3,5	Cylindrique.	2						
A 121 - 7 a	VI	62 × 4	Cylindrique.		2	2				
AZ 121 - 7 a	VI	66 × 4,5	Conique.				2	2		2

<http://jplprouge.free.fr/2cv/docs.htm>

6 — CARTER - CYLINDRES - VILEBREQUIN - COUSSINETS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA. — Les pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble, cylindre et piston, page 4.		A 113-99	Pied de centrage de 8×16 : — des 1/2 carters moteur. Jusque Mars 51. — des coussinets AV et AR du vilebrequin. Jusque Novembre 50. — du volant moteur.	1 2 1	A 114-94	Goujon de 8 et 10×182 (filetages 18,5 et 20) infér. de fixat. de culasse. Jusque Septembre 54. R. p. A 114-94a; d.e.o. : 1-A 112-98a; 1-456 203 (RI).	2
A 113-2	Coussinet de 48×56×32,5 (trou de pied de centrage 8 mm) AR de vilebrequin. Jusque Novembre 50. R. p. A 113-2d; d.e.o. : 1-A 113-94; 1-A 114-88.	1	A 113-99a	Pied de centrage de 8×11,4 des coussinets AV et AR, du vilebrequin montage PD - A.	2	A 114-94a	Goujon de 8 et 10×181,5 (filetages 18,5 et 22) infér. de fixat. de culasse. A, AU. Depuis Septembre 54. AZ, AZU. Jusque Janvier 59. AZ, AZU. 2 ^e possibilité. Depuis Mars 60.	2
A 113-2d	Coussinet Régulé de 48×56×32,5 (trou d'ergot de centrage 5 mm) AR de vilebrequin (R VI). Novembre 50-Janvier 60.	1	A 114-88	Ergot d'arrêt des coussinets de vilebrequin (diam. 8 et 5, long. 8 et 3). Novembre 50-Septembre 59.	2	A 114-94b	Goujon de 8×181,5 (filetages 18,5 et 22) infér. de fixat. de culasse. AZ, AZU. Depuis Janvier 59. 1 ^{re} possibilité. Depuis Mars 60.	2
A 113-2e	Coussinet (alliage d'al.) de 48×56×32,5 (trou d'ergot de centrage 5 mm) AR de vilebrequin (R. VI). Depuis Janvier 60.	1	A 114-88b	Ergot d'arrêt des coussinets de vilebrequin (diam. 8, long. 12,25) 1 ^{re} possibilité. Depuis septembre 59.	2	A 114-95	Goujon de 8 et 10×218 (filetages 18,5 et 20) supér. de fixat. de culasse. Jusque Septembre 54. R. p. A 114-95 a; d.e.o. : 1-A 112-98a, 1-456203 (RI).	4
A 113-6	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (sortie d'huile par une gorge larg. 5,5 mm sur diam. extér.) Jusque Octobre 49. N.F.P.	1	A 114-88c	Ergot d'arrêt des coussinets de vilebrequin (diam. 8,2, long. 12,25) 2 ^e possibilité. Depuis Septembre 59.	2	A 114-95a	Goujon de 8 et 10×217 (filetages 19 et 22) supér. de fixat. de culasse. A, AU. Depuis Septembre 54. AZ, AZU. Jusque Janvier 59. AZ, AZU. 2 ^e possibilité. Depuis Mars 60.	4
A 113-6a	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (sortie d'huile par trou de 5 mm et canal dans le corps, profondeur du logement de pignon et de roue 14,5 mm). A, AU. Depuis Octobre 49.	1	A 114-91	Bouchon TH de 12×175 d'obturation de prise de pression d'huile. Depuis Novembre 52.	1	A 114-95b	Goujon de 8×217 (filetages 19 et 22) supér. de fixat. de culasse. AZ, AZU. Depuis Janvier 59. 1 ^{re} possibilité. Depuis Mars 60.	4
A 113-6b	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (profondeur du logement de pignon et de roue 17 mm). AZ, AZU.	1	A 114-92	Vis TH de 7×50 portée cylindrique sous tête, diamètre 7,5 mm de centrage et d'assemblage des 1/2 carters moteur et de fixat. du réfrigérateur d'huile. Depuis Juin 51.	1	A 114-96	Goujon de 10×97,5 (filetages 19,5 et 22,5, diam. du corps 8 mm), d'assembl. des 1/2 carters moteurs. Jusque Septembre 54.	4
A 113-94	Butée de 8×4,2 d'ergot d'arrêt des coussinets de vilebrequin (pour remplacement des vilebrequins A 121-02 et A 121-02a par A 121-02e; du coussinet A 113-2 par A 113-2a).	2	A 114-93	Vis TH de 7×30 portée cylindrique sous tête, diamètre 7,5 mm de centrage et d'assemblage des 1/2 carters moteur (infér. AR). Depuis Juin 51.	1	A 114-96a	Goujon de 10×97 (filetages 20 et 20 diam. du corps 8 mm) d'assemblage des 1/2 carters moteur Depuis Septembre 54.	4

8 — CARTER - CYLINDRES - VILEBREQUIN - COUSSINETS

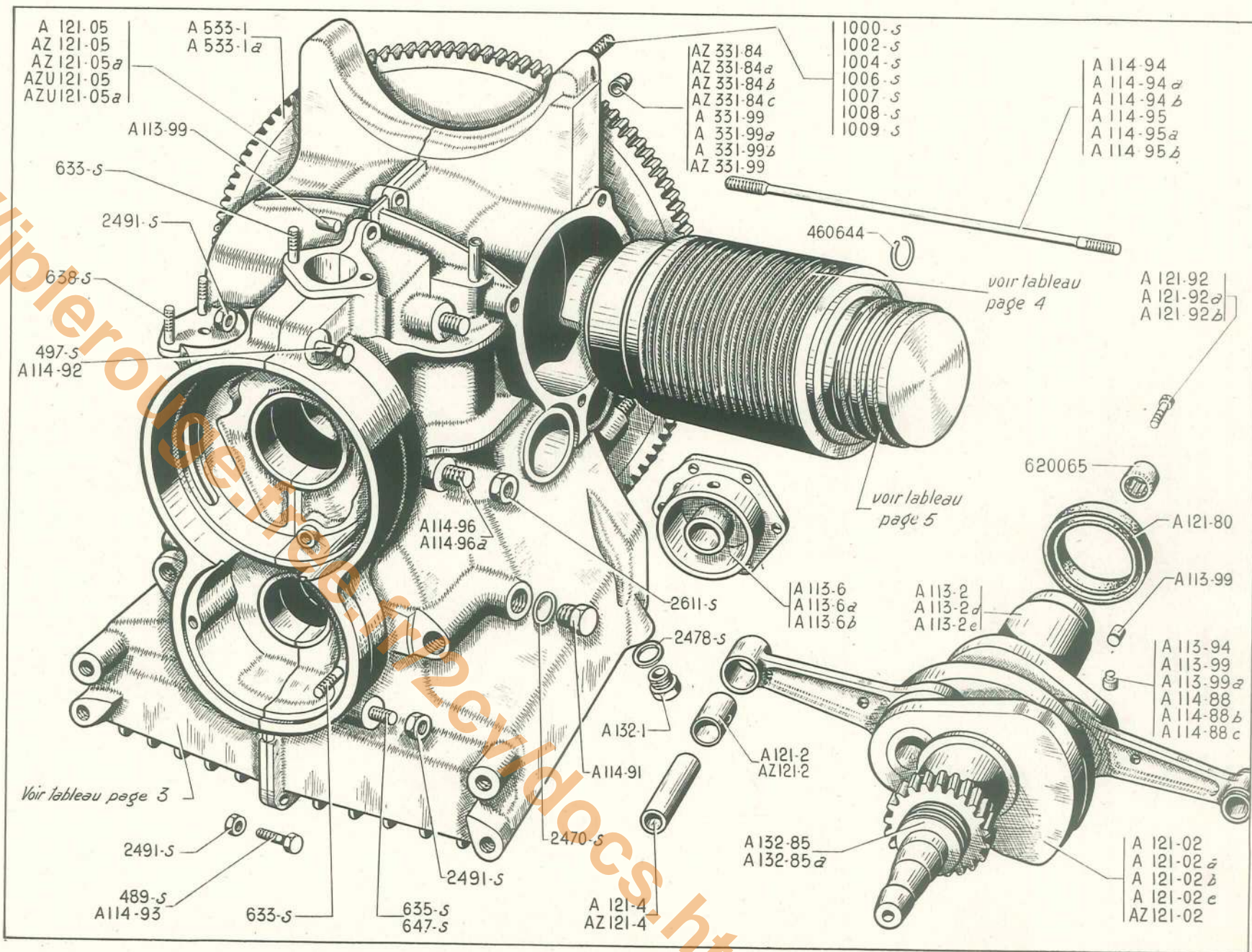


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 121-02	Vilebrequin avec bielles, turbine AV de retour d'huile, pignon de distribution, coussinet AV (à trou de 8 pour pied de centrage), sans coussinet AR ni déflecteur. Jusque Avril 50. R.p. A 121-02e, d. e. o. 2-A 113-94, 2-A 114-88, 1-A 113-2e, 1-A 121-80 (R.VI).	1	AZ 121-05a	Volant moteur tôle avec couronne de démarreur trou repère d'allumage marqué X. AZ. Depuis Octobre 55.	1	A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vidange du carter moteur.	3
A 121-02a	Vilebrequin, même que A 121-02 sauf : avec coussinet AV et AR (à trou de 8 pour pied de centrage) et déflecteur d'huile AR. Avril 50-Novembre 50. R. p. A 121-02e, d. e. o. 2-A 113-94, 2-A 114-88, 1-A 113-2e; 1-A 121-80 (R.VI).	1	AZU 121-05	Volant moteur fonte avec couronne de démarreur repère de calage sur face côté moteur. AZU. Jusque Décembre 55.	1	A 132-85	Turbine de retour d'huile sur vilebrequin, diam. extér. 42 mm.	1
A 121-02b	Vilebrequin, même que A 121-02a sauf coussinet (à trou de 5 pour ergot). Novembre 50-Janvier 52, R.p. A 121-02 e, d.e.o. : 1-A 113-2e, 1-A 121-80 (R.VI).	1	AZU 121-05a	Volant moteur fonte avec couronne de démarreur trou repère d'allumage sur face côté moteur et marqué X. AZU. Depuis Décembre 55.	1	A 132-85a	Turbine de retour d'huile sur vilebrequin, diam. extér. 42,5 mm.	1
A 121-02e	Vilebrequin, même que A 121-02 sauf le trou de 5 pour pied de centrage. A, AU. Depuis Janvier 52.	1	A 121-2	Bague de bielle (20×22×25), 1 trou diam. 5 mm. Jusque Mars 59. R. p. AZ 121-2 (R. VI).	2	AZ 331-84	Entretoise entre moteur et boîte (14,25×21×10). AZ. Jusque Avril 56. R. p. AZ 331-84b; d. e. o. : 2 AZ 331-84 c.	2
AZ 121-02	Vilebrequin même que A 121-02e sauf : bielles percées, alésage en bout de vilebrequin diam. 18 mm. AZ, AZU.	1	AZ 121-2	Bague de bielle (20×22×25) 2 trous diam. 3 mm (R. VI). Depuis Mars 59.	2	AZ 331-84a	Entretoise entre moteur et boîte (10,5×21×10). AZ. Jusque Avril 56. R. p. AZ 331-84c; d. e. o. : 2 AZ 331-84b.	2
A 121-05	Volant moteur fonte avec couronne de démarreur, trou repère de calage sur face côté embrayage, jusque Octobre 54; embrayage et moteur, depuis Octobre 54. A, AU.	1	A 121-4	Axe de piston (20×53). A, AU.	2	AZ 331-84b	Entretoise entre moteur et boîte (14,25×21×10,7). AZ. Depuis Avril 56.	2
AZ 121-05	Volant moteur tôle avec couronne de démarreur. AZ. Jusque Octobre 55.	1	AZ 121-4	Axe de piston (20×56,7). AZ, AZU.	2	AZ 331-84c	Entretoise entre moteur et boîte (10,5×21×10,7). AZ. Depuis Avril 56.	2
	NOTA. — Les vilebrequins sont livrés avec turbine retour d'huile de 42 mm de diamètre. En cas de rechange d'un vilebrequin avec turbine de 42,5 mm, d.e.o. : 1-A 132-85a.		A 121-80	Bague double-lèvre d'étanchéité AR de vilebrequin (48×65,2×10) (R. VI).	1	A 331-99	Pied de centrage entre carter moteur et boîte (10×14×6). Jusque Mars 51.	2
			A 121-92	Vis TH de 8×18,5 de fixat. du volant moteur. Jusque Juillet 53 R. p. 5-A 121-92a en supprimant l'arrêtoir.	5	A331-99a	Pied de centrage entre carter moteur et boîte (10×14×17). A, AU, AZU. Depuis Mars 51.	2
			A 121-92a	Vis TH (12 sur plat) de 8×16,5 de fixat. du volant moteur. Juillet 53, Octobre 58.	5	A 331-99b	Pied de centrage entre carter moteur et boîte (10×14×8,7) (solution adaptation carter moteur A 114-01a 2 ^e montage et remplacement carter moteur A 114-01b et moteur A 1-03).	2
			A 121-92b	Vis TH (14 sur plat) de 8×16,5 de fixat. de volant moteur. Depuis Octobre 58.	5	AZ 331-99	Pied de centrage entre moteur et boîte (10×14×27,5). AZ.	2

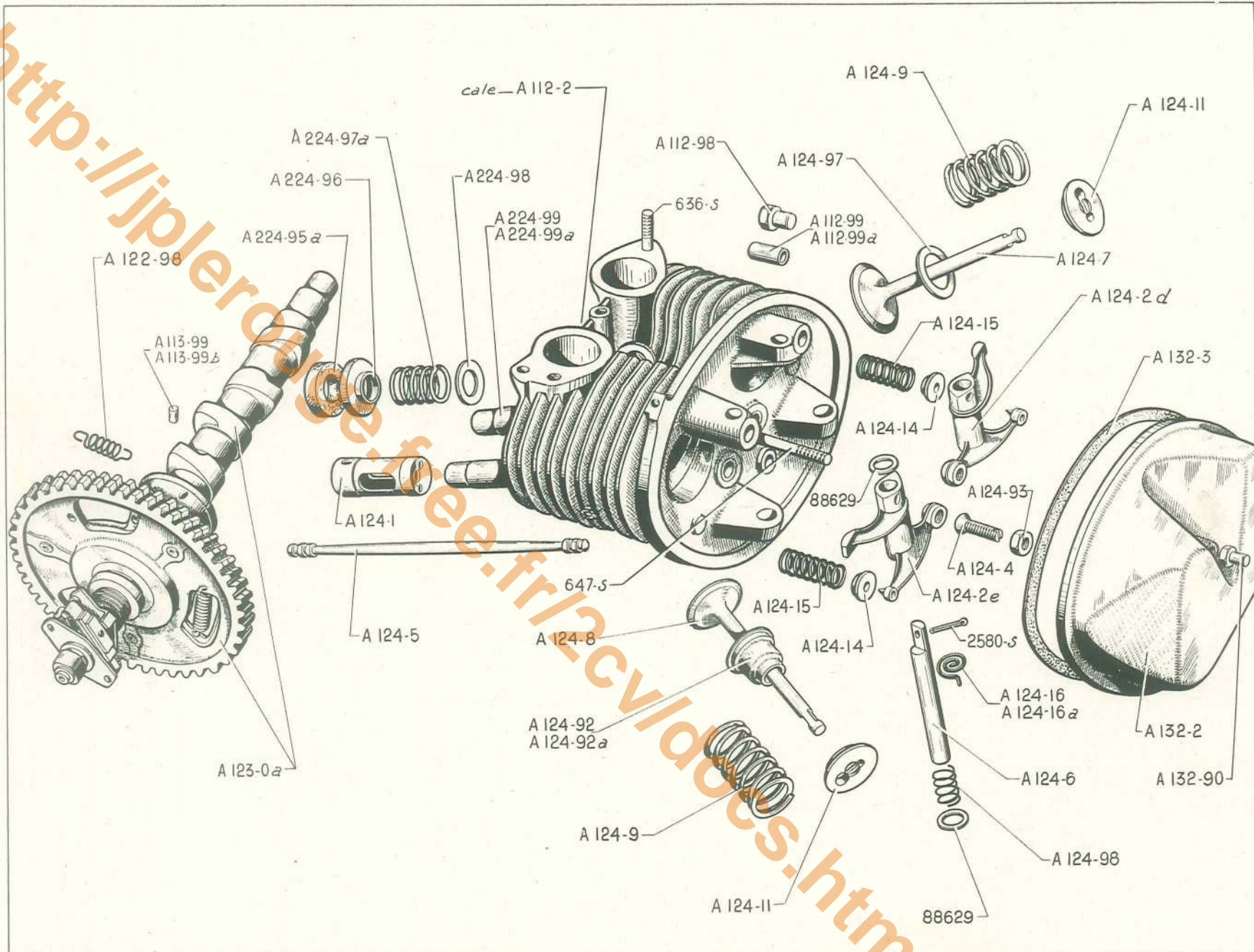
<http://jplero.2revlides.com>

10 — CARTER - CYLINDRES - VILEBREQUIN - COUSSINETS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 533-1	Couronne de démarreur (107 dents) diam. intér. sans épaulement. 252 mm ; largeur 11 mm. Jusque Mai 50. R. p. A 533-1a voir dictionnaire de réparations n° 447.	1	647-S	Goujon de 7×60,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblage des ½ carters moteur (R. III).	1	1.008-S	— de 10×75 (filetages 15 et 20) : Supér. et infér. gauche. AZ.	2
A 533-1a	Couronne de démarreur (107 dents) diam. intér. 252 mm : — avec épaulement à 254 mm ; largeur 11 mm. Mai 50-Février 54. — sans épaulement ; largeur 9 mm. Depuis Février 54.	1		Goujon d'assemblage moteur et boîte (R. III) :		1.009-S	— de 10×80 (filetages 15 et 20) : Supérieur droit. AZ.	1
			1.000-S	— de 10×50 (filetages 15 et 20) : Inférieur droit. Jusque Novembre 50.	1	2.470-S	Joint de 12,2×17×2 du bouchon d'obturation de prise de pression d'huile (R. VI). Depuis Novembre 52.	1
489-S	Vis TH de 7×30 d'assemblage des ½ carters moteur (R. III). Jusque Juin 51. Depuis Juin 51.	4 3	1.002-S	— de 10×55 (filetages 15 et 20) : Supér. et Infér. G. Jusque Novembre 50. Infér. D. Depuis Novembre 50. A, AU, AZU.	2 1	2.478-S	Joint cuivre de 16,3×22×2 de bouchon de vidange (R. VI).	3
497-S	Vis TH de 7×50 d'assemblage des ½ carters moteur et de fixat. du réfrigérateur d'huile (R. III). Jusque Juin 51.	1	1.004-S	— de 10×60 (filetages 15 et 20) : Supérieur droit. Jusque Novembre 50. Supér. et Infér. G. Novembre 50-Février 51. Inférieur Gauche. Depuis Février 51. A, AU, AZU.	1 2 1	2.491-S	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III) : — d'assemblage des ½ carters moteur. — d'assemblage des ½ carters et de fixat. du réfrigérateur.	6 1
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5 (R. III) de fixat. : — du reniflard d'huile. Jusque Février 59. — de l'allumeur. Jusque Février 59.	2 2	1.006-S	— de 10×65 (filetages 15 et 20) : Supérieur Droit. Novembre 50-Février 51. Supérieur Gauche. Depuis Février 51. A, AU, AZU. Inférieur droit. AZ.	1 1 1	2.611-S	Écrou H de 10×150 d'assemblage des ½ carters moteur (R. III).	4
635-S	Goujon de 7×30,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblages de ½ carters moteur (R. III). Jusque Février 59.	1				460.644	Segment de 22,8 mm d'arrêt d'axe de piston (R. I).	4
638-S	Goujon de 7×38,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de pompe à essence (R. III)	2	1.007-S	— de 10×70 (filetages 15 et 20) : Supérieur Droit. Depuis Février 51. A, AU, AZU.	1	620.065	Douille à aiguilles de centrage d'arbre de commande de boîte en bout de vilebrequin (12×18×12) (R. VI). AZ.	1



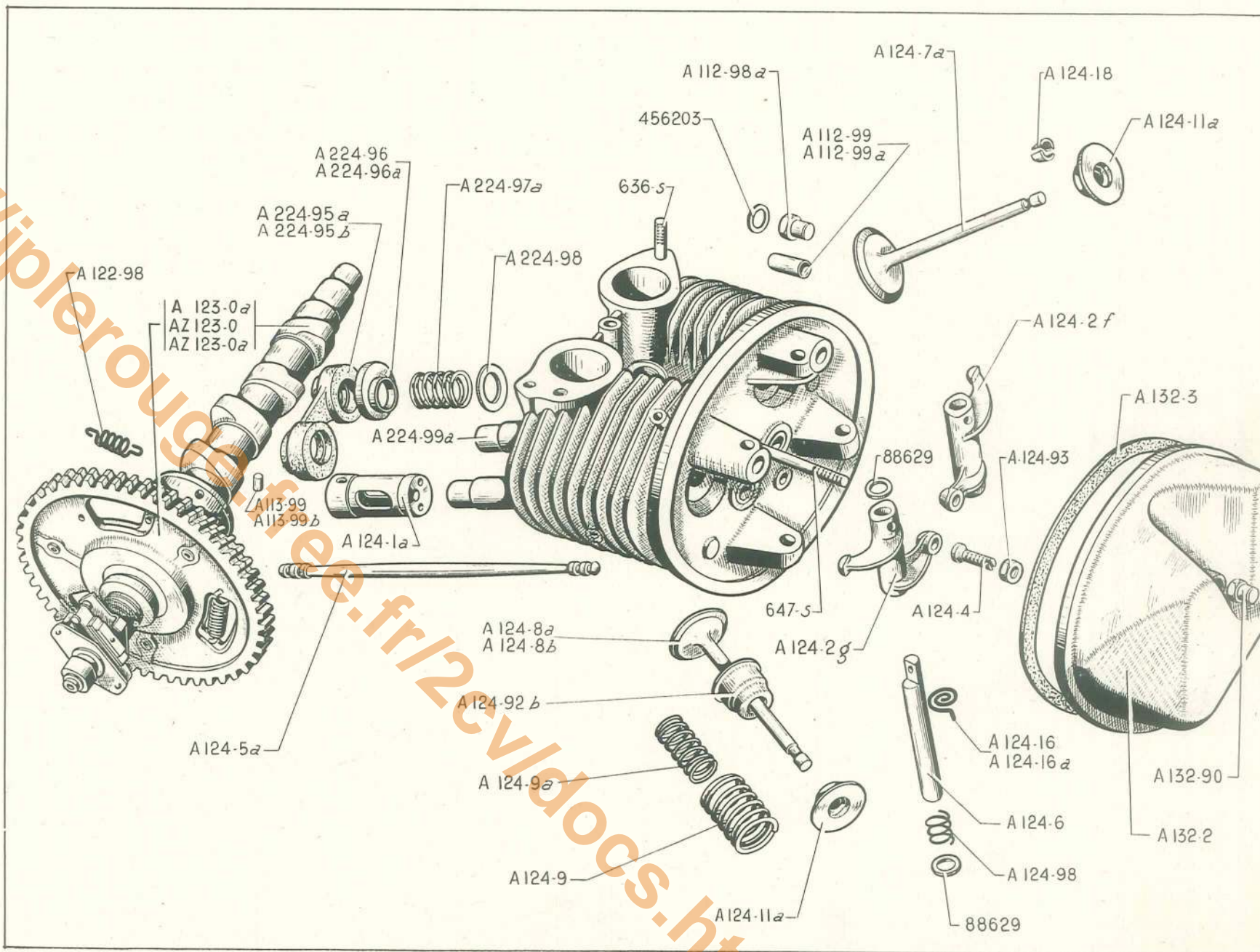
12 — ARBRE A CAMES - CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES

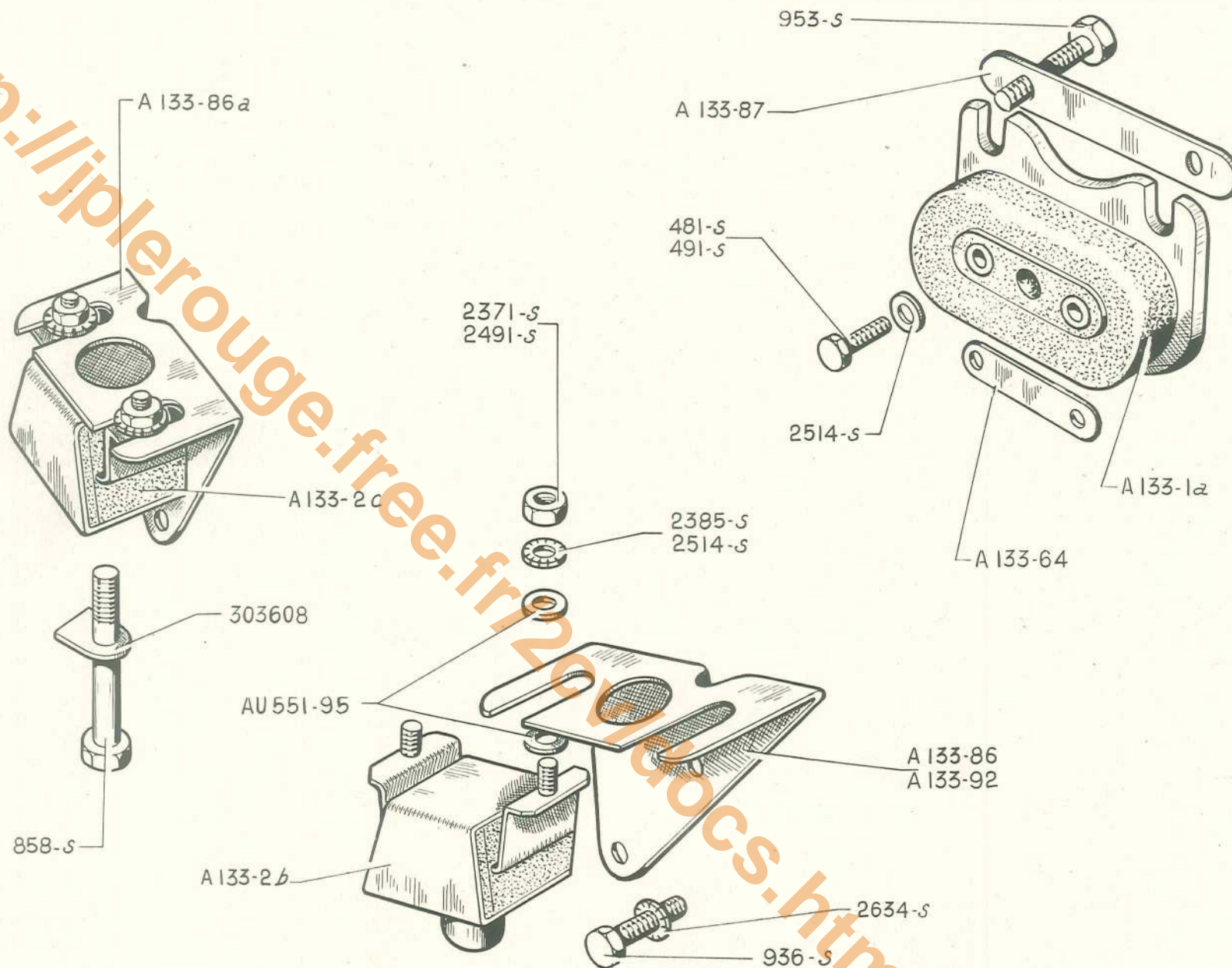


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A, AU jusque Septembre-Octobre 54			A 124-5	Tige de commande de culbuteur complète avec embouts, long. totale 220 mm, diamètre sphérique 14 mm. R. p. A 124-5a; d.e.o. : 1-A 124-1a.	4	A 124-98	Ressort de 12,5×15×13 d'appui de culbuteur.	4
A 112-2	Cale de réglage entre cylindre et culasse, diam. 63 mm et 74,6 mm épais. 1 mm. Jusque Juillet 52.	ALD	A 124-6	Axe des culbuteurs, diam. 12 mm, long. totale 100 mm.	4	A 132-2	Couvre-culasse droit et gauche.	2
A 112-98	Écrou H borgne de 8×125 (hauteur 19 mm) de fixat. de culasse. R. p. A 112-98a; d.e.o. : 1-456203 (R. I.).	6	A 124-7	Soupape d'admission, diamètre 34,5 mm, long. 77,1 mm, méplat épais. 4,5 mm.	2	A 132-3	Joint de couvre-culasse (R. VI).	2
A 112-99	Douille d'étanchéité de culasse (8,75×11×23).	4	A 124-8	Soupape d'échappement, diam. 31 mm, long. 76,4 mm, méplat épais. 4,5 mm.	2	A 132-90	Écrou H borgne de 7×100 (haut. 16,5 mm) de fixat. de couvre-culasse.	2
A 112-99a	Douille d'étanchéité de culasse (8,75×11,2×23).	4	A 124-9	Ressort 23×30×38 de soupape.	4	A 224-95a	Joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (15×17×24,5×32,5×12,5). R. p. A 224-95b; d.e.o. : 2-A 224-96a.	4
A 113-99	Ergot d'arrêt de coussinet AV d'arbre à cames, long. 16 mm : diam. 8 mm, 1 ^{re} possibilité.	1	A 124-11	Cuvette supér. diam. 16×22,7×30, épais. 6 mm de ressort de soupape.	4	A 224-96	Couppelle de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (15,5×32×9). R. p. A 224-96a; d.e.o. : 1-A 224-95b pour 2 couppelles.	4
A 113-99b	diam. 8,2 mm, 2 ^e possibilité.		A 124-14	Cuvette, diam. 12×14×20, épais. 4,5 mm de ressort de rappel de culbuteur.	4	A 224-97a	Ressort d'appui de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (18,5×23,5×23).	4
A 122-98	Ressort, diam. 10,5 mm, longueur 21 mm de rappel de roue de distribution.	3	A 124-15	Ressort de 14,5×18,5×35,5 de rappel de culbuteur.	4	A 224-98	Rondelle de 15×24×1,5 d'appui de ressort de tube enveloppe.	4
A 123-0a	Arbre à cames avec coussinet AV, roue de distribution, plateau de distributeur, masses d'avance, came de distributeur (distance entre les butées du plateau de distributeur : 51,2 mm.	1	A 124-16	Ressort d'axe de culbuteur. Depuis Février 50.	2	A 224-99	Tube enveloppe de tige de culbuteur; diam. 15 mm sur long. 30 mm et 76 mm; diam. : 16 mm sur long. 57 mm. Jusque Juillet 52.	4
A 124-1	Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm long., 51 mm, logement de tige diamètre sphérique 12 mm. R. p. A 124-1a; d.e.o. : 1-A 124-5a.	4	A 124-16a	Ressort d'axe de culbuteur. Depuis Février 50.	2	A 224-99a	Tube enveloppe de tige de culbuteur; diam. 15 mm sur long. 30 mm; diam. 16 mm sur long. 133 mm. Depuis Juillet 52.	4
A 124-2d	Culbuteur AR gauche (admission) et AV droit (échappement).	2	A 124-92	Capuchon diam. 12,6×19,5×30,7 (haut. 19 mm) de guide de soupape d'échappement. Jusque Décembre 50. R. p. A 124-92a.	2	636 S	Goujon de 7×33 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. de tubulure (R. III).	6
A 124-2e	Culbuteur AR droit (admission) et AV gauche (échappement).	2	A 124-92a	Capuchon diam. 14×20,5×20,7×30,5 (haut 13 mm) de guide de soupape d'échappement. Depuis Décembre 50.	2	647 S	Goujon de 7×60,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de couvre-culasse (R. III).	2
A 124-4	Vis rotule de culbuteur filetage 7×17,5, long. totale 25 mm.	4	A 124-93	Écrou H de 7×100 à collerette de 10, (haut. 5) de vis rotule de culbuteur.	4	2.580-S	Goupille fendue de 3×20 d'axe des culbuteurs (R. VI). Jusque Février 50. R. p. A 124-16 et A 124-16a.	4
			A 124-97	Rondelle de 21×30×0,65 inf. d'appui de ressort de soupape d'admission.	2	88.629	Rondelle de 12,5×20×1 d'axe des culbuteurs (R. I.).	8

14 — ARBRE A CAMES - CULASSES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
A, AU depuis Septembre-Octobre 54 AZ, AZU			A 124-2g	Culbuteur AR droit (admission) et AV gauche (échappement).	2	A 132-2	Couvre-culasse droit et gauche.	2
A 112-98a	Écrou H borgne de 8×125 (hauteur 20 mm) de fixat. de culasse.	6	A 124-4	Vis rotule de culbuteur filetage 7×17,5, long. totale 25 mm.	4	A 132-3	Joint de couvre-culasse (R. VI).	2
A 112-99	Douille d'étanchéité de culasse (8,75×11×23).	4	A 124-5a	Tige de commande de culbuteur complète avec embouts, long. totale 220 mm (1 embout refoulé diamètre sphérique 14 mm, 1 embout rapporté, diam. sphérique 12 mm).	4	A 132-90	Écrou H borgne de 7×100 (haut. 16,5 mm) de fixat. de couvre-culasse.	2
A 112-99a	Douille d'étanchéité de culasse (8,75×11,2×23).	4	A 124-6	Axe des culbuteurs, diam. 12 mm, long. totale 100 mm.	4	A 224-95a	Joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (15×17×24,5×32,5×12,5). Jusque Avril 60. R. p. A 224-95b; d.e.o. : 2-A 224-96a.	4
A 113-99	Ergot d'arrêt de coussinet AV d'arbre à cames, long. 16 mm : diam. 8 mm, 1 ^{re} possibilité.	1	A 124-7a	Soupape d'admission, diamètre 34,5 mm, long. 77,1 mm, gorge diam. 6,5 mm.	2	A 224-95b	Joint double de tube enveloppe de tige de culbuteur. Depuis Avril 60.	2
A 113-99b	diam. 8,2 mm, 2 ^e possibilité.		A 124-8a	Soupape d'échappement, diam. 31 mm, long. 76,4 mm, gorge diam. 6,5 mm. Jusque Octobre 59. R. p. A 124-8b.	2	A 224-96	Coupelle de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (15,5×32×9). Jusque Avril 60. R. p. A 224-96a; d.e.o. : 1-A 224-95b pour 2 coupelles.	4
A 122-98	Ressort, diam. 10,5 mm, longueur 21 mm de rappel de roue de distribution.	3	A 124-8b	Soupape d'échappement stellitée, diam. 31 mm, long. 76,4 mm, gorge diam. 6,5 mm. Depuis Octobre 59.	2	A 224-96a	Coupelle excentrée de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur. Depuis Avril 60.	4
A 123-0a	Arbre à cames avec coussinet AV, roue de distribution, plateau de distributeur, masses d'avance, came de distributeur, distance entre les butées du plateau de distributeur : 51,2 mm. A, AU.	1	A 124-9	Ressort extérieur de soupape (23×30×38).	4	A 224-97a	Ressort d'appui de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur (18,5×23,5×23).	4
AZ 123-0	Arbre à cames avec coussinet AV, roue de distribution, plateau de distributeur, masses d'avance, came de distributeur, distance entre les butées du plateau de distributeur : 31,6 mm. AZ. Jusque Octobre 55. AZU. Jusque Décembre 55.	1	A 124-9a	Ressort intérieur de soupape (17,6×21,6×28).	4	A 224-98	Rondelle de 15×24×1,5 d'appui de ressort de tube enveloppe de tige de culbuteur.	4
AZ 123-0a	Arbre à cames, même que AZ 123-0, sauf : distance 28 mm. AZ. Depuis Octobre 55. AZU. Depuis Décembre 55.	1	A 124-11a	Cuvette supér. de ressort de soupape, alésage conique, haut. 7,3 mm.	4	A 224-99a	Tube enveloppe de tige de culbuteur diam. 15 sur long. 30, diam. 16 sur long. 133.	4
A 124-1a	Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm long., 51 mm, logement de tige diam. sphérique 14 mm.	4	A 124-16	Ressort d'axe de culbuteur.	2	636-S	Goujon de 7×33 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. de tubulure (R. III).	6
A 124-2f	Culbuteur AR gauche (admission) et AV droit (échappement).	2	A 124-16a	Ressort d'axe de culbuteur.	2	647-S	Goujon de 7×60,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de couvre-culasse (R. III).	2
			A 124-18	Demi-segment d'arrêt de soupape, haut. 5 mm.	8	88.629	Rondelle de 12,5×20×1 d'axe des culbuteurs (R. I).	8
			A 124-92b	Centrage infér. de soupape, haut. 14,5 mm.	4	456.203	Rondelle de 8,5×17×0,9 sous écrou de fixation de culasse (R. I).	6
			A 124-93	Écrou H de 7×100 à collerette de 10 (haut. 5) de vis rotule de culbuteur.	4			
			A 124-98	Ressort de 12,5×15×13 d'appui de culbuteur.	4			



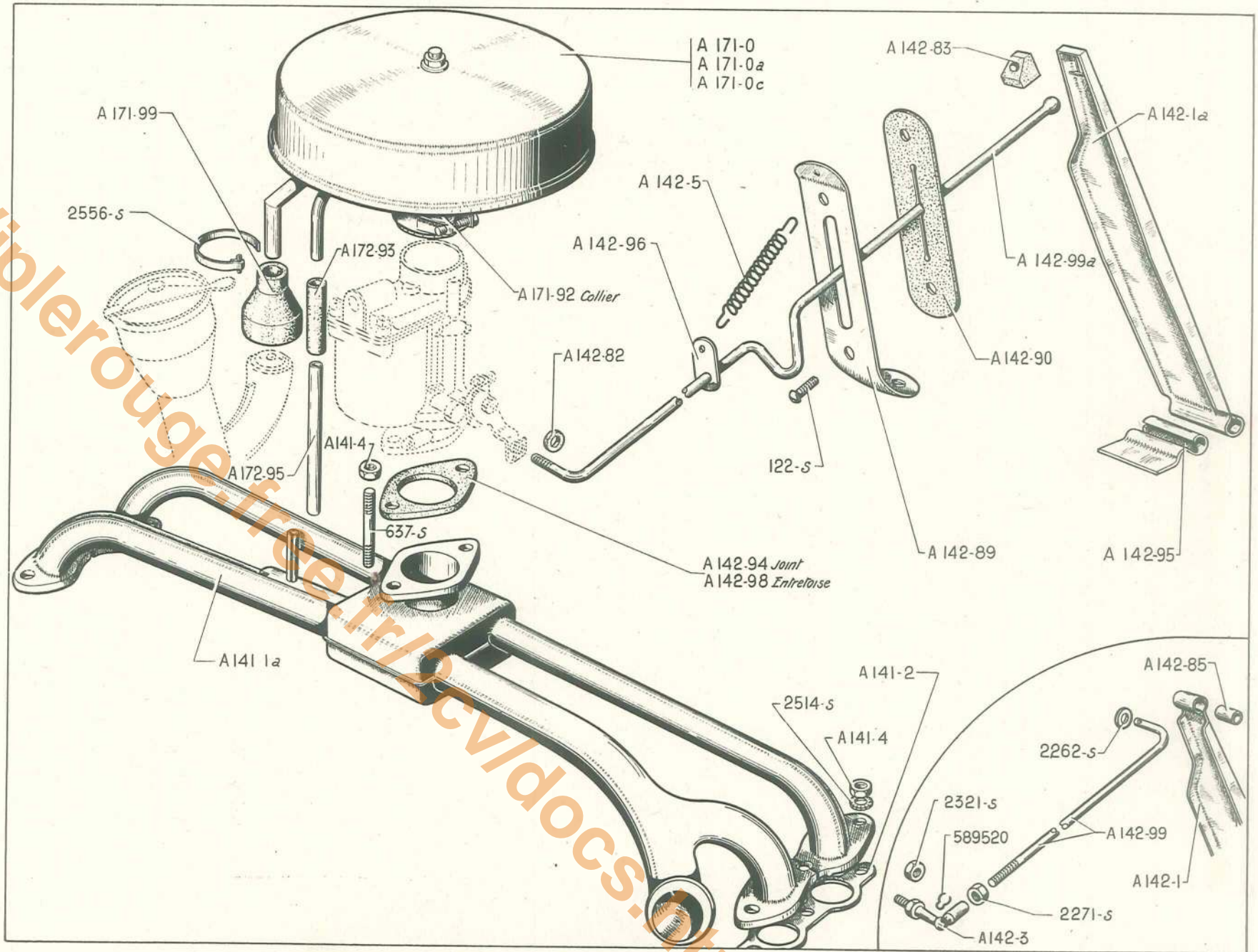


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 133-1a	Support élastique AR de suspension de boîte de vitesses (R. VI). Remplace modèle précédent ; d. e. o. : 1-A 133-64. 2-491-S (R. III).	1	A 133-92	Support AV moteur. Jusque Avril 50. R. p. : A 133-86, d. e. o. : 1-A 133-86a.	1	2.371-S	Écrou H de 6×100 de goujon de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur d'air (R.III).	4
A 133-2b	Bloc élastique avec vis de 7 mm de suspension AV gauche du moteur (R. VI).	1	AU 551-95	Rondelle plate de 7,5×25×2 de vis de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur.	4	2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 de blocage de vis de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur d'air (R. VI).	4
A 133-2c	Bloc élastique avec vis de 7 mm de suspension AV droit du moteur (R. VI).	1	481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. du support élastique sur support AR (R. III). Jusque Janvier 58.	2	2.491-S	Écrou H de 7×100 de vis de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur d'air (R. III).	4
A 133-64	Plaquette du support élastique AR, deux trous de 8 mm à 36 mm d'entr'axe, épaisseur 2 mm.	1	491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. du support élastique AR (R. III). Depuis Janvier 58.	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 (R. VI) de vis de fixat. : — du support élastique AR. — du bloc élastique AV.	2 4
A 133-86	Support AV moteur côté gauche. Depuis Avril 50.	1	858-S	Vis TH de 10×60 de fixat. de bloc élastique sur plate-forme (R. III).	2	2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 de vis de fixat. du support AV moteur sur carter (R. VI).	4
A 133-86a	Support AV moteur côté droit. Depuis Avril 50.	1	936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de support AV moteur sur carter (R. III).	2	303.608	Arrêteur simple de 11 mm de vis de fixat. de bloc élastique sur plate-forme, long. 49 mm (R. III).	2
A 133-87	Arrêteur double de 11 mm; entr'axe 82 mm, des écrous de fixat. de boîte de vitesses sur support élastique.	1	953-S	Vis TH de 10×90 de fixat. de la boîte de vitesses sur support AR (R. III).	2			

<http://jplero.org/fr/2cv/docs.htm>

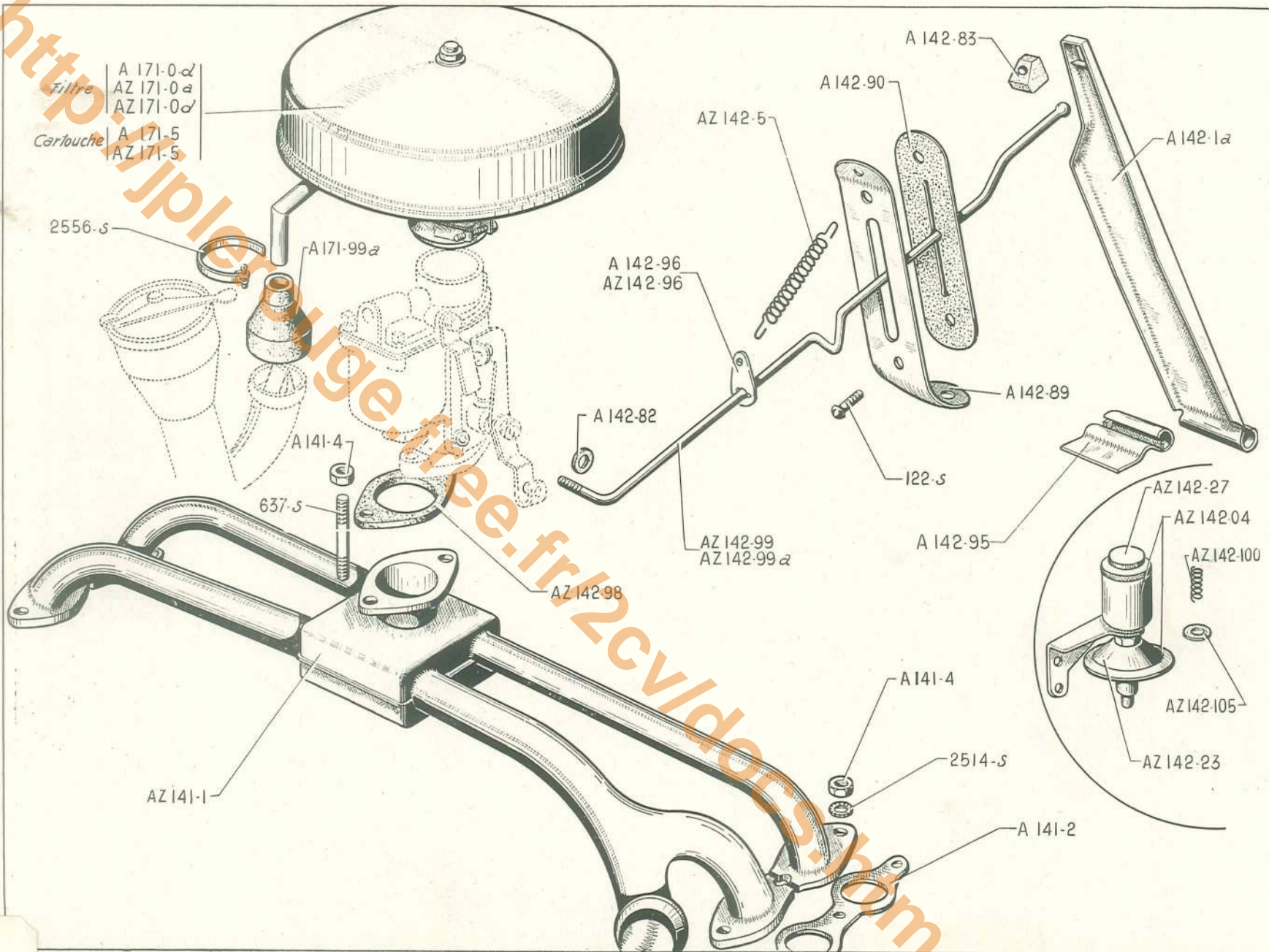
18 - TUBULURE - COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR A-AU

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	CARBURATEUR							
	Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison « Solex » ou à ses représentants officiels.		A 142-90	Caoutchouc d'étanchéité de passage de commande d'accélérateur.	1	A 171-99a	Raccord caoutchouc entre filtre à air et reniflard, diam. intér. 12 mm, 27 mm, 33,6 mm, long. 65 mm (R. VI). Depuis Juillet 54.	1
A 141-1a	Tubulure admission-échappement avec prise d'air chaud (trou de bride de carburateur diam. 24,4 mm). Depuis Novembre 50. Remplace modèle précédent.	1	A 142-94	Joint isolant de carburateur, épais. 0,6 mm (R. VI). Jusque Février 50 N.F.P.	1	A 172-93	Tube caoutchouc de 9 × 13 × 50 de prise d'air chaud. Depuis Novembre 50.	1
A 141-2	Joint entre tubulure et culasse (2 trous de 26 entr'axes 65 mm) (R. VI).	2	A 142-95	Plaquette support de pédale.	1	A 172-95	Tube tôle de 9 × 10 × 95 intermédiaire de prise d'air chaud. Depuis Novembre 50.	1
A 141-4	Ecrou H de 7 × 100 (R. III) de fixat. : — du carburateur. — de tubulure.	2 6	A 142-96	Attache du ressort de rappel (10 × 20, 1 trou de 4,25, 1 trou de 2,5).	1	122-S	Vis TR de 5 × 7,5 de fixat. de contreplaque et caoutchouc (R. III).	2
A 142-1	Pédale d'accélérateur. Jusque Avril 52. N.F.P.	1	A 142-98	Entroise de carburateur, 1 trou central de 22 mm; 2 trous de 8 mm, entr'axe 48 mm, épais. 5 mm (R. VI).	1	637-S	Goujon de 7 × 35 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. du carburateur (R. III).	2
A 142-1a	Pédale d'accélérateur avec palier caoutchouc de rotule. Depuis Avril 52.	1	A 142-99	Tige de commande d'accélérateur. Jusque Avril 52.	1	2.262-S	Rondelle de 4,25 × 10 × 1 de fixat. de pédale d'accélérateur (R. III). Jusque Avril 52.	1
A 142-3	Articulation à rotule de commande d'accélérateur. Jusque Avril 52.	1	A 142-99a	Tige à rotule d'accélérateur. Depuis Avril 52.	1	2.271-S	Contre-écrou H de 4 × 75 d'articulation à rotule de commande d'accélérateur (R. III). Jusque Avril 52.	1
A 142-5	Ressort de 10 × 85 de rappel de commande d'accélérateur.	1	A 171-0	Filtre à air (R. VI). Jusque Novembre 50. R. p. : A 171-0a, d. e. o. : 1-A 172-90, 1-A 172-93, 1-65-S (R. III), 1-2.271-S (R. III).	1	2.321-S	Ecrou H de 5 × 75 de fixat. d'articulation à rotule (R. III). Jusque Avril 52.	1
A 142-82	Rondelle feutre de 3 × 12 × 5 de tige d'accélérateur (R. VI). Depuis Avril 52.	1	A 171-0a	Filtre à air avec collier de serrage (montage avec prise d'air chaud) (R. VI). Depuis Novembre 50.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3 × 21 sous écrou de fixat. de tubulure (R. VI).	6
A 142-83	Palier caoutchouc d'articulation de rotule de tige sur pédale. Depuis Avril 52.	1	A 171-0c	Filtre à air Miofiltre. (R. VI). PO.	1	2.556-S	Collier, larg. 5 mm, long. 160 mm, supér. du raccord entre filtre et reniflard (R. VI).	1
A 142-85	Bague caoutchouc de 4 × 8 × 18 de pédale d'accélérateur. Jusque Avril 52.	1	A 171-92	Collier de fixat. du filtre à air (R. VI). PO.	1	589.520	Ressort de boîte à rotule (R. VI). Jusque Avril 52.	1
A 142-89	Contre-plaque de fixat. du caoutchouc d'étanchéité de passage de commande et d'accrochage du ressort de rappel.	1	A 171-99	Raccord caoutchouc entre filtre à air et reniflard, diam. intér. 14 mm et 37 mm, long. 50 mm. (R. VI). Jusque Juillet 54.	1			



<http://jplrouge.fr/revdocs.htm>

20 — TUBULURE - COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR AZ-AZU



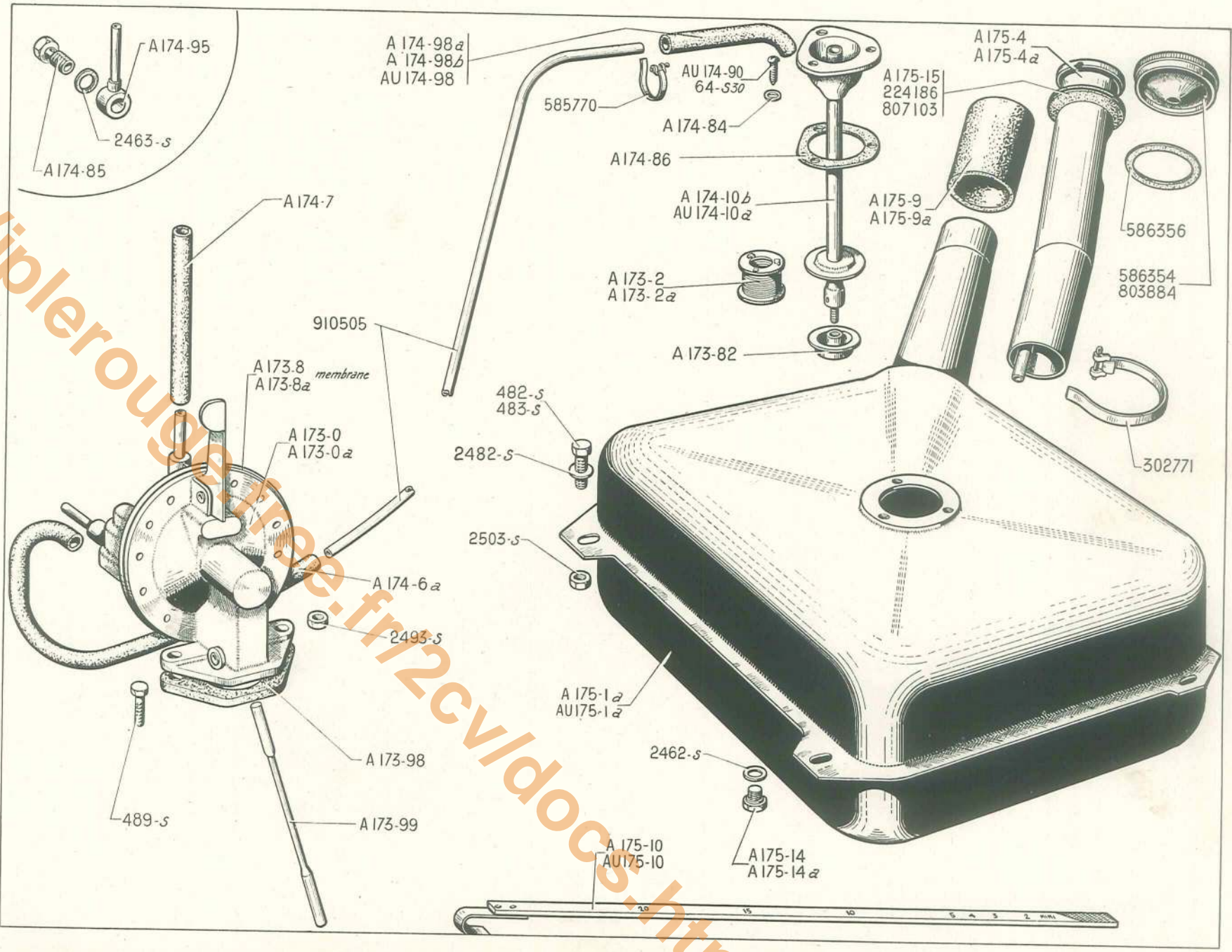
TUBULURE - COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR AZ-AZU — 21

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CARBURATEUR		A 142-82	Rondelle feutre de 3×12×5 de tige d'accélérateur (R. VI).	1	AZ 142-105	Joint de 14×19×1 entre réservoir et capsule de ralenti (R. VI). AZ. Série totale. Jusque Juillet 57, 1 ^{re} possibilité Juillet 57-Avril 58.	2
	Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison « Solex » ou à ses représentants officiels.		A 142-83	Palier caoutchouc d'articulation de rotule de tige sur pédale.	1			
AZ 141-1	Tubulure admission-échappement (trou de bride de carburateur, diam. 28,4 mm).	1	A 142-89	Contre-plaque de fixat. du caoutchouc d'étanchéité de passage de commande et d'accrochage du ressort de rappel.	1	A 171-0d	Filtre à air à bain d'huile avec support et raccords (R. VI). PO.	1
A 141-2	Joint entre tubulure et culasse (2 trous de 26 entr'axes 65 mm) (R. VI).	2	A 142-90	Caoutchouc d'étanchéité de passage de commande d'accélérateur.	1	AZ 171-0a	Filtre à air Vokes avec collier de serrage (R. VI).	1
A 141-4	Écrou H de 7×100 de fixat. : — du carburateur. — de tubulure.	2 6	A 142-95	Plaquette support de pédale.	1	AZ 171-0d	Filtre à air Miom avec collier de serrage (R. VI).	1
AZ 142-04	Frein de ralenti complet avec capsule. AZ. Série totale. Jusque Juillet 57, 1 ^{re} possibilité Juillet 57-Avril 58.	1	A 142-96	Attache du ressort de rappel (10×20, 1 trou de 4,25, 1 trou de 2,5). Jusque Avril 58.	1	A 171-5	Cartouche filtrante du filtre Vokes. AZ. 171-0a (R. VI).	1
A 142-1a	Pédale d'accélérateur avec palier caoutchouc de rotule.	1	AZ 142-96	Attache de ressort de rappel (1 trou étoilé, 1 trou de 2,5). Depuis Décembre 57.	1	AZ 171-5	Cartouche filtrante du filtre Miom. AZ. 171-0d (R. VI).	1
AZ 142-5	Ressort de 14×85 de rappel de commande d'accélérateur.	1	AZ 142-98	Entretoise de carburateur, 1 trou central de 27 mm; 2 trous de 8 mm, entr'axe 48 mm, épais. 7 mm (R. VI).	1	A 171-99a	Raccord caoutchouc entre filtre à air et reniflard, diam. intér. 12 mm, 27 mm et 33,6 mm, long. 65 mm (R. VI).	1
AZ 142-23	Capsule de frein de ralenti (R. VI). AZ. Série totale. Jusque Juillet 57, 1 ^{re} possibilité Juillet 57-Avril 58.	1	AZ 142-99	Tige à rotule d'accélérateur. Jusque Avril 58. R. p. AZ 142-99a; d. e. o. : 1-AZ 142-96.	1	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. de contreplaque et caoutchouc (R. III).	2
AZ 142-27	Bouchon de réservoir de frein de ralenti (R. VI). AZ. Série totale. Jusque Juillet 57, 1 ^{re} possibilité Juillet 57-Avril 58.	1	AZ 142-99a	Tige à rotule d'accélérateur (5 crans d'arrêt pour attache de ressort). Depuis Décembre 57.	1	637-S	Goujon de 7×35 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. du carburateur (R. III).	1
			AZ 142-100	Ressort de 10,8×35 entre réservoir et capsule de ralenti (R. VI). AZ. Série totale. Jusque Juillet 57, 1 ^{re} possibilité Juillet 57-Avril 58.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 sous écrou de fixat. de tubulure (R. VI).	1
						2.556-S	Collier, larg. 5 mm, long. 160 mm, supér. du raccord entre filtre et reniflard (R. VI).	1

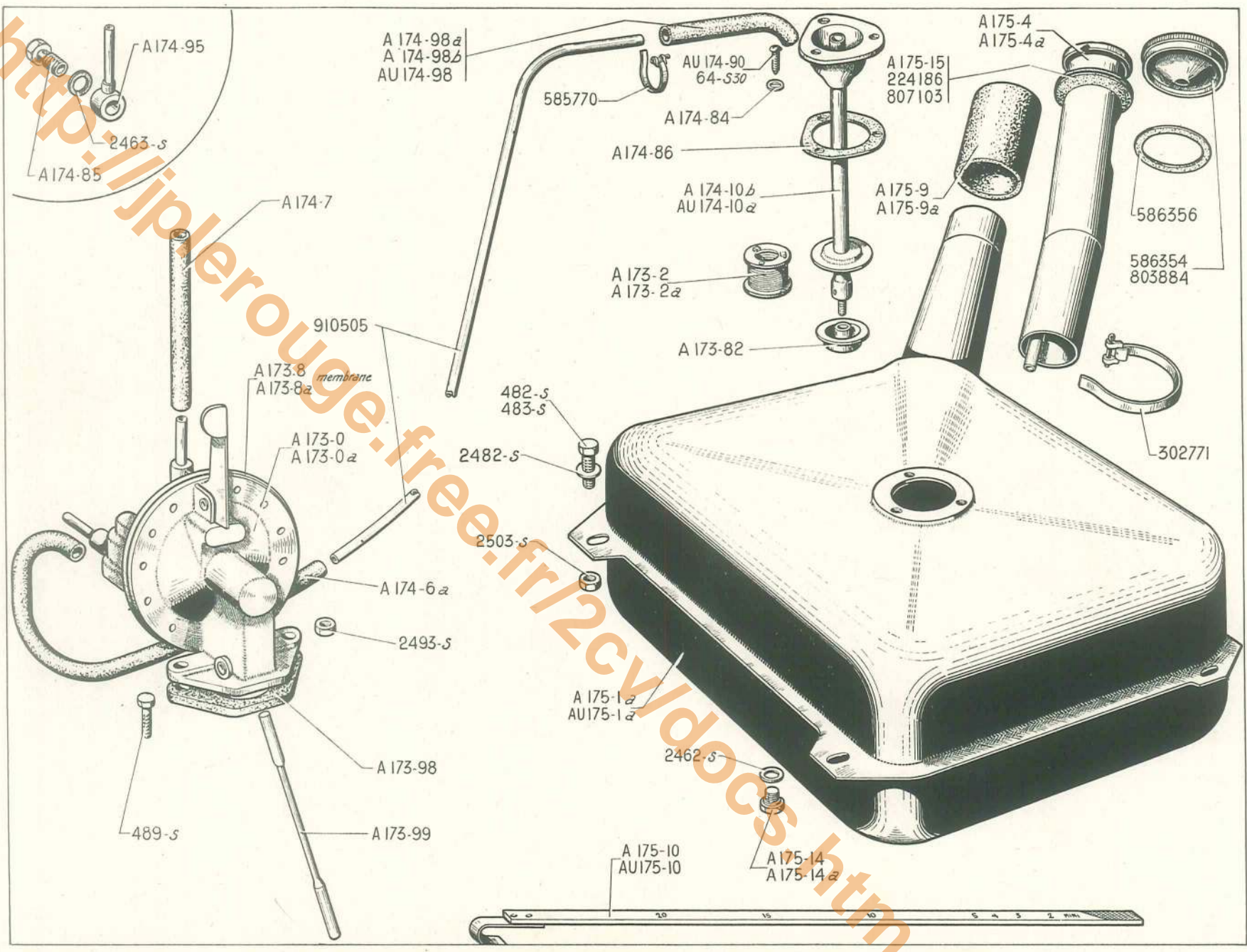
<http://jplero.com/freins/freins-az-azu/docs.htm>

22 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR - POMPE - TUYAUTERIES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 173-0	Pompe à essence Guiot (R. VI).	1	A 174-85	Vis TH raccord de 10 × 100 sur pompe, long. sous tête 19,5 mm. Jusque Janvier 55.	2	A 175-4	Tubulure de remplissage diam. 55 mm (R. VI). A. Jusque Avril 54.	1
A 173-0a	Pompe à essence SEV. (R. VI).	1	A 174-86	Joint caoutchouc de 36 × 56 × 2 du plongeur, 3 trous de 4,5 mm à 39 mm d'entr'axes.	1	A 175-4a	Tubulure de remplissage, diam. 45 mm (R. VI). A, AZ.. Depuis Avril 54.	1
A 173-2	Bloc filtrant Zénith, épaisseur 17 mm (R. VI). Jusque Mai 53.	1	A 174-95	Raccord orientable de 10 mm avec tube de 4 × 6 soudé, long. de l'extrémité à l'axe du raccord 35 mm. Jusque Janvier 55.	2	A 175-9	Durit de 54 × 62 × 70 de liaison du réservoir à tubulure (R. VI). A. Jusque Avril 54. N.F.P.	1
A 173-2a	Bloc filtrant Zénith, épaisseur 28 mm (R. VI). Depuis Mai 53.	1	A 174-98a	Durit de 5 × 12 × 110 entre réservoir et tuyau d'alimentation (R. VI). A. Jusque Novembre 53.	1	A 175-9a	Durit de 44 × 52 × 70 de liaison du réservoir à tubulure. A, AZ. Depuis Avril 54.	1
A 173-8	Membrane de pompe Guiot, diamètre 70 mm (jeu de 3) (R. VI).	1	A 174-98b	Durit de 5 × 12 coudé entre réservoir et tuyauterie. A, AZ. Depuis Novembre 53.	1	A 175-10	Jauge fibre graduée à 20 litres, long. 995 mm (R. VI). A, AZ.	1
A 173-8a	Membrane de pompe SEV (R. VI).	1	AU 174-10a	Plongeur de prise d'essence, sans bloc filtrant, long. entre collerettes 255 mm. Depuis Mai 53. Remplace modèle précédent long. entre collerettes 266 mm; d.e.o. : 1-A 173-2a (R. VI).	1	AU 175-10	Jauge fibre graduée à 20 litres, long. 355 mm (R. VI).	1
A 173-82	Ecrou spécial de 5 × 75 de serrage du bloc filtrant sur plongeur.	1	AU 174-90	Vis TH de 4 × 12,5, fente sur tête, de fixat. du plongeur.	3	A 175-14	Bouchon de vidange (filetage 8 × 100), long. sous tête 7 mm. (R. VI).	1
A 173-98	Entretoise isolante de pompe sur carter, trou central de 28,5 mm, 2 trous de fixat. de 8,5 mm à 44,5 mm d'entr'axes, épais. 10 mm (R. VI).	1	AU 174-98	Durit de 5 × 12 × 950 entre réservoir et tuyau d'alimentation. (R.VI).	1	A 175-14a	Bouchon de vidange, filetage 8 × 125 (R. VI).	1
A 173-99	Tige de commande de pompe, long. 144,3 mm.	1	A 175-1a	Réservoir d'essence de 20 litres, long. 400 mm, larg. 320 mm, haut. 200 mm, tubulure diam. 45 mm (R. VI). A, AZ. Depuis Avril 54. Remplace modèle précédent à tubulure diam. 55 mm; d.e.o. : 1-A175-4a, 1-A 175-9a, 1-A 175-15, 1-803.884 (R. VI).	1	A 175-15	Collerette caoutchouc de tubulure de réservoir (spéciale pour remplacement du réservoir à tubulure, diam. 55 mm par diam. 45 mm (R. VI).	1
A 174-6a	Durit de 5 × 12 × 340 entre tuyau d'alimentation et pompe.	1	AU 175-1a	Réservoir d'essence de 20 litres, long. 475 mm, larg. 200 mm, haut. 284 mm, tubulure diam. 45 mm (R. VI). Depuis Avril 54. Remplace modèle précédent à tubulure diam. 55 mm; d.e.o. : 1-A 175-15, 1-803.884 (R. VI).	1	64-S-30	Vis TR de 4 × 12,5 à pointe de fixat du plongeur (R. III). A, AZ.	3
A 174-7	Durit de 5 × 12 × 250 entre pompe et carburateur.	1				482-S	Vis TH de 7 × 12,5 de fixat. du réservoir sur plate-forme (R. III). A, AZ.	4
A 174-10b	Plongeur de prise d'essence, sans bloc filtrant, tube raccord vertical, long. entre collerettes 163 mm. A, AZ. Depuis Mai 53. Remplace modèle précédent, long. entre collerettes 174 mm; d.e.o. : 1-A 173-2a (R. VI), 1-A 174-98b.	1						
A 174-84	Joint fibre de 4,5 × 8 × 0,5 sous tête de vis du plongeur (R. VI).	3						



24 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR - POMPE - TUYAUTERIES



ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR - POMPE - TUYAUTERIES (suite) - 25

std DT 586354
verrou DT 586354

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF'	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF'	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF'
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du réservoir sur caisse (R. III). AU, AZU.	1	2.493-S	Ecrou H de 7 × 100 de serrage de la pompe sur carter (R. III). Jusque Février 59.	2	586.354	Bouchon de remplissage, diam. intérieur 65 mm, extérieur 67,5. (R. VI). Jusque Avril 54.	1
489-S	Vis TH de 7×30 de serrage de la pompe sur carter (R. III). Depuis Février 59.	2	2.503-S	Ecrou H de 7 × 100 de la vis de fixat. du réservoir (R. III). AU, AZU.	2	586.356	Joint de 44 × 65 du bouchon de remplissage (R. VI). Jusque Avril 54.	1
2.462-S	Joint de 8,2 × 12 × 1 du bouchon de vidange (R. VI).	1	224.186 DT	Collerette caoutchouc de 50×95 ×10 de tubulure de remplissage (R. IV). Jusque Avril 54.	1	803.884	Bouchon de remplissage, diam. intérieur 55,5, extérieur 59,5 (R. VI). Depuis Avril 54.	1
2.463-S	Joint de 10,2 × 15 × 1 de raccord orientable (R. VI). Jusque Janvier 55.	4	302.771	Collier de serrage de durit sur tubulure et réservoir (R. VI). A, AZ.	2	807.103 DT	Collerette caoutchouc de 34×81 ×15 de tubulure de remplissage (grise) (R. VI). Depuis Avril 54.	1
2.482-S	Rondelle plate de 7,5 × 14 de vis de fixat. du réservoir (R. III). A, AZ.	4	585.770	Collier de serrage de durit, long. 120 mm (R. VI).	6	910.505	Tube de 4 × 6 au mètre (R. VI).	ALD

↑
1 φ65
04/54

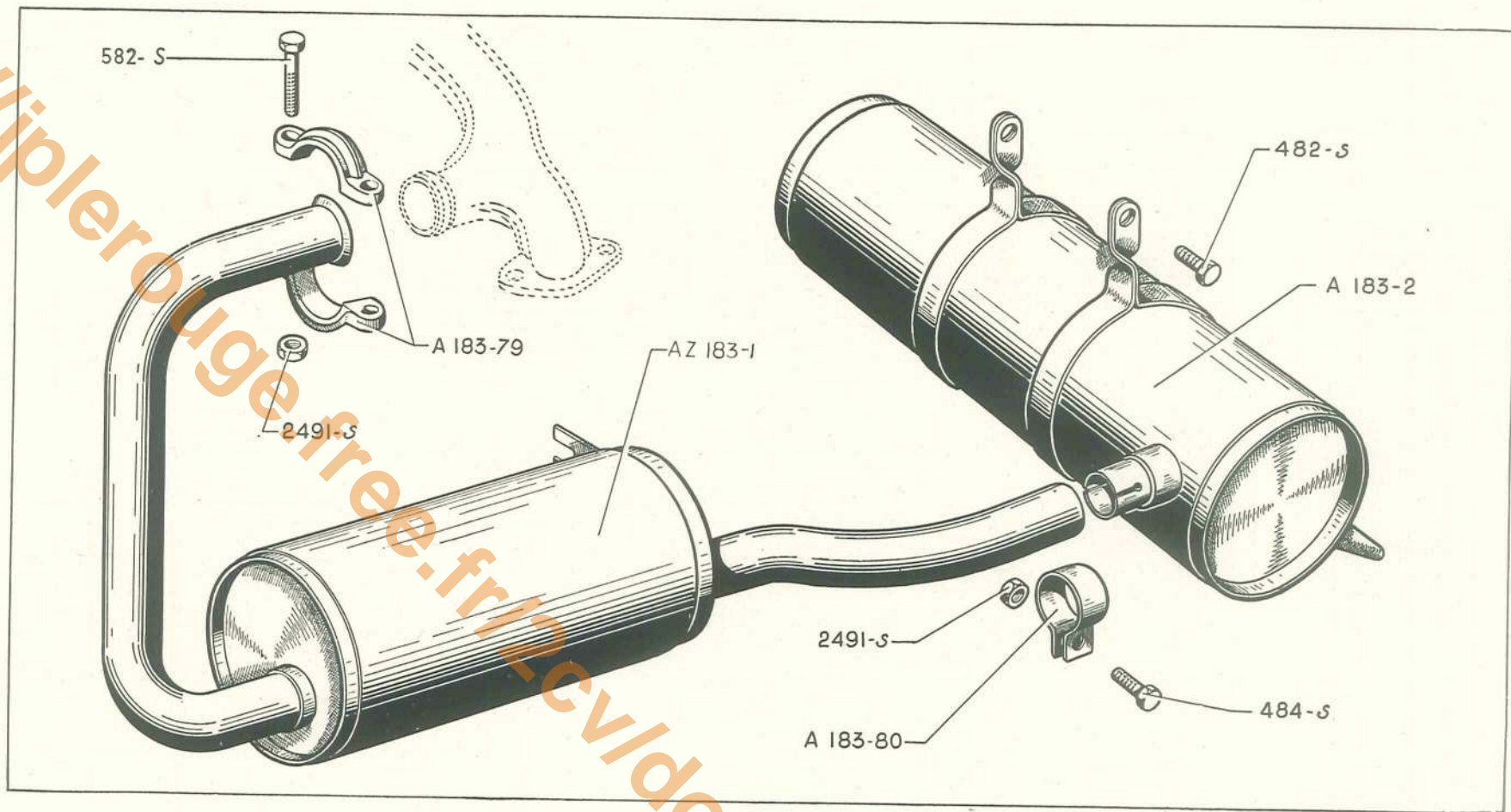
1 φ55
04/54

= ZC 9807 107 U
récente - GRISE

verrou D5388
std D5383

http://jpleroige.free.fr/2cv/docs.htm

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
AZ 183-1	Pot de détente.	1	A 183-80	Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 28,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm.	1	582-S	Vis TH de 7 × 37,5 de serrage des demi-colliers sur pot et tubulure (R. III).	2
A 183-2	Silencieux d'échappement.	1	482-S	Vis TH de 7 × 12,5 de fixat. du silencieux sur carter de boîte (R. III).	2	2.491-S	Ecrou H de 7 × 100 (R. III) :	
A 183-79	Demi-collier de serrage du pot sur tubulure, 2 trous de 7,5 mm à 52 mm d'entr'axes.	2	484-S	Vis TH de 7 × 17,5 de serrage du collier du pot sur silencieux (R. III).	1		— de vis de serrage du pot sur le silencieux.	1
							— de vis de serrage des demi-colliers sur pot et tubulure.	2



<http://jplorange.free.fr/cv/docs.htm>

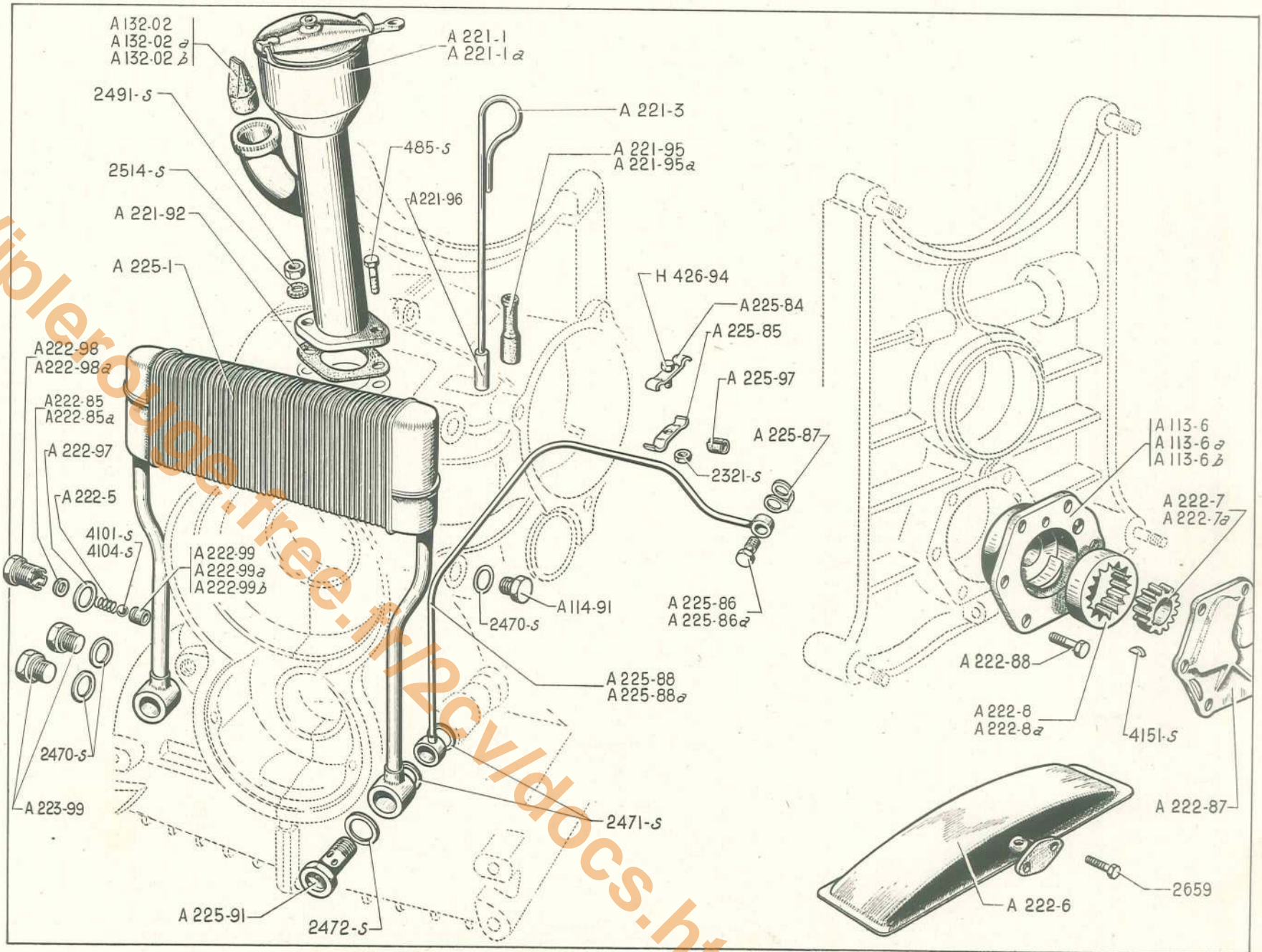
ALLUMEUR ET BOBINE DUCELLIER - CIRCUIT D'ALLUMAGE — 29

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 211-2	Carter nu d'allumeur (R. VI).	1	A 212-54	Embout de fil de bougie long. 29 5 (R. VI).	4	67-S	Vis TR de 4×20 de fixat. de la bobine à isolant souple sur barre de phare aplatie (R. III).	2
A 211-4	Came avec entraîneur (R. VI). Jusque Janvier 59.	1	A 212-73	Support gauche de bobine, avec vis pour prise de masse. A, AU. Jusque Juillet 54.	1	71-S	Vis TR de 4×30 de fixat. de la bobine à isolant souple sur barre de phare (R. III). Depuis Juillet 54.	2
A 211-4a	Came avec entraîneur, bague en retrait sur 1 mm côté plateau (R. VI). Depuis Janvier 59.	1	A 212-73b	Support droit de bobine. A, AU. Jusque Juillet 54.	1	78-S	Vis TR de 4 × 10 de fixat. de borne sur carter (R. III).	1
AZ 211-6	Masse d'avance automatique, plaquette inférieure long. 26 mm (R. VI). AZ. Jusque Octobre 55. AZU. Jusque Décembre 55.	2	A 212-73d	Support gauche de bobine à isolant souple. Depuis Juillet 54.	1	485-S	Vis TH de 7×20 de fixation de l'allumeur sur carter (R. III). Depuis Février 59.	2
AZ 211-6a	Masse d'avance automatique, plaquette inférieure long. 20 mm (moteur taux de 7) (R. VI). AZ. Depuis Octobre 55. AZU. Depuis Décembre 55.	2	A 212-73e	Support droit de bobine à isolant souple. Depuis Juillet 54.	1	633-S	Goujon de 7 × 25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de l'allumeur sur carter (R. III). Jusque Février 59.	2
A 211-8	Condensateur (R. VI).	1	A 212-73f	Support gauche de bobine, patte plate (spéciale pour montage bobine à isolant souple sur barre de phare aplatie). A, AU.	1	2.271-S	Ecrou H de 4 × 75 de fixat. du condensateur sur borne (R. III).	1
A 211-9	Couvercle de carter (R. VI).	1	A 212-73g	Support droit de bobine, patte plate (spécial pour montage bobine à isolant souple sur barre de phare aplatie). A, AU.	1	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2 × 8 (R. VI) : — de vis d'allumeur. — de borne de la bobine.	8 2
A 211-12	Masse d'avance automatique (jeu de 2) (R. VI). A, AU.	1	A 212-77a	Protecteur caoutchouc de 6,5×15 ×60, côté bougie (R. VI). Jusque Juillet 54. Côté bobine et bougie. Depuis Juillet 54.	2 4	2.362-S	Ecrou carré de 4 × 75 de la vis de serrage de sangle de fixat. de bobine (R. VI).	1
A 211-17	Rupteur complet (R. VI).	1	A 212-80	Sangle de fixat. de la bobine, long. développée 248 mm. Jusque Juillet 54. N.F.P.	1	2.471-S	Joint de 14,3 × 19 × 2 de bougie (R. VI).	2
A 211-80	Borne de l'allumeur (R. VI).	1	61-S	Vis TR de 4 × 5 (R. III) de fixat. : — du support de contact. — du condensateur sur carter. — de la borne de l'allumeur.	1 2 1	2.491-S	Ecrou H de 7 × 100 de goujon de fixat. de l'allumeur sur carter (R. III). Jusque Février 59.	2
A 211-92	Tôle de protection de l'allumeur (R. VI).	1	64-S	Vis TR de 4 × 12,5 (R. III) de fixat. : — du couvercle sur carter. — de la sangle de fixat. de la bobine.	3 1	456.074	Bougie Marchal de 14 mm (CR. 35) (R. VI).	2
A 211-93	Jonc, diam. 8 mm d'arrêt de la came.	1				457.707	Bougie Marchal de 14 mm (34 S) (R. VI) PO.	2
A 212-01a	Bobine d'allumage à isolant souple, sans fil.	1				709.788	Protecteur caoutchouc, côté bobine (R. VI). Jusque Juillet 54.	2
AZ 212-5b	Fil de bougie, côté borne primaire, long. 460 mm (antiparasitage).	1						
AZ 212-6b	Fil de bougie, côté borne primaire et secondaire, long. 410 mm (antiparasitage).	1						
A 212-7	Bougie Eyquem de 14 mm (116) (R. VI).	ALD						

http://jplero.org/fr/Crédits.htm

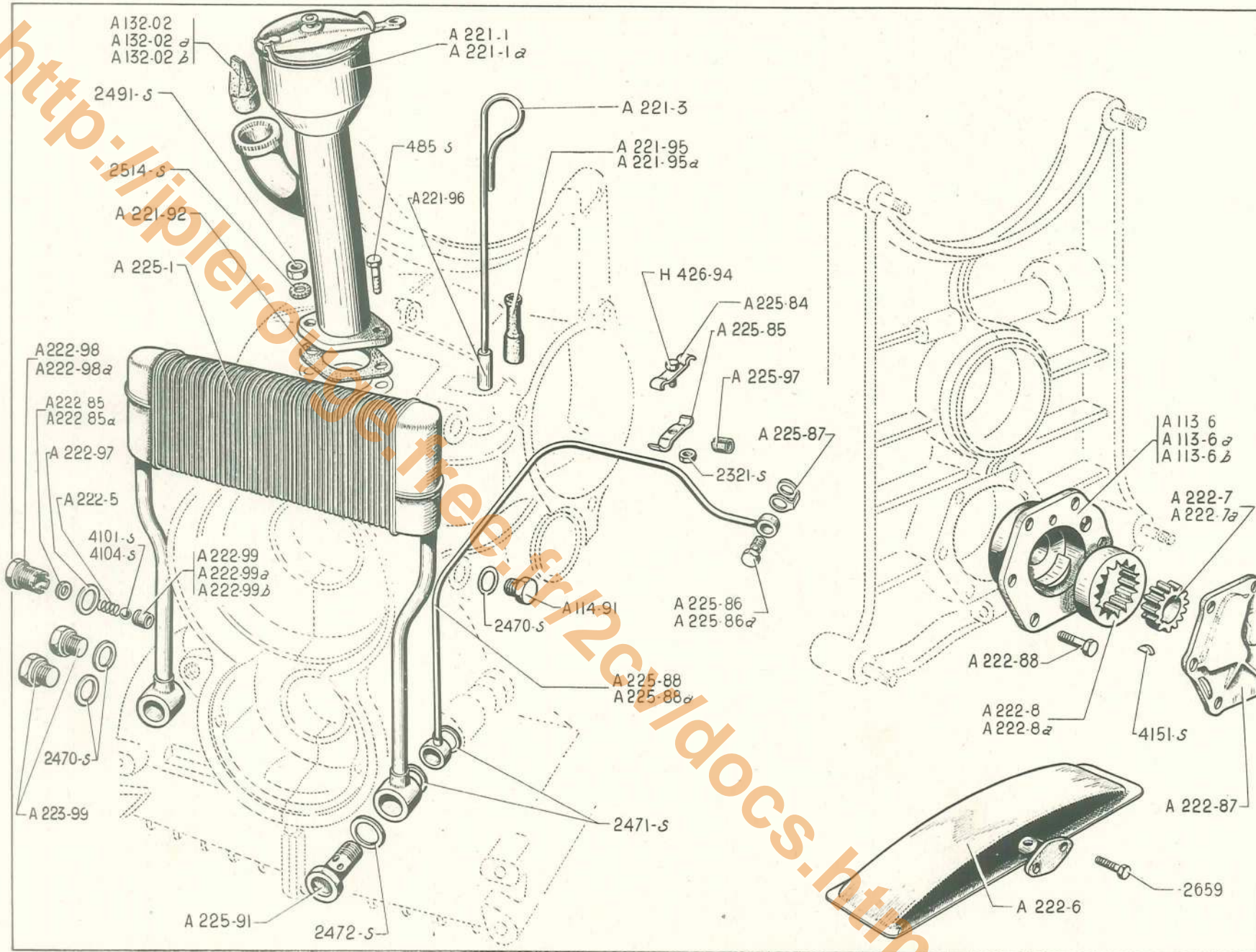
30 — CIRCULATION D'HUILE - POMPE - RÉFRIGÉRATEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 113-6	Corps de pompe à huile formant coussinet AR d'arbre à cames (Sortie d'huile par une gorge larg. 5,5 mm sur diam. extér.). Jusque Octobre 49. N.F.P.	1	A 221-95	Capuchon caoutchouc d'étanchéité de jauge d'huile, long. 57 mm. (R. VI). Jusque Mai 59. R. p. A 221-95a.	1	A 222-98	Bouchon TH de 12 × 150, alésage 8,2, long. sous tête 13,5 mm, quatre pattes de guidage du clapet de décharge. Jusque Juillet 50. R. p. : A 222-98a, d. e. o. : 1 - 4.104S (R. VI).	1
A 113-6a	Corps de pompe à huile formant coussinet AR d'arbre à cames (Sortie d'huile par trou de 5 mm et canal dans le corps), profondeur du logement de pignon et de roue 14,5 mm. Depuis Octobre 49. A, AU.	1	A 221-95a	Capuchon caoutchouc d'étanchéité de jauge d'huile, long. 42 mm. (R. VI). Depuis Mai 59.	1	A 222-98a	Bouchon TH de 12 × 150, alésage 8, long. sous tête 10 mm de clapet de décharge. Depuis Juillet 50.	1
A 113-6b	Corps de pompe, même que A 113-6a sauf : profondeur du logement : 17 mm. AZ, AZU.	1	A 221-96	Tube de 6 × 7,9 × 80 guide jauge d'huile.	1	A 222-99	Siège de 5 × 8 × 8 du clapet de décharge. Jusque Juillet 50. N.F.P.	1
A 114-91	Bouchon TH de 12 × 175 d'obturation de prise de pression d'huile. Depuis Novembre 52.	1	A 222-5	Ressort de 6,3 × 7,7 × 20 du clapet de décharge.	1	A 222-99a	Siège de 5,5 × 8 × 8 du clapet de décharge. Depuis Juillet 50.	1
A 132-02	Clapet de reniflard à rondelle acier (Voir note Technique n° 530). Jusque Octobre 52.	1	A 222-6	Tamis d'huile forme rectangulaire, fixation par bride.	1	A 222-99b	Siège de 5,5 × 8,2 × 8 du clapet de décharge. Depuis Juillet 50. N.F.P.	1
A 132-02a	Clapet de reniflard à rondelle caoutchouc. Octobre 52 - Juillet 54.	1	A 222-7	Pignon de pompe à huile (13 dents), haut. 14,5 mm. A, AU.	1	A 223-99	Bouchon TH de 12 × 175, alésage 6 mm, d'obturation du carter. Jusque Novembre 52. R. p. : A 114-91.	2
A 132-02b	Clapet de reniflard (caoutchouc forme bec d'anche) (R. VI). Depuis Juillet 54.	1	A 222-7a	Pignon de pompe à huile (13 dents) haut. 17 mm. AZ, AZU.	1	A 225-1	Réfrigérateur d'huile (R. VI)	1
A 221-1	Reniflard avec remplissage d'huile (avec clapet à rondelle caoutchouc). Octobre 52-Juillet 54. R. p. A 221-1a; d.e.o. : 1-A 171-99a (R. VI), 1-A132-02b (R. VI)	1	A 222-8	Roue à denture intér. de pompe à huile (16 dents), haut. 14,5 mm. A, AU.	1	A 225-84	Patte avec vis soudée de fixat. du tube de graissage de culasse. Depuis Juillet 59.	2
A 221-1a	Reniflard avec remplissage d'huile (pour montage, clapet caoutchouc). Depuis Juillet 54.	1	A 222-8a	Roue à denture intér. de pompe à huile (16 dents, haut. 17 mm). AZ, AZU.	1	A 225-85	Patte de fixat. de tube de graissage de culasse. Jusque Juillet 59. Depuis Juillet 59.	4 2
A 221-3	Jauge d'huile. long totale 335 mm.	1	A 222-85	Rondelle de 5 × 8 × 1 sous ressort de clapet de décharge.	ALD	A 225-86	Vis raccord TH de 7 × 18, trou de 2 mm de fixat. sur culasse de tube de graissage. Jusque Septembre 50.	2
A 221-92	Joint du reniflard (1 trou de 27 mm, 2 trous de 8 mm, entr'axes 48 mm) (R. VI).	1	A 222-85a	Rondelle de 5 × 8 × 0,5 sous ressort de clapet de décharge.	ALD	A 225-86a	Vis raccord TH de 7 × 18, trou de 1 mm de fixat. sur culasse de tube de graissage. Depuis Septembre 50.	2
			A 222-87	Couvercle de pompe à huile.	1	A 225-87	Joint double de 7,2 de vis raccord sur culasse (R. VI).	2
			A 222-88	Vis TH de 7 × 20 × 16 (tête haut. 3,5 mm) de fixat. du couvercle de pompe à huile.	6	A 225-88	Tube de graissage de la culasse gauche, avec raccords.	1
			A 222-97	Joint de 12 × 17 × 0,5 du bouchon de clapet de décharge.	1			



<http://ijpler.com/free-31/Revidocs.htm>

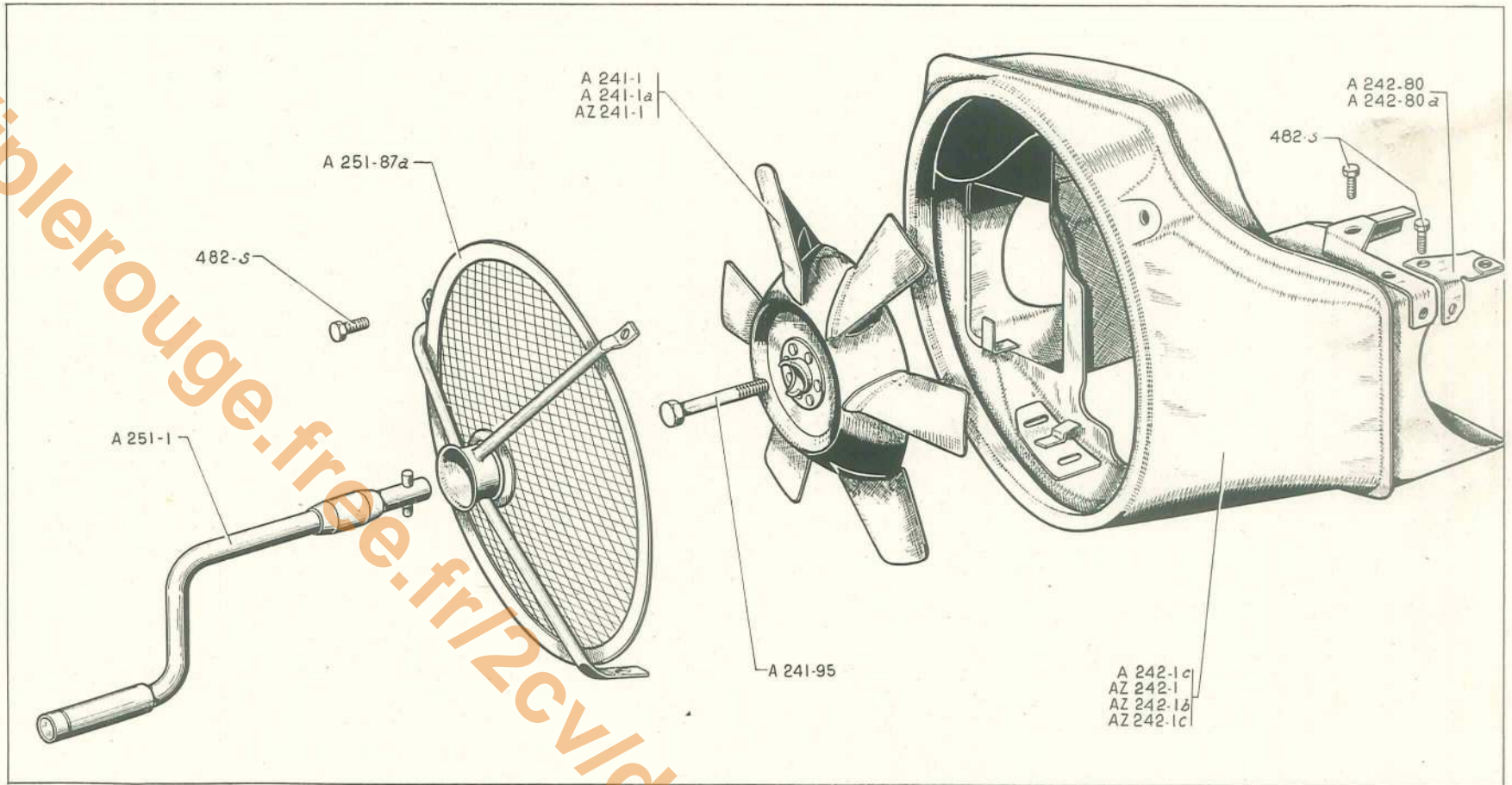
32 — CIRCULATION D'HUILE - POMPE - RÉFRIGÉRATEUR



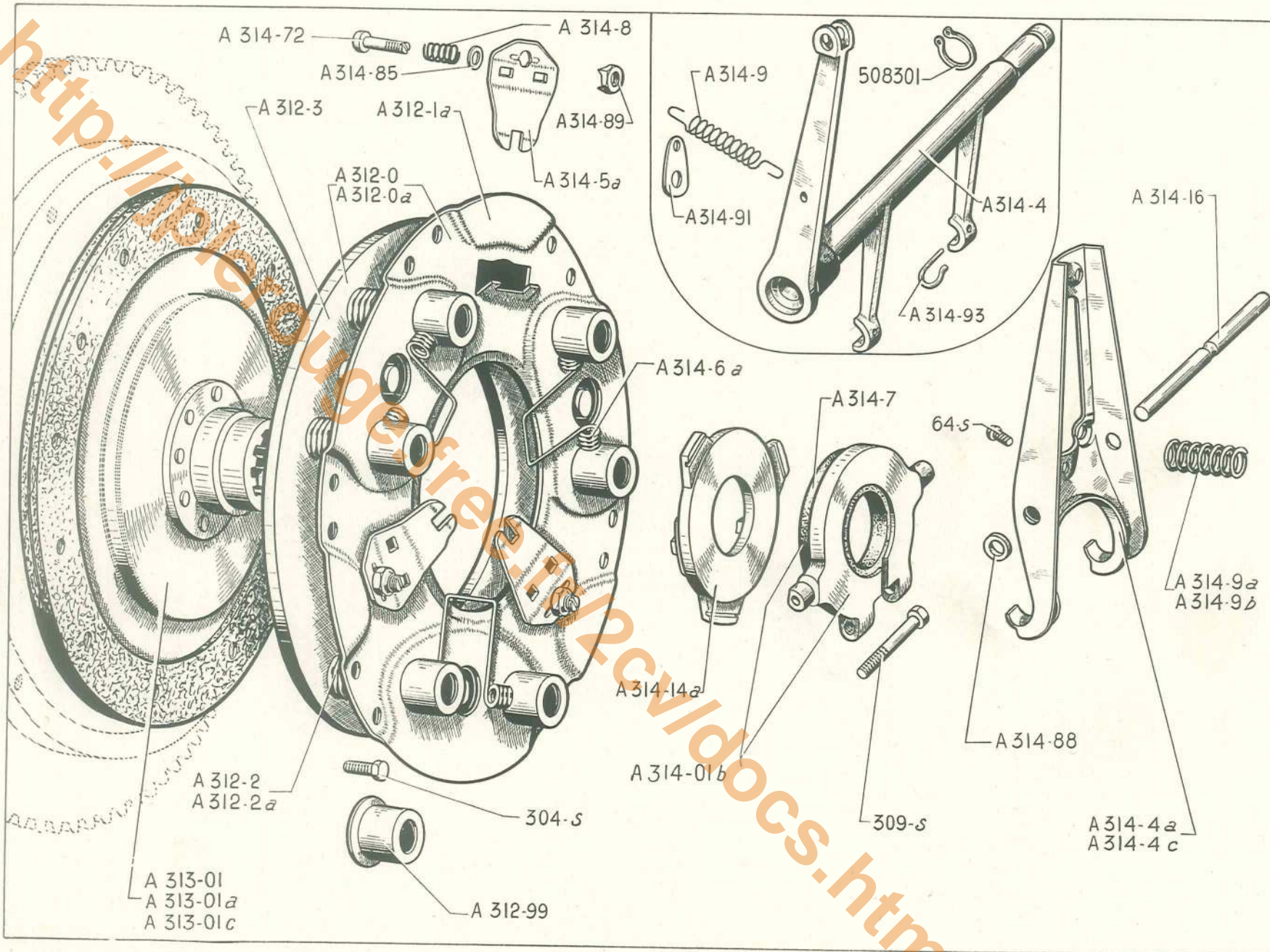
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
A 225-88a	Tube de graissage de la culasse droite, avec raccords.	1	2.321-S	Écrou H de 5×75 de vis de serrage de patte de fixat. de tube de graissage de culasse (R. III).	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 sous écrou de fixat. du reniflard (R. VI). Jusque Février 59.	2
A 225-91	Vis raccord TH de 14×44 de fixat. sur carter de tube de graissage de culasse et de tube de réfrigérateur.	2	2.470-S	Joint de 12,2×17×2 (R. VI). — du bouchon d'obturation du carter. Jusque Novembre 52. — du bouchon de prise de pression. Depuis Novembre 52.	2 2 1	2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. du tamis d'huile (R. III).	2
A 225-97	Bague fendue de 4×7×30 de fixat. de tube de graissage de culasse.	2	2.471-S	Joint de 14,3×19×2 de vis raccord sur carter (R. VI).	4	4.101-S	Bille de 7,94 mm du clapet de décharge de circulation d'huile (R. VI). Jusque Juillet 50. R. p.: 4.104-S, d.e.o.: 1-A 222-98a 1-A 222-99a.	1
H 426-94	Vis TH de 5×8 de serrage de patte de fixat. du tube de graissage de culasse. Jusque Juillet 59.	2	2.472-S	Joint de 18,3×24×2 de vis raccord sur carter (R. VI).	2	4.104-S	Bille de 8,5 mm du clapet de décharge de circulation d'huile (R. VI). Depuis Juillet 50.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du reniflard (R. III). Depuis Février 59.	2	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. du reniflard (R. III). Jusque Février 59.	2	4.151-S	Clavette Woodruff de 9,5×3×3,7 de fixat. du pignon de pompe à huile (R. III).	1

34 — VENTILATEUR - COLLECTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 241-1	Ventilateur 8 pales. A, AU. Jusque Juin 53.	1	AZ 242-1	Collecteur d'air avec pattes vissées sur conduit, entrée ventilateur bord rabattu sur 29 mm, bosage sur conduit inférieur droit. AZ. Série totale. Jusque Août 57. 1 ^{re} possibilité Août 57-Septembre 58. AZU. Jusque Août 57. <i>Remplace modèles montés jusque Juin 53. d.e.o. : 1-A 241-1a.</i>	1	A 242-80	Patte côté gauche de fixat. du collecteur sur culasse. Depuis Juin 51.	1
A 241-1a	Ventilateur 4 pales. A, AU. Depuis Juin 53.	1	AZ 242-1b	Collecteur d'air pour cylindre à ailettes venant de fonderie, bosage sur conduit inférieur droit et gauche. AZ. 2 ^e possibilité Août 57-Septembre 58. Série totale. Septembre 58-Mai 59. AZU. Depuis Août 57.	1	A 242-80a	Patte côté droit de fixat. du collecteur sur culasse. Depuis Juin 51.	1
AZ 241-1	Ventilateur 6 pales. AZ, AZU.	1	AZ 242-1c	Collecteur d'air (montage nouveau chauffage). AZL. Depuis Mai 59.	1	A 251-1	Manivelle de mise en marche.	1
A 241-95	Vis TH de 10×70 (14 mm sur plat) de fixat. du ventilateur.	1				A 251-87a	Grille de protection avec support de manivelle soudé.	1
A 242-1c	Collecteur d'air avec pattes vissées sur conduit, entrée ventilateur bord rabattu sur 29 mm. A, AU. Depuis Juin 53. R. p. AZ 242-1.	1				482-S	Vis TH de 7×12,5 (R. III) de fixat. : — du collecteur d'air sur carter. 6 — de la grille de protection sur collecteur. 3 — des pattes sur conduits. 2	



<http://jpleroige.free.fr/2cv/docs.htm>



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 312-0	Mécanisme d'embrayage sans disque ni butée graphitée (monté avec 6 ressorts A 312-2) (R. VI). Jusque Mai 52. R. p. : A 312-0a; d. e. o. : 1-A 313-01a.	1	A 313-01c	Disque d'embrayage, diam. 160 mm, moyeu à 10 cannelures (R. VI). Depuis Décembre 55.	1	A 314-9b	Ressort (7 spires 13×19) de rappel de fourchette d'embrayage. Février 52-Octobre 52. N.F.P.	1
A 312-0a	Mécanisme d'embrayage sans disque ni butée graphitée (monté avec 3 ressorts A 312-2 et 3 ressorts A 312-2a) (R. VI). Depuis Mai 52.	1	A 314-01b	Support et bague graphitée assemblés, de butée d'embrayage (tourillons à méplat percés) (R. VI). Livré pour modèles : 1° à tourillons cylindriques percés. Jusque Février 52. 2° à tourillons à méplat non percés. Depuis Février 52.	1	A 314-14a	Bague d'appui des linguets (R. VI)	1
A 312-1a	Carter tôle d'embrayage support des linguets, diamètre 185 mm (R. VI).	1	A 314-4	Fourchette acier de débrayage avec levier. Jusque Février 52	1	A 314-16	Axe de 9×118 de fourchette tôle de débrayage. Depuis Février 52.	1
A 312-2	Ressort d'embrayage, diamètre 18 mm, repère rose (R. VI). Jusque Mai 52. Depuis Mai 52.	6 3	A 314-4a	Fourchette tôle de débrayage avec embouti de centrage de ressort de rappel. Depuis Octobre 52.	1	A 314-72	Vis de 6 × 27,5 de réglage de linguet (R. VI).	3
A 312-2a	Ressort d'embrayage, diamètre 18, repère orange (R. VI). Depuis Mai 52.	3	A 314-4c	Fourchette tôle de débrayage avec téton de centrage de ressort de rappel. Février 52-Octobre 52. R.p.: A 314-4a d.e.o.: 1-A 314-9a.	1	A 314-85	Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. VI).	3
A 312-3	Plateau d'embrayage, diamètre 160 mm (R. VI).	1	A 314-5a	Linguet d'embrayage (R. VI).	3	A 314-88	Rondelle de 9,25×16×3,9 d'appui de fourchette tôle de débrayage. Depuis Février 52.	2
A 312-99	Cuvette diam. int. 19 mm, haut. 20 mm de ressort d'embrayage (R. VI).	6	A 314-6a	Ressort d'appui de linguet (forme en U) (R. VI).	3	A 314-89	Ecrou de 6 × 75 (haut. 9 mm de réglage de linguet (R. VI).	3
A 313-01	Disque d'embrayage garni, diam. 160 mm (monté sans plaquette élastique entre garniture et disque) (R. VI). Jusque Mai 52. R.p.: A 313-01a d.e.o.: 3 A 312-2a.	1	A 314-7	Bague graphitée de butée d'embrayage, diam. 52 mm, épais. 12 mm (R. VI).	1	A 314-91	Patte d'attache du ressort de rappel de fourchette de débrayage. Jusque Février 52.	1
A 313-01a	Disque d'embrayage garni, diam. 160 (monté avec plaquettes élastiques entre garniture et disque); moyeu à 8 cannelures (R. VI). Mai 52. Décembre 55.	1	A 314-8	Ressort de 10 × 14 sous linguet (R. VI).	3	A 314-93	Crampon de maintien du support de butée graphitée (R. VI). Jusque Février 52.	2
			A 314-9	Ressort de 10 × 73 de rappel de fourchette d'embrayage. Jusque Février 52.	1	64-S	Vis TR de 4 × 12,5 d'arrêt d'axe de fourchette tôle (R. III). Depuis Février 52.	1
			A 314-9a	Ressort (8 spires 13 × 19) de rappel de fourchette d'embrayage. Depuis Octobre 52.	1	304-S	Vis TH de 6 × 15 de fixat. d'embrayage sur volant moteur (R. III).	6
						309-S	Vis TH de 6×27,5×18,5 de serrage du support de butée d'embrayage (R. III).	1
						508.301	Circlips de 11 mm d'arrêt de fourchette de débrayage (R. VI). Jusque Février 52.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 312-0a	Mécanisme d'embrayage sans disque ni butée graphitée (monté avec 3 ressorts A 312-2 et 3 ressorts A 312-2a) (R. VI).	1	A 312-99	Cuvette diam. intér. 19 mm, haut. 20 mm de ressort d'embrayage (R. VI).	6	A 314-88	Rondelle de 9,25×16×3,9 d'appui de fourchette tôle de débrayage.	2
AZ 312-01	Tambour d'embrayage monté avec roulement, cuvette et segment d'arrêt.	1	AZ 313-01	Disque d'embrayage garni, diam. 160 (monté avec plaquettes élastiques entre garniture et disque) moyeu à 10 cannelures (R. VI).	1	A 314-89	Écrou de 6×75 (haut. 9 mm de réglage de linguet (R. VI).	3
A 312-1a	Carter tôle d'embrayage support des linguets, diamètre 185 mm (R. VI).	1	A 314-01b	Support et bague graphitée assemblés, de butée d'embrayage (tourillons à méplat percé, livré pour modèle à tourillons à méplat non percé) (R. VI).	1	AZ 332-5	Ecrou H à collerette de 16×150 de blocage de roulement de tambour d'embrayage (R. VI).	1
A 312-2	Ressort d'embrayage, diamètre 18 mm, repère rose (R. VI).	3	A 314-4a	Fourchette tôle de débrayage avec embouti de centrage de ressort de rappel.	1	AZ 332-99	— épais. 2,5 mm.	ALD
A 312-2a	Ressort d'embrayage, diamètre 18, repère orange (R. VI).	3	A 314-5a	Linguet d'embrayage (R. VI).	3	AZ 332-99a	— épais. 2,8 mm.	ALD
A 312-3	Plateau d'embrayage, diamètre 160 mm (R. VI).	1	A 314-6a	Ressort d'appui de linguet (forme en U) (R. VI).	3	AZ 332-99b	— épais. 3,1 mm.	ALD
AZ 312-7	Couronne d'accouplement d'embrayage avec segments garnis.	1	A 314-7	Bague graphitée de butée d'embrayage, diam. 52 mm, épais. 12 mm (R. VI).	1	AZ 332-99c	— épais. 3,4 mm.	ALD
AZ 312-87	Segment d'arrêt de roulement de tambour, diam. 42 mm, épais. 1,7 mm. Depuis Février 55.	1	A 314-8	Ressort de 10×14 sous linguet (R. VI).	3	AZ 332-99d	— épais. 3,7 mm.	ALD
AZ 312-97	Cuvette pare-poussière de roulement d'embrayage (23×40×5). Jusque Février 55. R. p. AZ 312-97a.	1	A 314-9a	Ressort (8 spires 13×19) de rappel de fourchette d'embrayage.	1	AZ 332-99e	— épais. 4 mm.	ALD
AZ 312-97a	Cuvette pare-poussière de roulement d'embrayage (23,5×40×4,5). Depuis Février 55.	1	A 314-14a	Bague d'appui des linguets (R. VI).	1	64-S	Vis TR de 4×12,5 d'arrêt d'axe de fourchette tôle (R. III).	1
			A 314-16	Axe de 9×118 de fourchette tôle de débrayage.	1	303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. d'embrayage sur tambour d'embrayage (R. III).	6
			A 314-72	Vis de 6×27,5 de réglage de linguet (R. VI).	3	309-S	Vis TH de 6×27,5×18,5 de serrage du support de butée d'embrayage (R. III).	1
			A 314-85	Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. VI).	3	89.500	Roulement à bille de 17×40×12 de tambour d'embrayage (R. VI).	1
						621.026	Vis TH de 7×9,2 de fixat. de couronne d'accouplement sur volant moteur (R. I).	5

40 — BOITES DE VITESSES COMPLÈTES

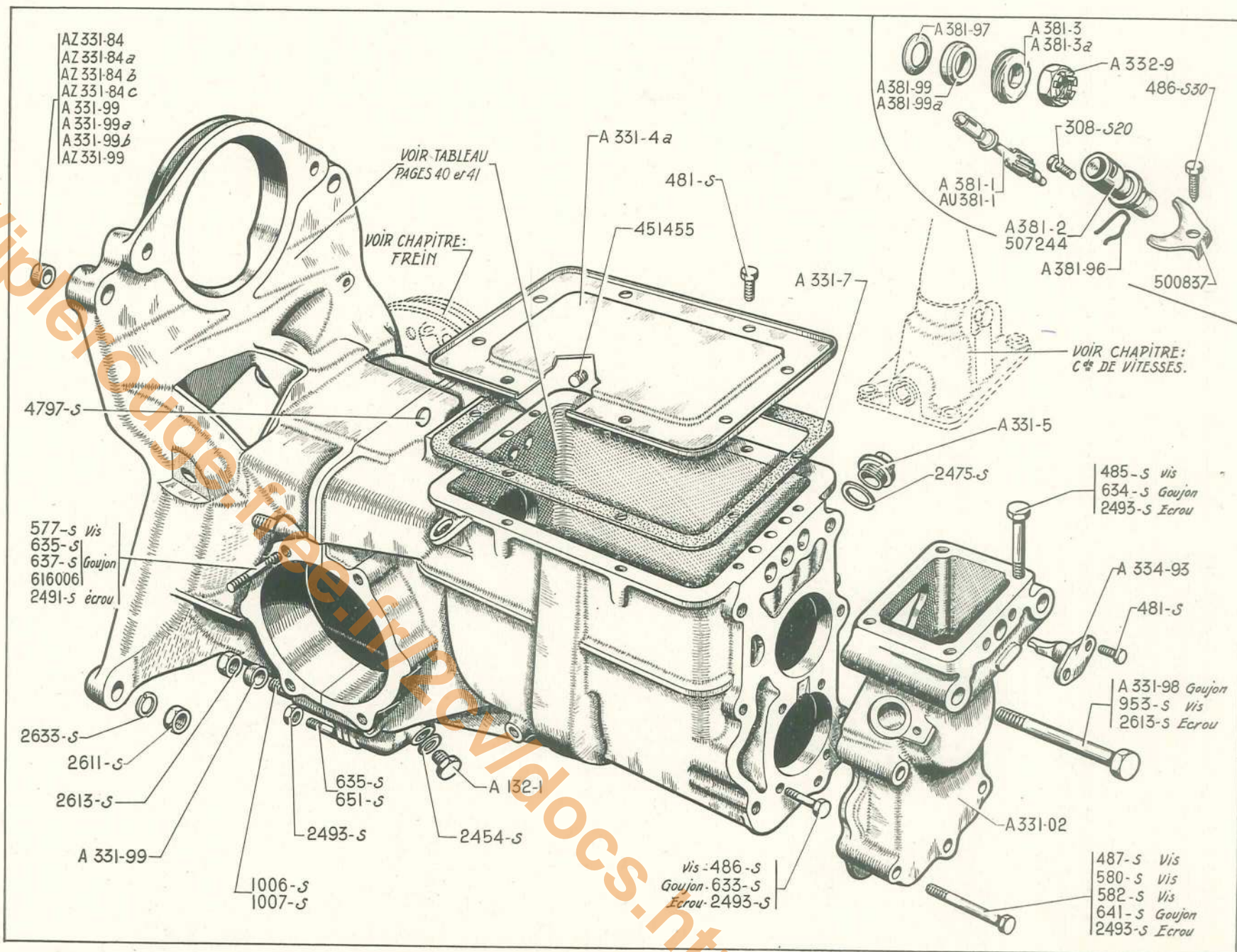
NUMÉRO	TYPE	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
A 33-0h	A - AZU	<p>Couple 8 × 31. Logement pied de centrage profondeur 14 mm. Fourchette de débrayage tôle. Cardan de sortie de boîte cannelures diam. 34,5 mm. Arbre de commande 10 cannelures sans téton de centrage.</p> <p>Remplace modèles :</p> <p>1^o Logement de pied de centrage profondeur 4,5 mm. <i>D.e.o.</i> : 1-A 313-01c (R. VI), 1-A 314-17, 2-A 331-99a, 2-A 372-8a, 1-1.004-S (R. III), 1-1.006-S (R. III).</p> <p>2^o Fourchette de débrayage acier. <i>D.e.o.</i> : 1-A 313-01c (R. VI), 1-A 314-17, 2-A 372-8a.</p> <p>3^o Cardan cannelures diam. 28 mm. <i>D.e.o.</i> : 1-A 313-01c (R. VI), 2-A 372-8a.</p> <p>4^o Arbre de commande 8 cannelures. <i>D.e.o.</i> : 1-A 313-01c (R. VI).</p>	<p>Depuis Décembre 55.</p> <p>Jusque Février 51.</p> <p>Février 51-Février 52.</p> <p>Février 52-Septembre 54.</p> <p>Septembre 54-Décembre 55.</p>
AU 33-0f	AU	<p>Couple 7 × 31. Fourchette de débrayage tôle, cardan de sortie de boîte cannelures diam. 34,5 mm. Arbre de commande 10 cannelures sans téton de centrage.</p> <p>Remplace modèles :</p> <p>1^o Fourchette de débrayage acier. <i>D.e.o.</i> : 1-A 313-01c (R. VI), 1-A 314-17, 2-A 372-8a.</p> <p>2^o Cardan cannelures diam. 28 mm. <i>D.e.o.</i> : 1-A 313-01c (R. VI), 2-A 372-8a.</p> <p>3^o Arbre 8 cannelures. <i>D.e.o.</i> : 1-A 313-01c (R. VI).</p>	<p>Solution P.D.</p> <p>Jusque Février 52.</p> <p>Février 52-Septembre 54.</p> <p>Depuis Septembre 54.</p>
AZ 33-0	AZ	Même que A 33 - 0 h sauf : arbre de commande avec téton de centrage.	

NUMÉRO	TYPE	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
A 331-01c	TT	<p>Distance entre faces d'appui des plateaux de frein : 154 mm.</p> <p>Fixat. des plateaux de frein en 6 points.</p> <p>Passage de l'axe de fourchette de débrayage oblique.</p> <p>Remplace tous modèles précédents (passage de l'axe de fourchette de débrayage horizontal). <i>D.e.o.</i> : 1-A 314-01b (R. VI), 1-A 314-4a, 1-A 314-9a, 1-A 314-16, 1-A 314-17, 1-A 314-88, 1-64-S (R. III).</p>	Février 52-Juin 52.
A 331-01g	TT	<p>Distance entre faces d'appui des plateaux de frein : 164 mm.</p> <p>Fixat. des plateaux de frein en 4 points.</p> <p>(Depuis Septembre 59, ce carter est coulé sous pression.)</p>	Depuis Juin 52.

NOTA. — Composition : avec bouchons de remplissage et de vidange.

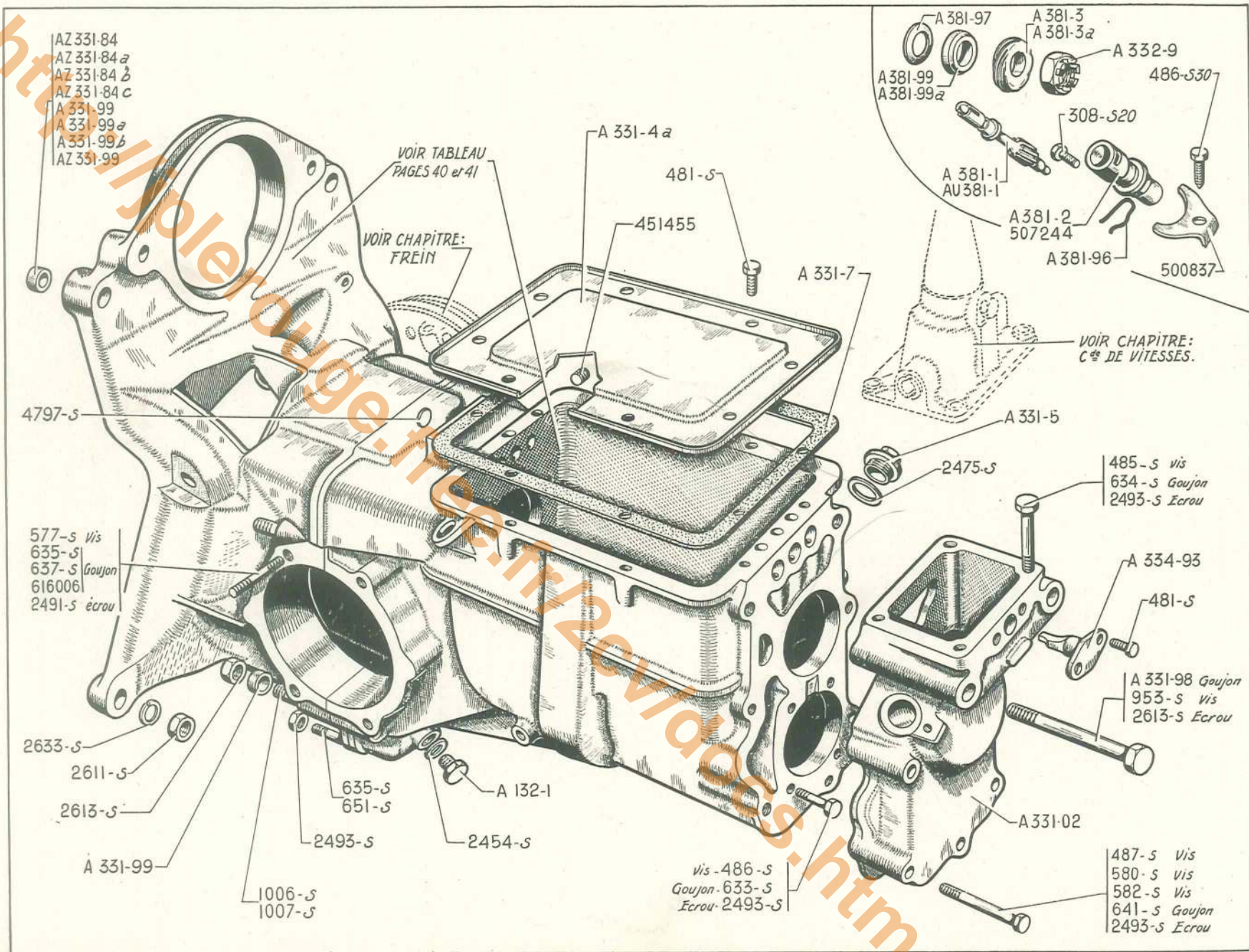
42 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴
A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vidange.	1	A 331-99b	Pied de 10×14×8,7 entre carter moteur et boîte (solution adaptation carter moteur A 114-01a (2 ^e montage) et remplacement carter moteur A 114-01b et moteur A 1-03).	2	308-S-20	Vis TH de 6×25 d'arrêt de flexible de compteur (R. III). Jusque Mars 58.	1
A 331-02	Couvercle AR, avec bague de butée du pignon de compteur.	1	AZ 331-99	Pied de 10×14×27,5 entre carter moteur et boîte. AZ.	2	481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. (R. III) : — du doigt de guidage. — du couvercle supér.	2 8
A 331-4a	Couvercle tôle supér. (150×186,5), haut. totale 10,3.	1	A 332-9	Ecrou H crénelé de 16×150 à embase cylindrique (larg. sur plat 23) de blocage de vis de compteur.	1	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du support de levier de commande des vitesses (R. III). Depuis Juin 52.	4
A 331-5	Bouchon TH de 30×200 de remplissage.	1	A 334-93	Doigt de guidage du levier de commande des axes de fourchette, long. totale 39 mm.	1	486-S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. de bride de roulement AR de pignon d'attaque (R. III). Depuis Juin 52.	4
A 331-7	Joint de couvercle supér. (145 × 171,5) (R. VI).	1	A 381-1	Pignon de compteur, 16 dents inclinaison à gauche, long. totale 69,5 mm, diam. 19 mm. A, AZ, AZU.	1	486-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de la bride de prise de compteur (R. III).	1
AZ 331-84	Entretoise entre carters d'embrayage et moteur (14,25×21×10). AZ. Jusque Avril 56. R. p. AZ 331-84b; d. e. o. : 2-AZ 331-84c.	2	AU 381-1	Pignon de compteur 18 dents inclinaison à gauche, long. totale 69,5 mm, diam. 20,7 mm.	1	487-S	Vis TH de 7×25 de fixat. infér. du couvercle AR (R. III). Depuis Janvier 57.	2
AZ 331-84a	Entretoise entre carters d'embrayage et moteur (10,25×21×10). AZ. Jusque Avril 56. R. p. AZ 331-84c; d. e. o. : 2-AZ 331-84b.	2	A 381-2	Prise de compteur (arrêt du flexible par arrêtoir). Depuis Mars 58.	1	577-S	Vis TH de 7×25 de fixat. de flasque de frein tôle (R. III). Juin 52 - Février 54.	8
AZ 331-84b	Entretoise entre carter d'embrayage et moteur (10,25×21×10,7). AZ. Depuis Avril 56.	2	A 381-3	Vis de compteur, 4 filets, diam. intér. 16 mm, diamètre extér. 30,7 mm, épais. 8 mm. A, AZ, AZU.	1	580-S	Vis TH de 7×32,5 de fixat. infér. du couvercle AR (R. III). Depuis Janvier 57.	2
AZ 331-84c	Entretoise entre carter d'embrayage et moteur (10,25×21×10,7). AZ. Depuis Avril 56.	2	A 381-3a	Vis (même que A 381-3 sauf : diam. extér. 28,9 mm. AU.	1	582-S	Vis TH de 7×37,5 de fixat. infér. du couvercle AR (R. III). Juin 52-Janvier 57. Depuis Janvier 57.	5 1
A 331-98	Coujon de 10×100 (filetages 15 et 20) de fixat. supér. du couvercle AR et de fixat. AR de boîte. Jusque Juin 52.	2	A 381-96	Arrêtoir du flexible de compteur. Depuis Mars 58.	1	633-S	Goujon de 7×25 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. du chapeau de roulement (R. III). Jusque Juin 52.	4
A 331-99	Pied de centrage de 10 × 14 × 6 entre carter : — moteur et boîte. Jusque Février 51. — d'embrayage et de boîte.	2 1	A 381-97	Rondelle Belleville de 17×28,5 de freinage de vis de compteur (R. VI). Depuis Octobre 52.	1	634-S	Goujon de 7 × 28 (filetages 10,5 et 15) de fixat. du support de levier de commande des vitesses (R. III). Jusque Juin 52.	4
A 331-99a	Pied de 10×14×17 entre carter moteur et boîte. A, AU, AZU. Depuis Février 51.	2	A 381-99	Entretoise conique de 16,5×23×28 ×9,5 de vis de compteur. Jusque Octobre 52. R. p. A 381-99a; d. e. o. : 1-A 381-97 (R. VI).	1			
			A 381-99a	Entretoise conique de 16,25×23 ×27×7,65 de vis de compteur. Depuis Octobre 52.	1			



<http://libribois.com/vidocs.htm>

44 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR



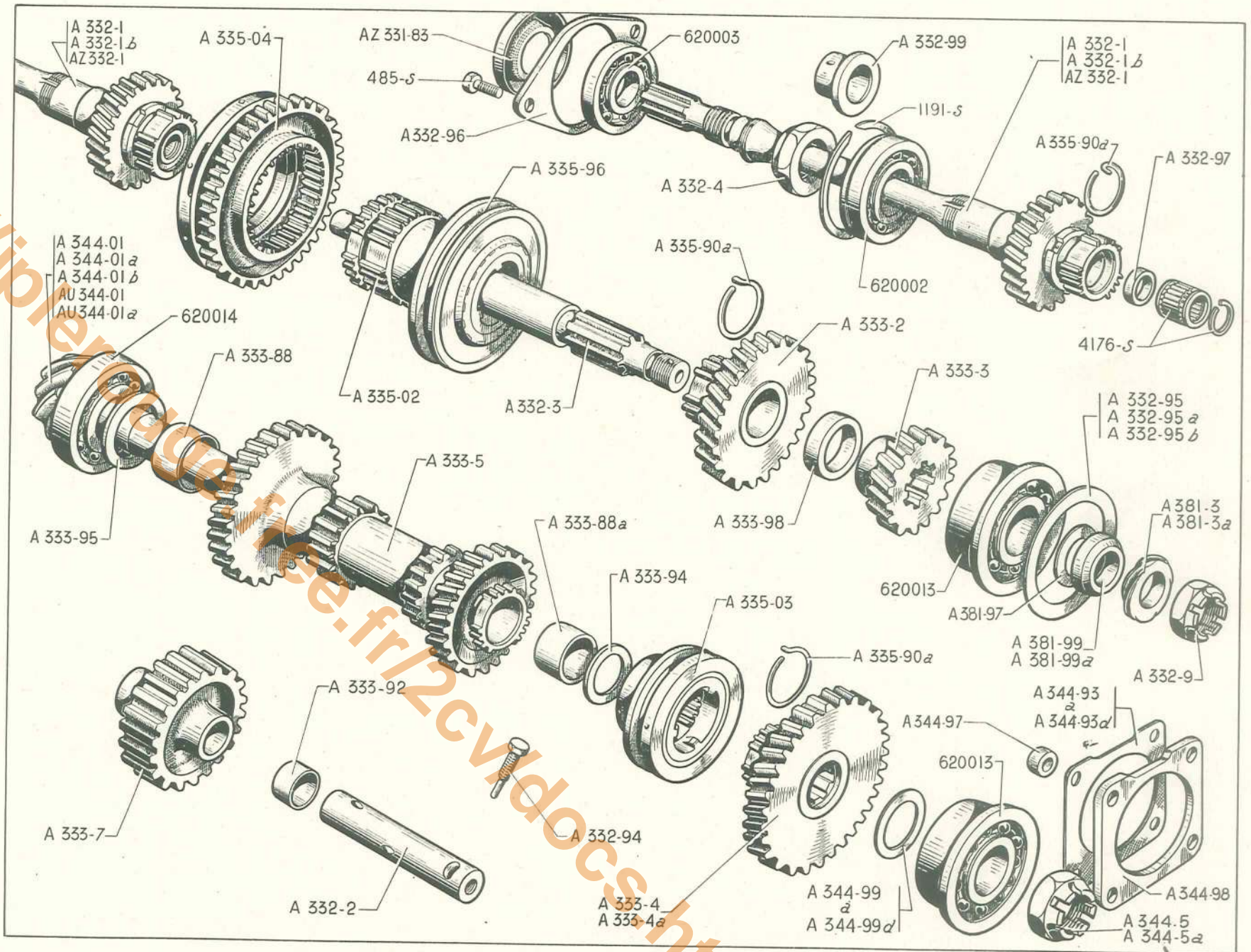
BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR (suite) — 45

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
635-S	Goujon de 7×30 (filetages 10 et 17) (R. III) : — d'assemblage infér. du carter — de fixat. de flasque de frein tôle. Février 54-Septembre 54.	2 8	2.454-S	Joint de 16,3×22×2 de bouchon de vidange (R. VI)	1	2.613-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 7 mm) (R. III). — d'assemblage de boîte. — de fixat. supér. du couvercle AR et de suspension de boîte sur plate-forme.	4 2
637-S	Goujon de 7 × 35,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de flasque de frein (R. III). Jusque Juin 52.	12	2.475-S	Joint de 30,5×38×2,3 du bouchon de remplissage (R. VI).	1	2.633-S	Rondelle grower de 10 mm sous écrou d'assemblage moteur et boîte (R. III).	4
641-S	Goujon de 7 × 45,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. infér. du couvercle AR (R. III). Jusque Juin 52.	5	2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) de fixat. de flasque de frein (R. III). Jusque Juin 52. Depuis Février 54.	12 8	4.797-S	Rondelle expansible de 14 mm d'obturation du logement d'axe de fourchette (R. III).	3
651-S	Goujon de 7×80,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblage supér. du carter (R. III).	2	2.493-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 5 mm) (R. III). — d'assemblage du carter. — de fixat. infér. du couvercle AR. — de fixat. du support de levier de commande. — de fixat. du chapeau de roulement.	4 5 4 4	451.455	Bouchon sans tête d'obturation du logement de bille de verrouillage (fileté à 10×150; long. 12 mm) (R. I).	1
953-S	Vis TH de 10×90 de fixat. supér. du couvercle AR et de fixat. AR de boîte (R. III). Depuis Juin 52.	2	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 10 mm) d'assemblage moteur et boîte (R. III).	4	500.837	Bride de prise de compteur (R. I).	1
1.006-S	Goujon de 10 × 65 (filetages 15 et 20) d'assemblage du carter (R. III).	3				507.244	Prise de compteur, long. 47,7 mm (R. I). Jusque Mars 58. R. p. A 381-2; d. e. o. : 1-A 381-96.	1
1.007-S	Goujon de 10×70 (filetages 15 et 20) d'assemblage du carter (R. III).	1				616.006	Goujon de 7×37 (filetages 10 et 17) de fixat. de flasque de frein tôle (R. I). Depuis Septembre 54.	8

<http://jplero.uem.fr/2cv/docs.htm>

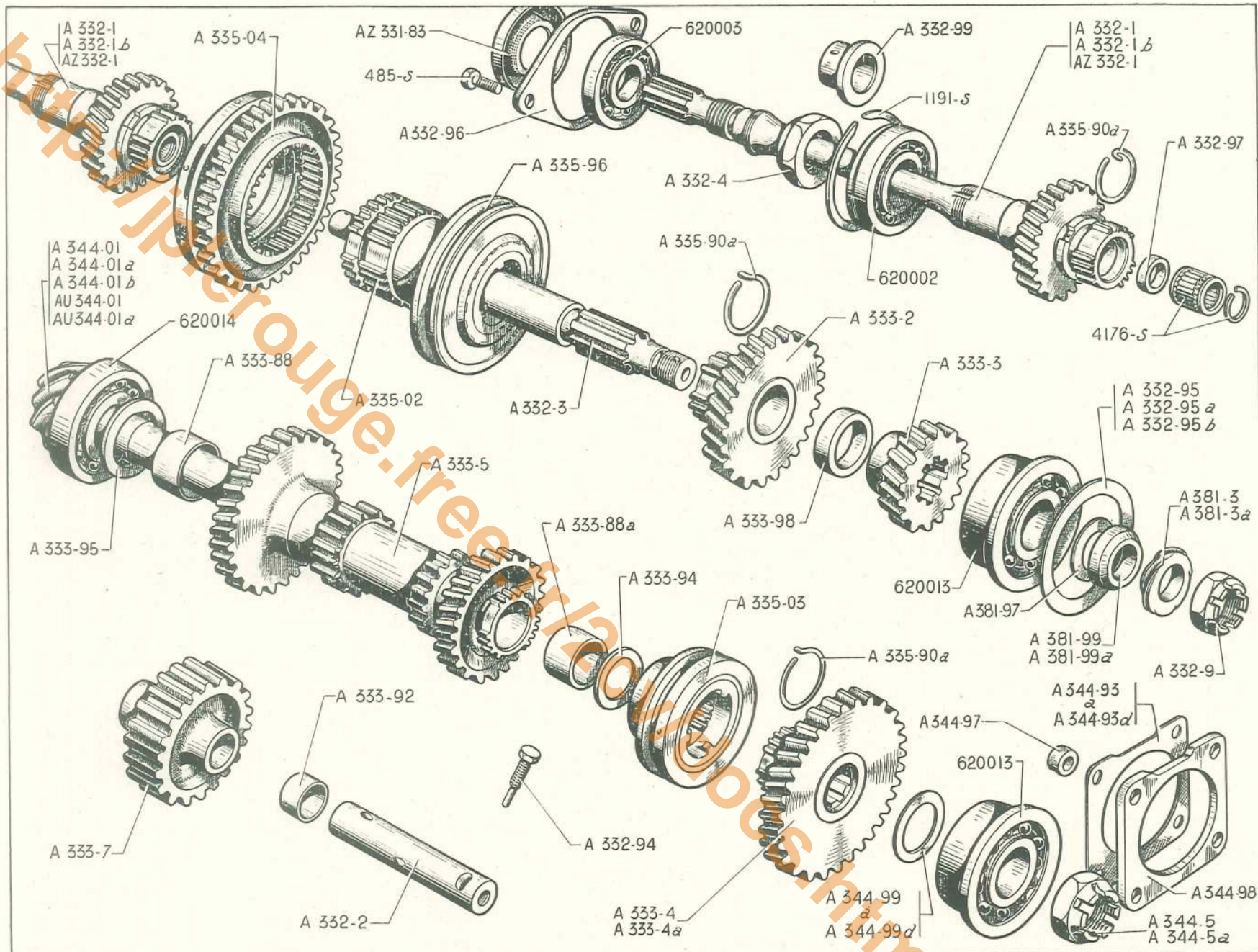
46 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
AZ 331-83	Cuvette d'arrêt d'huile à la sortie d'arbre de commande (20×42×8,5). AZ.	1	A 332-97	Entretoise de 15,5 × 20 × 7 en fond de logement de cartouche d'aiguilles.	1	A 333-94	Rondelle de 20×27,4×2,5, folle de butée AR du train intermédiaire. Jusque Février 53.	1
A 332-1	Arbre de commande, 8 cannelures, long. totale 263,5 mm. A, AU, AZU. Jusque Décembre 55. R. p. A 332-1b; d.e.o. : 1-A 313-01c (R. VI.)	1	A 332-99	Entretoise épaulée de 22×28×34×19,5 du roulement AR d'arbre de commande. Jusque Juin 50. N.F.P.	1	A 333-95	Rondelle de 25×43×4, fixe de butée AV du train intermédiaire.	1
A 332-1b	Arbre de commande de 10 cannelures, long. totale 263,5 mm. A, AU, AZU. Depuis Décembre 55.	1	A 333-2	Pignon fou de 2 ^e (25 dents et 12 dents au crabot) sur arbre primaire.	1	A 333-98	Entretoise de 20×28×12,4 du pignon fou de 2 ^e .	1
AZ 332-1	Arbre de commande, 10 cannelures, long. totale 307 mm. AZ.	1	A 333-3	Pignon de renvoi de réducteur (16 dents, 8 cannelures) sur arbre primaire.	1	A 335-02	Baladeur de 2 ^e et 3 ^e avec cône mâle et segment d'arrêt (15 dents au crabot intér., 21 dents au crabot extér.).	1
A 332-2	Axe de 12 × 69 du pignon de marche AR.	1	A 333-4	Roue de renvoi de réducteur sur pignon d'attaque (31 dents et 12 dents au crabot, 8 cannelures, épais. 29;25). Jusque Avril 54. R. p. A 333-4a; d.e.o. : 1 cale A 344-93, a, b, c, ou d suivant réglage et supprimer au montage la rondelle A 344-99.	1	NOTA. — Dans le cas où la boîte de vitesses à réparer possède un arbre de commande A 332-1 comportant une partie lisse, diam. 22 mm, long. 22 mm entre l'épaulement, diam. 25 mm pour roulement 620.002 et le filetage 22 × 150 pour écrou A 332-4; demander en outre, 1 nouvel arbre même numéro A 332-1 sans partie lisse.		
A 332-3	Arbre primaire, long. 190 mm, 8 cannelures, 12 dents au crabot.	1	A 333-4a	Roue de renvoi de réducteur sur pignon d'attaque (31 dents et 12 dents au crabot, 8 cannelures, épais. 31,25 mm.) Depuis Avril 54.	1	A 335-03	Baladeur de vitesse surmultipliée avec cône mâle et segment d'arrêt (15 dents au crabot intér.).	1
A 332-4	Écrou H à collerette 22×150, pas à gauche, de fixat. du roulement AR d'arbre de commande.	1	A 333-5	Train intermédiaire 13 × 14 × 22 × 28 dents et 12 dents au crabot.	1	A 335-04	Baladeur de 1 ^{re} et marche AR avec cône mâle et segment d'arrêt (33 dents et 24 dents au crabot intér.).	1
A 332-9	Écrou H crénelé de 16 × 150 à embase cylindrique, larg. sur plat 23 mm, de blocage de vis de compteur et du roulement AR d'arbre primaire.	1	A 333-7	Pignon bague de marche AR (20 dents).	1	A 335-90a	Segment de 27,5×29,5×2,7 de ralenti de : — de 2 ^e et 3 ^e . — de surmultipliée.	2 1
A 332-94	Vis TH à téton de 7×24, filetage long. 12 mm téton : diam. 5 mm, long. 12 mm, d'arrêt d'axe du pignon de marche AR.	1	A 333-88	Bague de 24×25,9×18,5 AV du train intermédiaire (R. VI).	1	A 335-96	Collerette d'entraînement du baladeur de 2 ^e et 3 ^e .	1
A 332-95	Rondelle de 41×59 de réglage du roulement AR d'arbre primaire : — épais. 0,05 mm.	ALD	A 333-88a	Bague de 20×21,9×22,5 AR du train intermédiaire (R. VI).	1			
A 332-95a	— épais. 0,10 mm.	ALD	A 333-92	Bague de 12×17×12 du pignon de marche AR. Remplace modèle à rainure hélicoïdale pas à gauche ou pas à droite.	2			
A 332-95b	— épais. 0,20 mm.	ALD						
A 332-96	Bride de maintien du roulement AR d'arbre de commande, trou central de 46 mm, épais. 3,5 mm.	1						



<http://ljbep.com/se/fr/2cv/docs.htm>

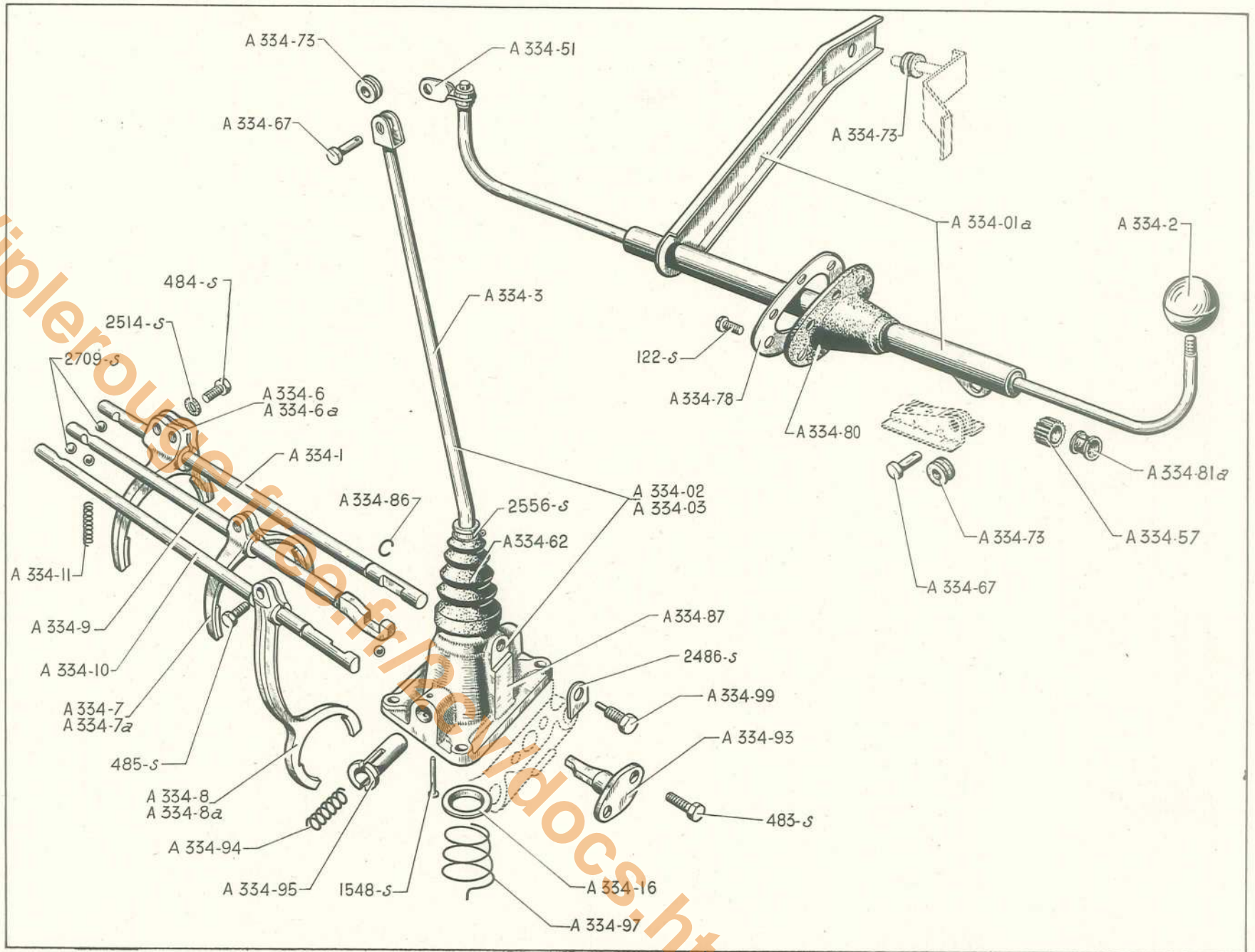
48 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES



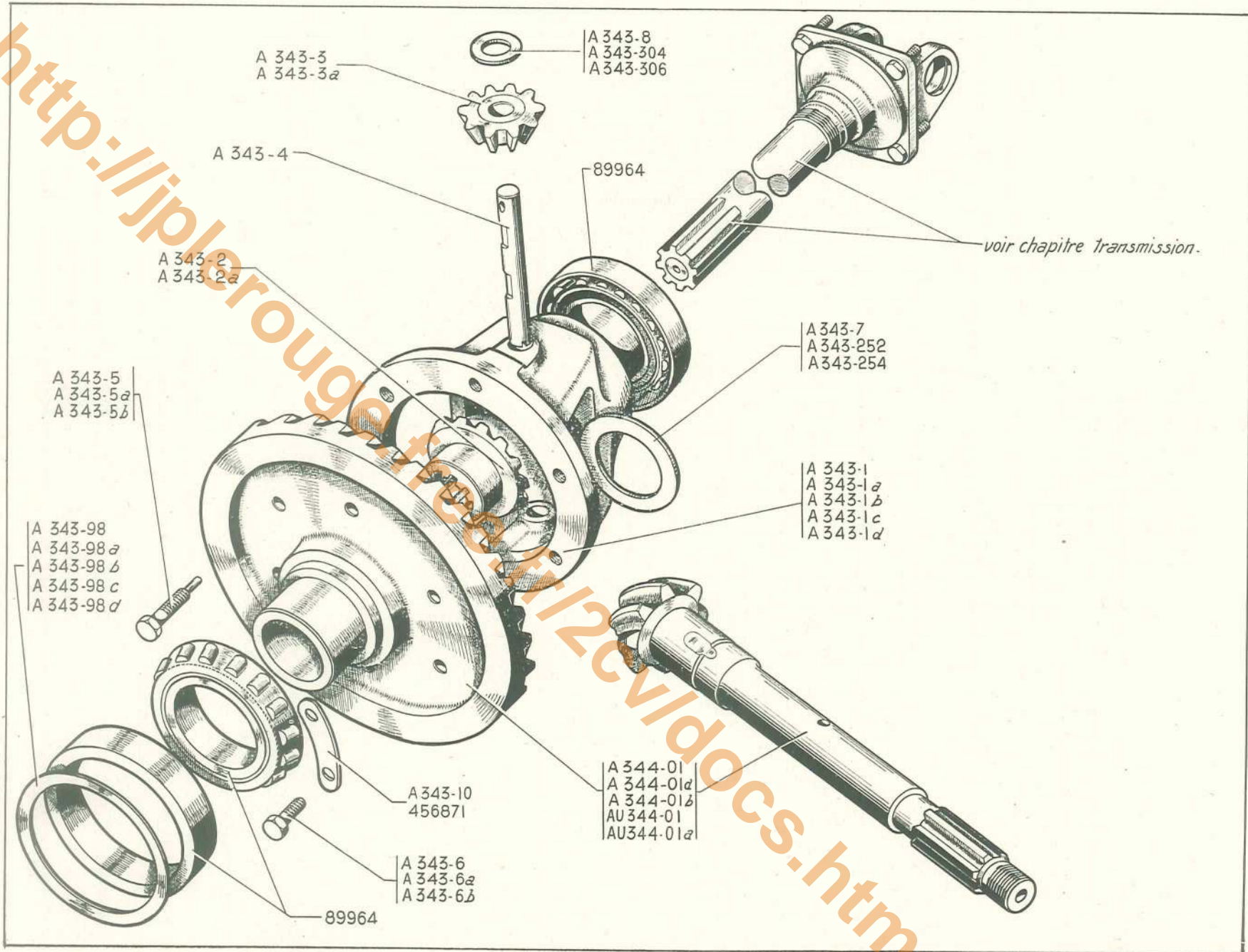
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 344-01	Couple conique 8×31 (Couronne trous de fixat., diam. 7 mm). Jusque Juin 50. R. p. A 344-01a, d. e. o. : 1-A 343-1a, 1-A 343-5a, 5-A 343-6a, 3-A 343-10.	1		Cale de réglage de bride de fixat. du roulement AR de pignon d'attaque. Depuis Avril 54.		A 381-99	Entretoise conique de 16,5×23 ×28×9,5 de vis de compteur. Jusque Octobre 52. R. p. A 381-99a; d.e.o. : 1-A 381-97 (R. VI).	1
			A 344-93	— épais. 0,05 mm.	ALD			
			A 344-93a	— épais. 0,1 mm.	ALD	A 381-99a	Entretoise conique de 16,25×23 ×27×7,65 de vis compteur. Depuis Octobre 52.	1
A 344-01a	Couple conique 8×31 (couronne, trou de fixation, diam. 10 mm; pignon filetage 16×150). — A Juin 50-Novembre 54. — AZ, AZU. Jusque Novembre 54. R. p. A 341-01b; d.e.o. : 1-A 344-5a.	1	A 344-93b	— épais. 0,2 mm.	ALD			
			A 344-93c	— épais. 0,5 mm.	ALD			
			A 344-93d	— épais. 1 mm.	ALD			
			A 344-97	Entretoise de 7,2×10,5×3,6 sous bride de fixat. du roulement AR de pignon d'attaque.	4	485-S	Vis TH de 7×20×15 de fixat. de bride du roulement AR d'arbre de commande (R. III).	2
A 344-01b	Couple conique 8×31 (couronne trou de fixation, diam. 10 mm; pignon filetage 20×150). A, AZ, AZU. Depuis Novembre 54.	1	A 344-98	Bride de fixat. du roulement AR de pignon d'attaque, trou central 44 mm, épais. 4 mm.	1	1.191-S	Segment de 49×57,5×1,1 d'arrêt du roulement AR d'arbre de commande (R. III).	1
AU 344-01	Couple conique 7×31 (couronne trou de fixation 10 mm; pignon filetage 16×150.) R.p. AU344-01; d.e.o. : 1-A 344-5a.	1		Rondelle de 20×32 de réglage du roulement AR de pignon d'attaque. Jusque Avril 54.		4.176-S	Cartouche d'aiguilles avec segment (R. VI).	1
			A 344-99	— épais. 0,5 mm.	ALD			
			A 344-99a	— épais. 0,10 mm.	ALD	620.002	Roulement simple (rainure sur bague extér.) de 25×52×15 AR d'arbre de commande (R. VI).	1
AU 344-01a	Couple conique 7×31 (couronne trou de fixation 10 mm; pignon filetage 20×150). Solution P.D. pour remplacement de AU344-01.	1	A 344-99b	— épais. 0,20 mm.	ALD			
			A 344-99c	— épais. 0,50 mm.	ALD			
			A 344-99d	— épais. 1 mm.	ALD			
A 344-5	Ecrou H crénelé de 16×150 à embase cylindrique, larg. sur plats 29 mm, de blocage du roulement AR de pignon d'attaque. — A, AZ, AZU. Jusque Novembre 54. — AU.	1	A 381-3	Vis de compteur, 4 filets, diam. intér. 16 mm, diam. extér. 30,7 mm, épais. 8 mm. A, AZ, AZU.	1	620.003	Roulement simple de 20×42×8 AV d'arbre de commande (R. VI). A, AU, AZU.	1
			A 381-3a	Vis de compteur (même que A 381-3 sauf : diam. extér. 28,9 mm). AU.	1	620.013	Roulement double épaulé de 20×52×57×22,2 (RI) : — AR d'arbre primaire. — AR de pignon d'attaque.	1 1
A 344-5a	Ecrou H à collerette de 20×150 de blocage du roulement AR de pignon d'attaque. A, AZ, AZU. Depuis Novembre 54.	1	A 381-97	Rondelle Belleville de 17×28,5 de freinage de vis de compteur. (R. VI). Depuis Octobre 52.	1	620.014	Roulement double de 25×52×18 AV du pignon d'attaque (R. VI).	1

50 — COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 334-01a	Commande des vitesses complète sur tablier (sans boule de levier).	1	A 334-9	Axe de commande de fourchette de 2 ^e et 3 ^e , long. totale 244,5 mm extrémité cintrée 6 crans d'arrêt.	1	A 334-94	Ressort de 8,8×11,25×32 de poussée du piston de rappel du levier de commande.	2
A 334-02	Support avec levier de commande, cache-poussière montés.	1	A 334-10	Axe de commande de fourchette de vitesse surmultipliée, long. totale 244,5 mm, rectiligne 3 crans d'arrêt.	1	A 334-95	Piston épaulé du levier, de rappel diam. 13,9 mm, long. sous épaulement 37 mm.	2
A 334-03	Support avec levier de commande, cache-poussière, ressort, cuvette, piston de rappel.	1	A 334-11	Ressort de 4,3×6,5×29 d'appui de bille de verrouillage.	4	A 334-97	Ressort conique de 25×39×29 d'appui de cuvette du levier de commande.	1
A 334-1	Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, long. totale 244,5 mm, rectiligne, 4 crans d'arrêt.	1	A 334-16	Cuvette d'appui du levier de commande, diam. extér. 34 mm, haut. 5 mm.	1	A 334-99	Vis TH à téton de 7×18, filetage : long. 11,5 mm; téton diam. 5 mm, long. 6,5 mm d'arrêt de rotation du levier de commande.	1
A 334-2	Boule de levier de vitesse (R. VI).	1	A 334-51	Biellette d'attelage des leviers de changement de vitesse.	1	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. de bride de commande des vitesses sur tablier (R. III).	6
A 334-3	Levier de commande des axes de fourchette avec chape soudée.	1	A 334-57	Bague caoutchouc du levier de changement de vitesse (13,7×20×12) (R. VI).	2	483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du doigt de guidage (R. III).	2
A 334-6	Fourchette de 1 ^{re} et marche AR (fixat. par 2 vis, ouverture 67,75 mm). Jusque Juillet 53. R. p. A 334-6a; d. e. o. : 1-A 331-4a.	1	A 334-62	Cache-poussière de levier de commande sur boîte (R. VI).	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. de fourchette sur axe (R. III).	4
A 334-6a	Fourchette même que A 334-6 sauf : bride de fixation inclinée. Depuis Juillet 53.	1	A 334-67	Axe d'articulation, diam. 6 mm, long. sous tête 20 mm, de la commande des vitesses.	2	1.548-S	Rivet TF de 3×24 de maintien de ressort de poussée du piston de rappel (R. III).	2
A 334-7	Fourchette de 2 ^e et 3 ^e (fixation par 1 vis, ouverture 65,5 mm). Jusque Juillet 53. R. p. A 334-7a; d. e. o. : 1-A 331-4a.	1	A 334-73	Bague élastique de 6×16×12,5 d'articulation de commande (R. VI).	4	2.486-S	Arrêteur simple de 7,5 mm, long. 17,5 mm, larg. 16 mm, de la vis d'arrêt de rotation du levier (R. III).	1
A 334-7a	Fourchette même que A 334-7, sauf : bride de fixation inclinée. Depuis Juillet 53.	1	A 334-78	Bride du joint élastique de commande sur planche de bord.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 sous vis de fixat. de fourchette (R. VI).	4
A 334-8	Fourchette de vitesse surmultipliée (fixat. par 1 vis, ouverture 50 mm). Jusque Juillet 53. R. p. A 334-8a; d. e. o. : 1-A 331-4a.	1	A 334-80	Joint élastique de levier de changement de vitesse sur planche de bord (R. VI).	1	2.556-S	Collier, long. 160 mm de fixat. du cache-poussière du levier de commande (R. VI).	1
A 334-8a	Fourchette même que A 334-8, sauf : bride de fixation inclinée. Depuis Juillet 53.	1	A 334-81a	Coussinet rilsan du levier de changement de vitesse (12×14×18×14,2) (R. VI).	2	2.709-S	Bille de 7 mm de verrouillage des vitesses (R. VI).	6
			A 334-86	Jonc de 9,75×11,75×1 de butée d'axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR et de surmultipliée.	2			
			A 334-87	Support de levier de commande des axes de fourchettes sur boîte.	1			
			A 334-93	Doigt de guidage du levier de commande des axes de fourchettes, long. totale 39 mm.	1			



52 — BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL



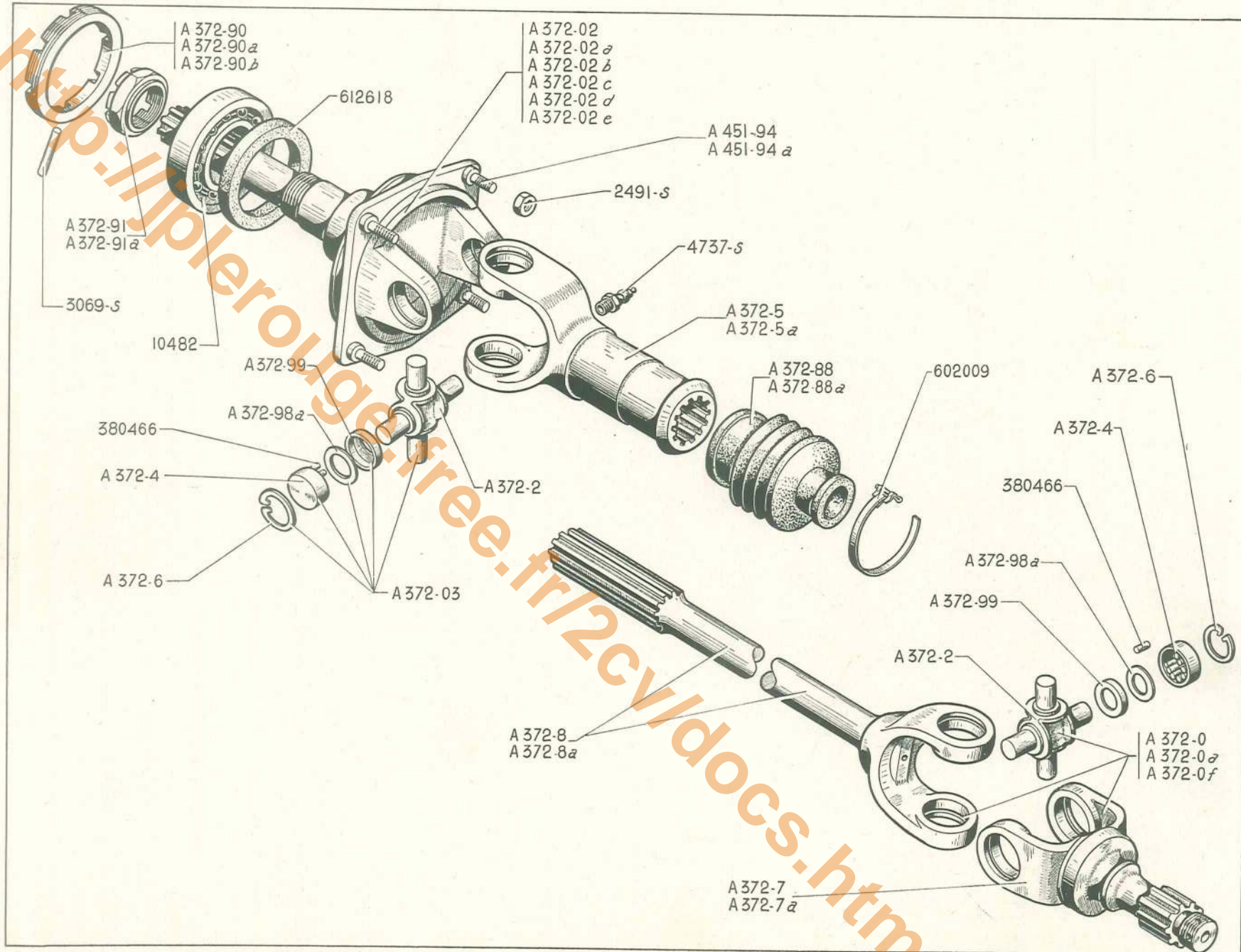
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 343-1	Boîtier de différentiel : — fixat. par vis de 7×100. Jusque Juin 50. R. p. A 343-1d; d.e.o. : 1-A 343-5b, 5-A 343-6b, 1-A 343-252, 1-A 343-254, 2-A 343-304, 2-A 343-306, 1-A 344- 01b, 1-A 344-5a.	1	A 343-3	Pignon satellite, fond plat, 10 dents haut. 13 mm. Jusque Juillet 53. R. p. 2-A 343-3a, d. e. o. : 2-A 343-2a.	2	A 343-8	Rondelle de 12×28×2 d'appui de satellite. Octobre 54-Juillet 59. R. p. A 343-304.	2
A 343-1a	— fixat. par vis de 10×150, dis- tance entre faces d'appui des satellites : 57 mm. Juin 50-Octobre 54. R. p. A 343-1d, d.e.o. : 1-A 343- 5b, 5-A 343-6b, 1-A 343-252, A 343-254, 2-A 343-304, 2-A 343- 306.		A 343-3a	Pignon même que A 343-3 sauf (plat de dent chanfreiné sur 8 mm). Depuis Juillet 52.	2	A 343-10	Arrêteur double circulaire de 10, entr'axe 40 mm des vis de fixat. de couronne de différentiel. Juin 50-Janvier 60.	3
A 343-1b	— distance entre faces d'appui des satellites : 61 mm, entre face d'appui planétaire et face d'appui couronne 144 mm. Octobre 54-Mars 59. R. p. A 343-1d; d.e.o. : 1-A 343- 5b, 5-A 343-6 b, 1-A 343-252, 1-A 343-254, 2-A 343-304, 2-A 343-306.		A 343-4	Axe des satellites, diam. 12 mm, long. 94 mm.	1		Rondelle de 62×72 de réglage de roulement de différentiel :	ALD
A 343-1c	— distance entre face d'appui pla- nétaire et face d'appui couronne : 46 mm. Mars 59-Janvier 60. R. p. A 343-1d; d.e.o. : 1-A 343- 5b, 5-A 343-6 b, 1-A 343-252, 1-A 343-254, 2-A 343-304, 2-A 343-306.		A 343-5	Vis TH à téton de 7×35, téton : diam. 5 mm, long. 13 mm; de fixat. de couronne de différentiel et d'arrêt d'axe des satellites. Jusque Juin 50. N.F.P. (voir dictionnaire répa- rations n° 447).	1	A 343-98	épais. 0,05 mm.	
A 343-1d	— fixat. par vis de 10×125. Depuis Janvier 60.		A 343-5a	Vis TH à téton de 10×35, pas de 150 de fixat. de couronne de différentiel et d'arrêt d'axe des satellites. Juin 50-Janvier 60.	1	A 343-98a	— 0,10 mm.	
A 343-2	Roue planétaire, 16 dents, 8 can- nelures, queue: diam. 28 mm, long. 20 mm, épais. totale roue dentée 12,5. Jusque Juillet 52. R. p. 2-A 343-2a ; d. e. o. : 2-A 343-3a.	1	A 343-5b	Vis TH à téton de 10×35, pas de 125, de fixat. de couronne de différentiel et d'arrêt d'axe des satellites. Depuis Janvier 60.	1	A 343-98b	— 0,20 mm.	
A 343-2a	Roue planétaire, même que A 343-2, sauf : épais. totale roue dentée 11,2. Depuis Juillet 52.	2	A 343-6	Vis TH de 7×18 de fixat. de cou- ronne de différentiel. Jusque Juin 50. N.F.P. (voir dictionnaire répa- rations n° 447).	5	A 343-98c	— 0,50 mm.	
			A 343-6a	Vis TH de 10×20, pas de 150, de fixat. de couronne de différentiel. Juin 50-Janvier 60.	5	A 343-98d	— 1 mm.	
			A 343-6b	Vis TH de 10×20, pas de 125, de fixat. de couronne de différentiel. Depuis Janvier 60.	5		Rondelle de 28×47 d'appui de planétaire. Depuis Juillet 59.	ALD
			A 343-7	Rondelle de 28×47×2 d'appui de planétaire (côté opposé à la cou- ronne). Mars 59-Juillet 59. R. p. A 343-252.	1	A 343-252	épais. 2,02 mm.	
						A 343-254	— 2,14 mm.	
							Rondelle de 12×28 d'appui de satellite. Depuis Juillet 59.	ALD
						A 343-304	épais. 2,03 mm.	
						A 343-306	— 2,17 mm.	
						A 344-01	Couple conique 8×31 (couronne : trou de fixat. diam. 7 mm). Jusque Juin 50. R. p. A 344-01b; d. e. o. : 1-A 343-1d, 1-A 343-5b, 5-A 343-6b, 1-A 343-252, 1-A 343-254, 2-A 343-304, 2-A 343-306, 1-A 344-5a.	1

54 — BOITE DE VITESSES — DIFFÉRENTIEL (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 344-01a	Couple conique 8×31 (couronne : trou de fixat. diam. 10 mm), pignon filetage 16×150). A, AZ, AZU. Juin 50-Novembre 54. R. p. A 344-01b; d.e.o. : 1-A 344-5a.	1	AU 344-01	Couple conique 7×31 (couronne : trou de fixat. diam. 10 mm, pignon filetage 16×150). R. p. AU 344-01a; d.e.o. : 1-A 344-5a.	1	89.964	Roulement à rouleaux coniques de 35×72×17 du boîtier de différentiel (R. VI).	2
A 344-01b	Couple conique 8×31 (couronne : trou de fixat. diam. 10 mm; pignon filetage 20×150). A, AZ, AZU. Depuis Novembre 54.	1	AU 344-01a	Couple conique 7×31 (couronne : trou de fixat. diam. 10 mm, pignon filetage 20×150). Solution P.D. pour remplacement de AU 344-01.	1	456.871	Arrêteur double circulaire de 7,5 mm, entr'axes 40 mm des vis de fixat. de couronne de différentiel (R. I). Jusque Juin 50.	3

<http://jolerouge.free.fr/2cv/docs.htm>

56 — ESSIEU AV - TRANSMISSIONS

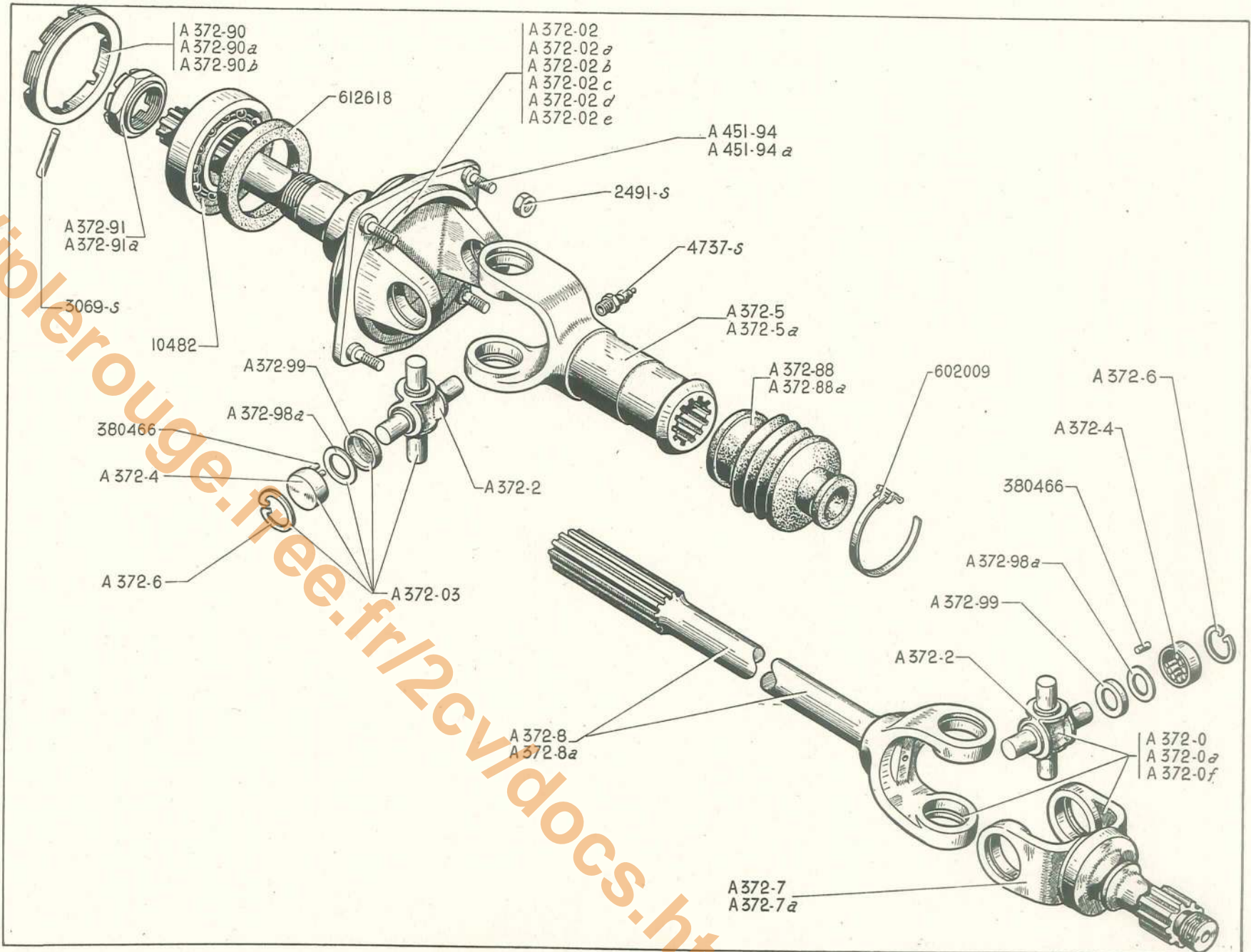


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 372-0	Transmission gauche, sans cardan côté boîte (filetage de la fusée 22 × 150 pas à droite). Cannelures diam. 28 mm. Jusque Septembre 54.	1	A 372-0d	Mâchoire gauche (mêmes caractéristiques que A 372-02b). Diam. extér. de la gorge du déflecteur d'huile 57 mm. Depuis Juillet 55.	1	A 372-7a	Fusée droite, filetage 22 × 150 pas à gauche, 8 cannelures diamètre 28 mm. Jusque Septembre 54. R. p. A 372-7; d.e.o. : 1-A 416-8.	1
A 372-0a	Transmission droite, sans cardan côté boîte (filetage de la fusée 22 × 150 pas à gauche). Cannelures diam. 28 mm. Jusque Septembre 54. R. p. A 372-0; d.e.o. : 1-A 416-8.	1	A 372-0e	Mâchoire droite (mêmes caractéristiques que A 372-02c). Diam. extér. de la gorge du déflecteur d'huile 57 mm. Depuis Juillet 55.	1	A 372-8	Arbre cannelé de commande de transmission, longueur totale 370 mm. Cannelures diamètre 28 mm. Jusque Septembre 54.	2
A 372-0f	Transmission gauche et droite, sans cardan côté boîte (filetage de la fusée 22 × 150 à droite). Cannelures diam. 34,5 mm. Depuis Septembre 54.	2	A 372-03	Ensemble de : 1 croisillon avec ses cuvettes, joints, coussinets, segments, aiguilles.	4	A 372-8a	Arbre cannelé de commande de transmission. Longueur totale 370 mm. Cannelures diamètre 34,5 mm. Depuis Septembre 54.	2
A 372-02	Mâchoire gauche de cardan côté boîte, formant arbre de différentiel; avec tocs, longueur totale 183 mm (filetage 24 × 150 pas à gauche). Diam. extérieur de la gorge du déflecteur d'huile 72 mm. Jusque Juin 52. NFP.	1	A 372-2	Croisillon de transmission et de cardan côté boîte, diam. des tourillons 13,11 mm, longueur 52,33 mm, collerette de 2,8 mm.	4	A 372-88	Accordéon (caoutchouc) d'étanchéité d'arbres cannelés, diam. intér. 20 mm et 30 mm, longueur détendu 74 mm (R. VI). Jusque Septembre 54.	2
A 372-02a	Mâchoire droite de cardan côté boîte, formant arbre de différentiel; avec tocs, longueur totale 183 mm (filetage 24 × 150 pas à droite). Diam. extér. de la gorge du déflecteur d'huile 72 mm. Jusque Juin 52. NFP.	1	A 372-4	Coussinet de 19,48 × 25 × 13,45 de transmission et de cardan côté boîte.	16	A 372-88a	Accordéon (caoutchouc) d'étanchéité d'arbres cannelés. Diam. intér. 23,5 mm et 39,5 mm. Long. détendu 74 mm (R. VI). Depuis Septembre 54.	2
A 372-02b	Mâchoire gauche de cardan côté boîte formant arbre de différentiel; avec tocs, longueur totale 184 mm (filetage 24 × 150 pas à gauche. Diamètre extér. de la gorge du déflecteur d'huile 62 mm. Juin 52-Juillet 55. R. p. A 372-02d; d. e. o. : 1-A 451-91b.	1	A 372-5	Mâchoire à coulisse de cardan côté boîte, long. totale 148,5 mm. Cannelures diam. 28 mm. Jusque Septembre 54.	2	A 372-90	Bague écrou mâle de 54 × 150 pas à droite, de blocage du roulement sur plateau de frein gauche. Epaisseur 10 mm (16 encoches). Jusque Juin 52.	1
A 372-02c	Mâchoire droite de cardan côté boîte formant arbre de différentiel, avec tocs long. totale 184 mm (filetage 24 × 150 pas à droite). Diam. extér. de la gorge du déflecteur d'huile 62 mm. Juin 52-Juillet 55. R. p. A 372-02e; d.e.o. : 1-A 451-91b.	1	A 372-5a	Mâchoire à coulisse de cardan côté boîte longueur totale 159,5 mm. Cannelures diam. 34,5 mm. Depuis Septembre 54.	2	A 372-90a	Bague écrou mâle de 54 × 150 pas à gauche, de blocage du roulement sur plateau de frein droit. Epais. 10 mm (16 encoches). Jusque Juin 52.	1
			A 372-6	Segment d'arrêt de 27 × 1,5 de coussinet.	16	A 372-90b	Bague écrou mâle de 54 × 150, épais. 12,5 mm de blocage de roulement sur palier de mâchoire de cardan (2 encoches). Depuis Juin 52.	2
			A 372-7	Fusée gauche, filetage 22 × 150 pas à droite, 8 cannelures, diamètre 28 mm. Jusque Septembre 54. — Gauche et droite. Depuis Septembre 54.	1 2	A 372-91	Écrou de 24 × 150 pas à gauche de serrage du roulement d'arbre de différentiel gauche.	1

http://jplero.com/Revised.htm

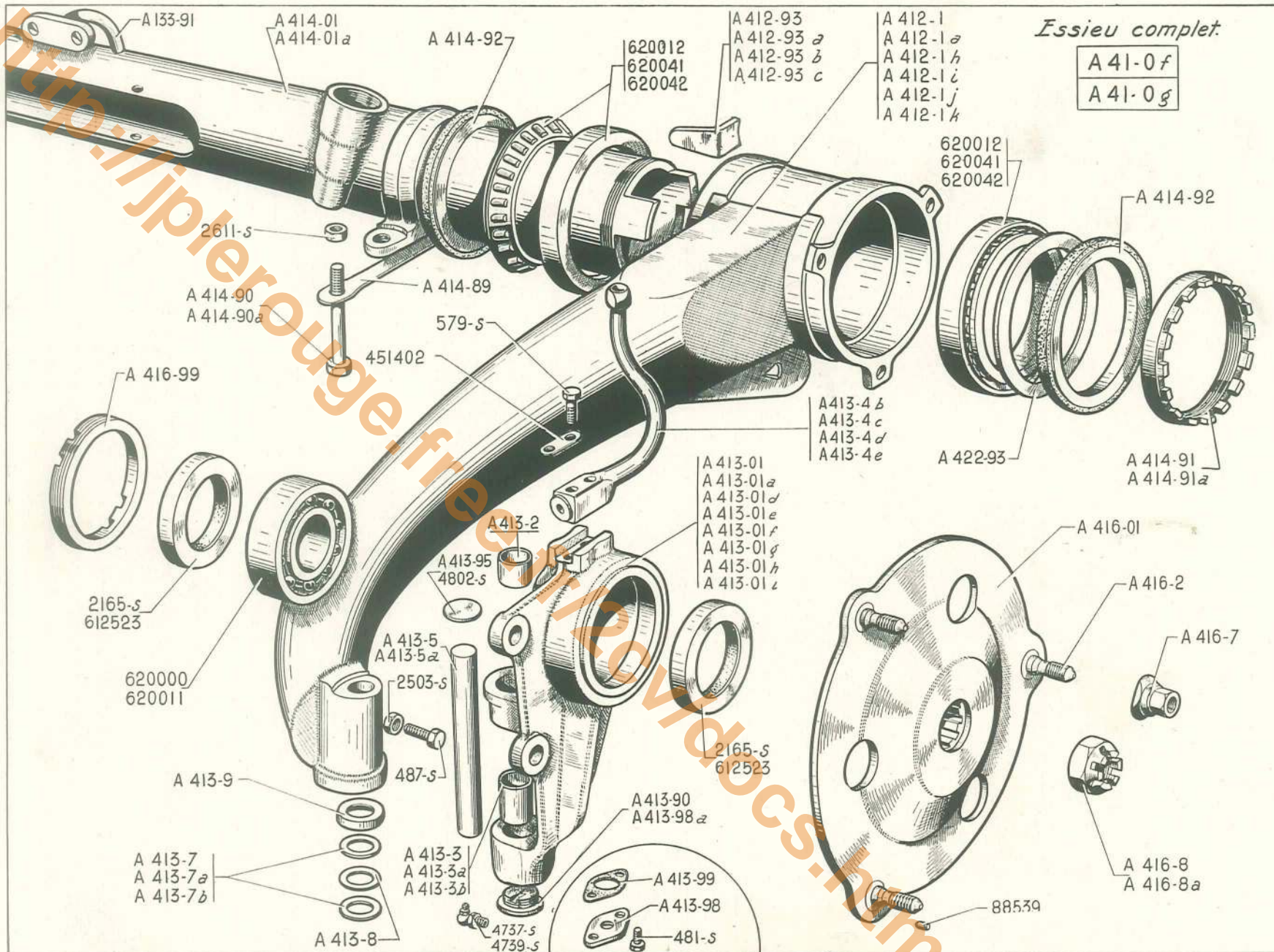
58 — ESSIEU AV - TRANSMISSIONS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
A 372-91a	Ecrou de 24 × 150 pas à droite, de serrage du roulement d'arbre de différentiel droit.	1	A 451-94a	Toc de 7 × 100, long 22,5 mm de tambour de frein. Partie lisse. Diam. 8 mm. Depuis Juin 52.	8	10.482	Roulement de 25 × 52 × 15 d'arbre de différentiel (R. VI).	2
A 372-98a	Joint caoutchouc de 16,6 × 23,6 × 3,3 de croisillon de transmission et de cardan (R. VI).	16	2.491-S	Ecrou H de 7 × 100 de fixat. de tambour de frein (R. III).	8	380.466	Aiguille de 3,175 × 9,5 de coussinet de croisillon (jeu de 36 pour coefficient de montage 256) (R. VI).	8
A 372-99	Cuvette de 14,5 × 24,5 × 4,7 de croisillon de transmission et de cardan.	16	3.069-S	Goupille cylindrique de 24 × 4 d'arrêt de la bague écrou mâle, de blocage du roulement sur plateau de frein (R. III). Jusque Juin 52. N.F.P.	2	602.009	Collier de serrage d'accordéon long. 360 mm (R. VI). Depuis Septembre 54.	4
A 451-94	Toc de 7 × 100, long. 23,5 mm de tambour de frein. Partie lisse. Diam. 9 mm. Jusque Juin 52. N.F.P.	8	4.737-S	Graisneur sur cardan côté boîte, filetage 7 × 100 (R. VI).	2	612.618	Bague d'étanchéité de 30,7 × 50,15 × 10 de roulement d'arbre de différentiel (R. VI).	2



<http://liplerouge.free.fr/2cv/docs.htm>

60 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS - MOYEUX - LEVIERS D'ACCOUPEMENT

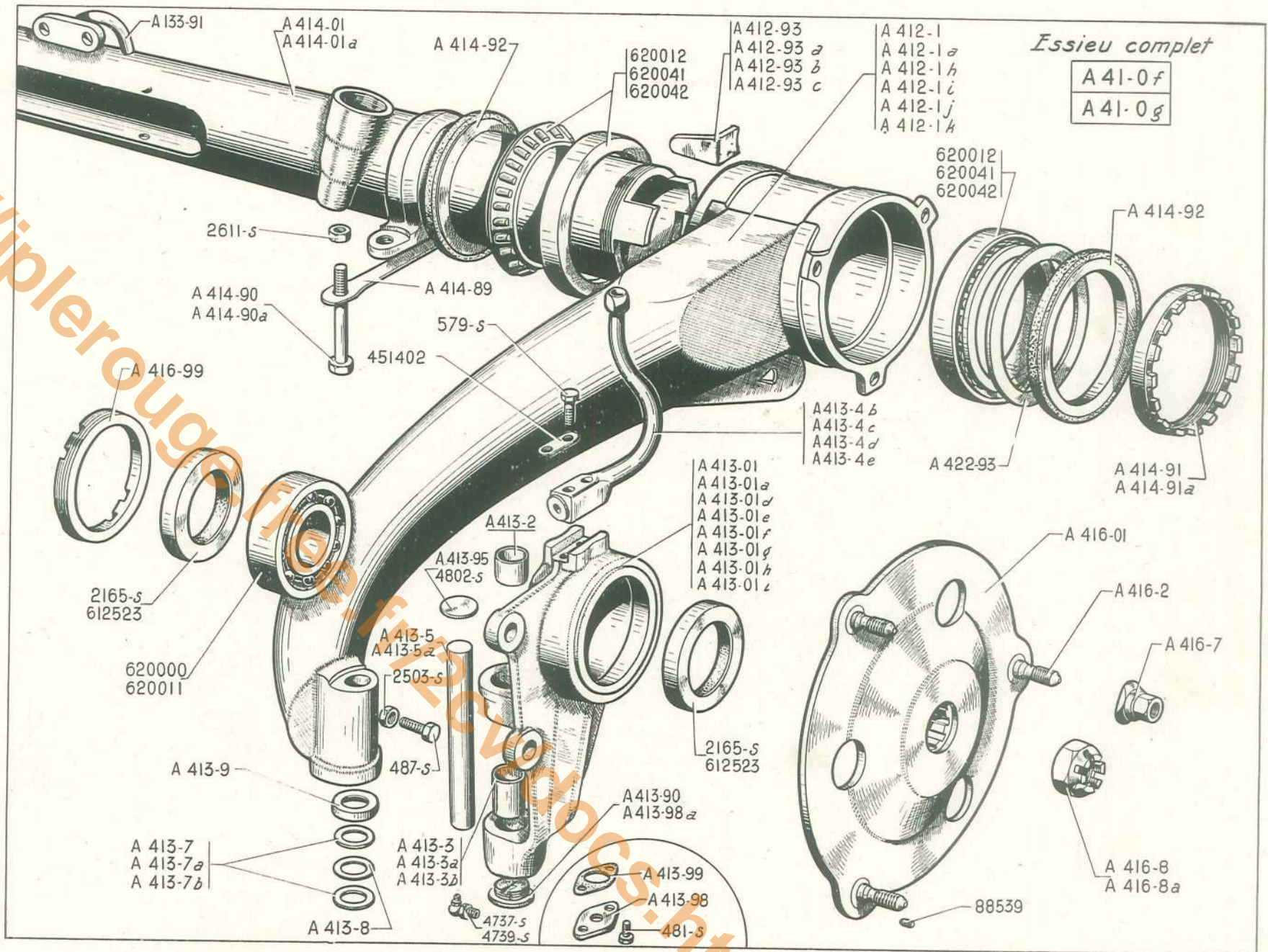


ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS - MOYEUX - LEVIERS D'ACCOUPEMENT — 61

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 41-0f	Essieu AV complet avec transmissions, crémaillère et barres de direction réglables. Depuis Juillet 59. Remplace modèles précédents montés jusque Septembre 54, d.e.o. : 2-A 372-5a, 2-A 372-88a (R. VI) 4-602-009 (R. VI) 1-A 435-01i, 1-A 345-01j. De Septembre 54 à Juillet 59. d.e.o. : 1-A 435-01i, 1-A 435-01j.	1	A 412-93b	Butée de levage AV gauche avec rondelle soudée. P.O. Depuis Mars 55.	1	A 413-3a	Bague inf. de pivot d'essieu de 21 × 17,062 × 34,5. Juin 53-Juillet 59.	2
			A 412-93c	Butée de levage AV droite avec rondelle soudée. P.O. Depuis Mars 55.	1	A 413-3b	Bague inf. de pivot d'essieu de 21 × 17,062 × 31. Depuis Juillet 59.	2
			A 413-01	Pivot d'essieu gauche bagué, alésage de l'axe de pivot 17,062 mm. Jusque Juin 53. R. p. A 413-01d, d. e. o. : 1-A 413-95, 1-A 413-98a.	1	A 413-4b	Levier d'accouplement gauche, rotule de 22 mm, long. totale 157 mm (2 méplats). Jusque Juillet 59.	1
A 41-0g	Essieu AV complet avec barres de direction réglables (butées de levage avec rondelle soudée) P.O. Depuis Juillet 59. Remplace modèle précédent d.e.o. : 1-A 435-01i, 1-A 435-01j.	1	A 413-01a	Pivot d'essieu droit bagué, alésage de l'axe de pivot 17,062 mm Jusque Juin 53. R. p. A 413-01e, d. e. o. : 1-A 413-95, 1-A 413-98a.	1	A 413-4c	Levier d'accouplement droit, rotule de 22 mm, long. totale 157 mm (2 méplats). Jusque Juillet 59.	1
A 133-91	Support AR du bloc moteur, entr'axes 36 mm, filetage 7 × 100.	1	A 413-01d	Pivot d'essieu gauche bagué, alésage de l'axe de pivot 17,062mm. Filetage du porte-graisseur 22 × 100. Juin 53-Juillet 58.	1	A 413-4d	Levier d'accouplement gauche long. 152 mm, téton à l'extrémité AV. Depuis Juillet 59.	1
A 412-1	Bras d'essieu gauche. Portées de roulements. 28,5 mm. Jusque Mai 53. R. p. A 412-1h, d.e.o. : 2-620041 (R. VI) ou 2-620042 (R. VI).	1	A 413-01e	Pivot d'essieu droit bagué, alésage de l'axe de pivot 17,062 mm. Filetage du porte - graisseur 22 × 100. Juin 53-Juillet 58.	1	A 413-4e	Levier d'accouplement droit long. 152 mm, téton à l'extrémité AV. Depuis Juillet 59.	1
A 412-1a	Bras d'essieu droit. Portées de roulements 28,5 mm. Jusque Mai 53. R. p. A 412-1i, d.e.o. : 2-620041 (R. VI) ou 2.620042 (R. VI.)	1	A 413-01f	Pivot d'essieu gauche bagué (pattes de fixation de batteur, droites). Juillet 58-Juillet 59.	1	A 413-5	Axe de 112 × 17 de pivot d'essieu. Jusque Juillet 59.	2
A 412-1h	Bras d'essieu gauche. Portées de roulements 25,5 mm. Depuis Mai 53.	1	A 413-01g	Pivot d'essieu droit bagué (pattes de fixation de batteur, droites). Juillet 58-Juillet 59.	1	A 413-5a	Axe de 110 × 17 de pivot d'essieu. Depuis Juillet 59.	2
A 412-1i	Bras d'essieu droit. Portées de roulements 25,5 mm. Depuis Mai 53.	1	A 413-01h	Pivot d'essieu gauche (1 trou fileté à 7 × 100 pour graisseur). Depuis Juillet 59.	1	A 413-7	Rondelle de 27 × 17,1 × 2,3 de butée de pivot.	ALD
A 412-1j	Bras d'essieu gauche (butée de levage avec rondelle soudée), P.O. Depuis Mars 55.	1	A 413-01i	Pivot d'essieu droit (1 trou fileté à 7 × 100 pour graisseur). Depuis Juillet 59.	1	A 413-7a	Rondelle de 27 × 17,1 × 2,5 de butée de pivot.	ALD
A 412-1k	Bras d'essieu droit (butée de levage avec rondelle soudée). P.O. Depuis Mars 55.	1	A 413-2	Bague supér. de pivot d'essieu de 21 × 17,062 × 19.	2	A 413-7b	Rondelle de 27 × 17,1 × 2,7 de butée de pivot.	ALD
A 412-93	Butée de levage de bras AV gauche	1	A 413-3	Bague infér. de pivot d'essieu de 21 × 17,062 × 33. Jusque Juin 53.	2	A 413-8	Rondelle bronze de 27 × 17,1 × 2 de frottement (entre les 2 rondelles de butée de pivot).	2
A 412-93a	Butée de levage de bras AV droit.	1				A 413-9	Pare-poussière de 31,5 × 17,1 × 6,5 des rondelles de butée de pivot.	2
						A 413-90	Bouchon inf. de pivot filetage 22 × 100. Depuis Juillet 59.	2
						A 413-95	Rondelle expansible de 24 mm de pivot d'essieu, épais. 3 mm. Depuis Juin 53.	2

62 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS - MOYEUX - LEVIERS D'ACCOUPLLEMENT (suite)

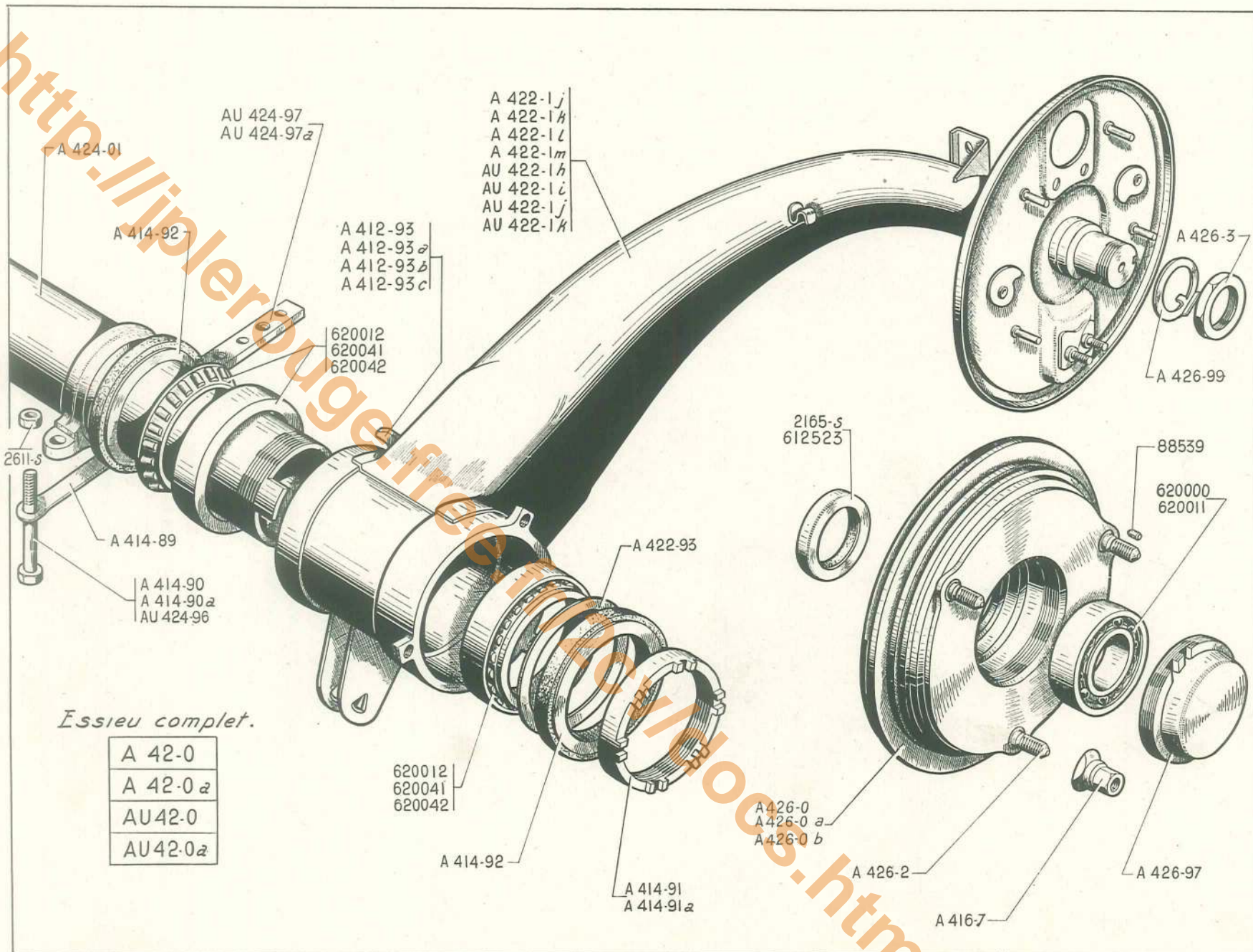
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 413-98	Plaquette support de graisseur de pivot, entr'axes 33 mm. Jusque Juin 53.	2	A 416-01	Moyeu AV, 3 tocs.	2	2.611-S	Ecrou H de 10 × 150 de vis de fixat. de la traverse (R. III). Jusque Janvier 51.	4
A 413-98a	Bouchon porte-graisseur de pivot, filetages 22 × 100 et 7 × 100. Juin 53-Juillet 59.	2	A 416-2	Tocs de roue, filetage 12 × 125, long. 30,5 mm.	6	4.737-S	Graisseur (droit) de pivot d'essieu. Depuis Juillet 59.	2
A 413-99	Joint de plaquette support de graisseur (papier 3/10) (R. VI). Jusque Juin 53.	2	A 416-7	Ecrou de fixat. de roue, filetage 12 × 125, larg. sur plats 19 mm (R. VI).	6	4.739-S	Graisseur (oblique) de pivot d'essieu, filetage 7 × 100 (R. VI). Jusque Juillet 59.	2
A 414-01	Traverse d'essieu, entr'axes des paliers de fixat. : 556 mm, long. totale 903 mm. Diam. du tube 64,5 mm. Guide de crémaillère, filetage 22 × 100. Jusque Septembre 52.	1	A 416-8	Ecrou de 22 × 150, pas à droite, de blocage du moyeu sur fusée gauche. Jusque Septembre 54.	1	4.802-S	Rondelle expansible de 24 mm de pivot d'essieu (R. III). Jusque Juin 53.	2
A 414-01a	Traverse d'essieu, entr'axes des paliers de fixat. : 556 mm, long. totale 903 mm. Diam. du tube 65,5 mm. Guide de crémaillère, filetage 24 × 150. Depuis Septembre 52.	1	— Gauche et droit. Depuis Septembre 54.	2	88.539	Ergot de 3,5 × 4,5 d'arrêt des tocs de roue (R. II).	6	
A 414-89	Arrêteur double de 11 mm, entr'axes 102 mm; des vis de fixat. de la traverse d'essieu.	2	A 416-8a	Ecrou de 22 × 150 pas à gauche, de blocage du moyeu sur fusée droite. Jusque Septembre 54.	1	451.402	Arrêteur double de 7,5 mm, entr'axes 28 mm des vis de fixat. de leviers d'accouplement (R. I).	2
A 414-90	Vis TH de 10 × 150, long. sous tête 131 mm, de fixat. de la traverse d'essieu à paliers non filetés. A. Jusque Janvier 51. R. p. AU 424-96.	4	A 416-99	Bague écrou mâle de 74 × 150, épais. 10,5 mm, de serrage de roulement de moyeu.	2	612.523	Joint d'étanchéité de moyeu (45 × 62 × 8) (R. VI). Depuis Novembre 54.	4
A 414-90a	Vis TH de 10 × 150, long. sous tête 125 mm, de fixat. de la traverse d'essieu à paliers filetés. Depuis Janvier 51.	4	A 422-93	Rondelle de 80 × 95 × 3 d'appui des roulements de traverse d'essieu (R. VI). Pour remplacement du roulement 620012 par 620041 ou 620042.	4	620.000	Roulement double à contact oblique de 35 × 72 × 27 de moyeu (R. VI). 1 ^{re} possibilité	2
A 414-91	Ecrou à 6 encoches de 63 × 150, de réglage des roulements de traverse d'essieu. Jusque Mai 53. R. p. A 414-91a.	2	481-S	Vis TH de 7 × 10 de fixat. de plaquette support de graisseur (R. III). Jusque Juin 53.	4	620.011	Roulement double de 35 × 72 × 27 de moyeu. 2 ^e possibilité.	2
A 414-91a	Ecrou à 16 encoches de 63 × 150, de réglage des roulements de traverse d'essieu. Depuis Mai 53.	2	487-S	Vis TH de 7 × 25 de réglage du rayon de braquage (R. III).	2	620.012	Roulement à galets coniques de 95 × 63,5 × 20, de traverse d'essieu (R. VI). Jusque Mai 53. R. p. 620041 ou 620042, d.e.o. : 1-A 422-93.	4
A 414-92	Joint d'étanchéité de 72 × 95 × 7, de roulement de traverse d'essieu	4	579-S	Vis TH de 7 × 30 de fixat. de levier d'accouplement (R. III).	4	620.041	Roulement à 24 galets coniques de 63,5 × 95 × 17 de traverse d'essieu (Référence SKF 431629), 1 ^{re} possibilité (R. VI). Depuis Mai 53.	4
			2.165-S	Joint SPI de 45 × 62 × 10 d'étanchéité de moyeu (R. VI). Jusque Novembre 54.	4	620.042	Roulement à 26 galets coniques de 63,5 × 95 × 17 de traverse d'essieu (Référence Timken L-909.948-L-909.910), 2 ^e Possibilité (R. VI). Depuis Mai 53.	4
			2.503-S	Contre-écrou de 7 × 100 (hauteur 6 mm) de vis de réglage du rayon de braquage (R. III).	2			



<http://liplerouge.com>

www.liplerouge.com

64 — ESSIEU AR - TRAVERSE - BRAS - MOYEUX TAMBOURS

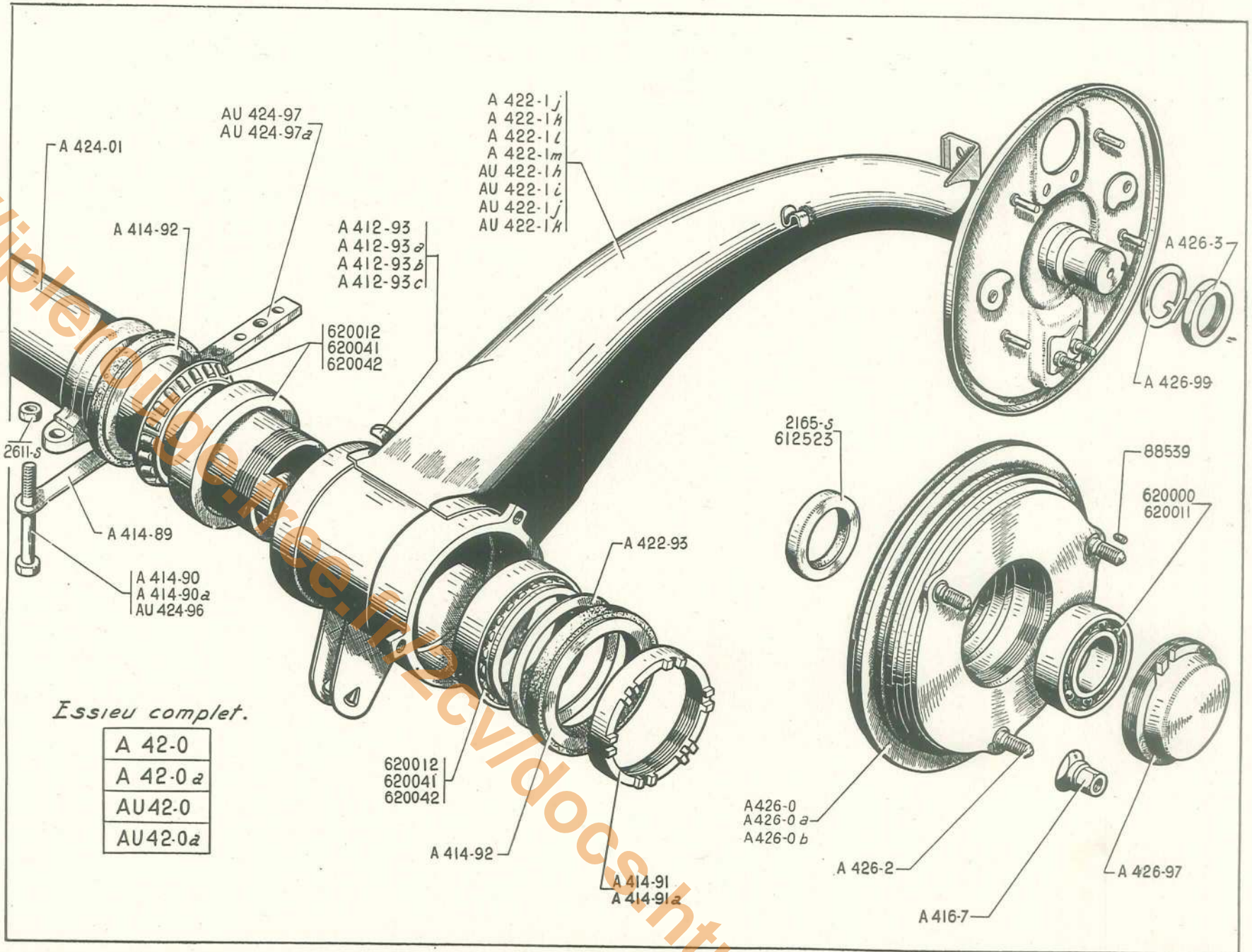


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 42-0	Essieu AR complet avec frein (long. de l'extrémité du levier de suspension à l'axe du couteau 145 mm). A, AZ.	1	A 414-91	Écrou à 6 encoches de 63×150 de réglage des roulements de traverse d'essieu. Jusque Mai 53. R. p. A 414-91a.	2	A 422-1m	Bras d'essieu droit (butée de levage avec rondelle soudée). AZ. P.O. Depuis Mars 55.	1
A 42-0a	Essieu AR complet (mêmes caractéristiques que A 42-0). Butée de levage avec rondelle soudée. A, AZ. P.O. Depuis Mars 55.	1	A 414-91a	Écrou à 16 encoches de 63×150 de réglage des roulements de traverse d'essieu. Depuis Mai 53.	2	AU 422-1h	Bras d'essieu gauche avec plateau de frein (diam. 230 mm). Fusée, axes et cames. Portées de roulement 25,5 mm (long. de l'extrémité du levier de suspension à l'axe de couteau 165 mm). Depuis Mai 53. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI).	1
AU 42-0	Essieu AR complet avec frein (long. de l'extrémité du levier de suspension à l'axe du couteau 165 mm.)	1	A 414-92	Joint d'étanchéité de 72×95×7 de roulement de traverse d'essieu.	4			
AU 42-0a	Essieu AR complet (mêmes caractéristiques que AU 42-0). Butée de levage avec rondelle soudée. P.O. Depuis Mars 55.	1	A 416-7	Écrou de fixat. de roue, filetage 12×125, larg. sur plats 19 mm (R. VI).	6	AU 422-li	Bras d'essieu droit (mêmes caractéristiques que AU 422-1b). Depuis Mai 53. Remplace modèle précédent; d.e.o.: 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI).	1
A 412-93	Butée de levage de bras AR droit.	1	A 422-1j	Bras d'essieu gauche avec plateau de frein (diam. 230 mm), fusée, axes et cames. Portées de roulement 25,5 mm (long. de l'extrémité du levier de suspension à l'axe du couteau 145 mm). A, AZ. Depuis Mai 53. Remplace modèles précédents : — Monté jusque Novembre 50. (plateau de frein diam. 195 mm). d.e.o.: 1-A 426-0b, 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI). — Monté de Novembre 50 à Mai 53 (Portées de roulement 28,5 mm), d.e.o.: 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI).	1	AU 422-lj	Bras d'essieu gauche (butée de levage avec rondelle soudée). P.O. Depuis Mars 55.	1
A 412-93a	Butée de levage de bras AR gauche	1				AU 422-1k	Bras d'essieu droit (butée de levage avec rondelle soudée). P.O. Depuis Mars 55.	1
A 412-93b	Butée de levage AR droite avec rondelle soudée. P.O. Depuis Mars 55.	1	A 422-1k	Bras d'essieu droit (mêmes caractéristiques que A 422-1d). A, AZ. Depuis Mai 53. Remplace modèles précédents : — Monté jusque Novembre 50 (Plateau de frein diam. 195 mm); d.e.o.: 1-A 426-0b, 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI). — Monté de Novembre 50 à Mai 53 (Portées de roulement 28,5 mm); d.e.o.: 2-620.041 (R. VI) ou 2-620.042 (R. VI).	1	A 422-93	Rondelle de 80×95×3 d'appui des roulements de traverses d'essieu (R. VI). Pour remplacement du roulement 620.012 par 620.041 ou 620.042.	4
A 412-93c	Butée de levage AR gauche avec rondelle soudée. P.O. Depuis Mars 55.	1				A 424-01	Traverse d'essieu, entr'axes des paliers de fixat. 556 mm, long. totale 903 mm.	1
A 414-89	Arrêteur double de 11 mm, entr'axe 102 mm, des vis de fixat. de la traverse d'essieu.	2				AU 424-96	Vis TH de 10×150, long. sous tête 135 mm, de fixat. de la traverse d'essieu.	4
A 414-90	Vis TH de 10×150, long. sous tête 131 mm, de fixat. de la traverse d'essieu à paliers non filetés. A. Jusque Janvier 51. R. p. AU 424-96.	4	A 422-1l	Bras d'essieu gauche (butée de levage avec rondelle soudée). AZ. P.O. Depuis Mars 55.	1	AU 424-97	Cale aluminium de 133×20×10 sous palier d'essieu.	2
A 414-90a	Vis TH de 10×150, long. sous tête 125 mm, de fixat. de la traverse d'essieu à paliers filetés. A, AZ. Depuis Janvier 51.	4						

http://jplerouge.free.fr/2cv/acc/ntm

66 — ESSIEU AR - TRAVERSE - BRAS - MOYEURS TAMBOURS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
AU 424-97a	Cale aluminium de 122 × 20 × 10 sous palier d'essieu. P.O. Depuis Mars 55.	2	A 426-97	Bague écrou mâle avec bouchon de moyeu, de serrage de roulement de moyeu, filetage 74×150.	2	620.000	Roulement double à contact oblique de 35×72×27 de moyeu (R. VI). 1 ^{re} possibilité.	2
A 426-0	Moyeu-tambour, 3 tocs, diam. intér. 180 mm (1 nervure). Jusque Novembre 50.	2	A 426-99	Arrêteoir de 34 mm d'écrou de blocage de roulement de moyeu.	2	620.011	Roulement double de 35×72×27 de moyeu. 2 ^e possibilité.	2
A 426-0a	Moyeu-tambour, 3 tocs, diam. intér. 180 mm (4 nervures). Nov. 50-Février 58. R. p. A 426-0b.	2	2.165-S	Joint S.P.I. de 45×62×10 d'étanchéité de moyeu (R. VI). Jusque Novembre 54.	2	620.012	Roulement à galets coniques de 95×63,5×20 de traverse d'essieu (R. VI). Jusque Mai 53. R.p.: 620.041 ou 620.042, d. e. o.: I-A 422-93.	4
A 426-0b	Moyeu-tambour, 3 tocs (suppression de 2 nervures). Depuis Février 58.	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de fixat. de la traverse d'essieu (R. III). A. Jusque Janvier 51.	4	620.041	Roulement à 24 galets coniques de 63,5×95×17 de traverse d'essieu (Référence S.K.F. 431.629). 1 ^{re} Possibilité (R. VI). Depuis Mai 53.	4
A 426-2	Toc de roue, filetage 12×125, long. 35,5 mm.	6	88.539	Ergot de 3,5×4,5 d'arrêt des tocs de roue (R. II).	6	620.042	Roulement à 26 galets coniques de 63,5×95×17 de traverse d'essieu (Référence TIMKEN L-909.948-L 909.910). 2 ^e Possibilité (R. VI). Depuis Mai 53.	4
A 426-3	Écrou de 34×150 de blocage de roulement de moyeu, larg. sur plats 44 mm.	2	612.523	Joint d'étanchéité de moyeu (45×62×8) (R. VI). Depuis Novembre 54.	2			



Essieu complet.

A 42-0
A 42-0 _a
AU 42-0
AU 42-0 _a

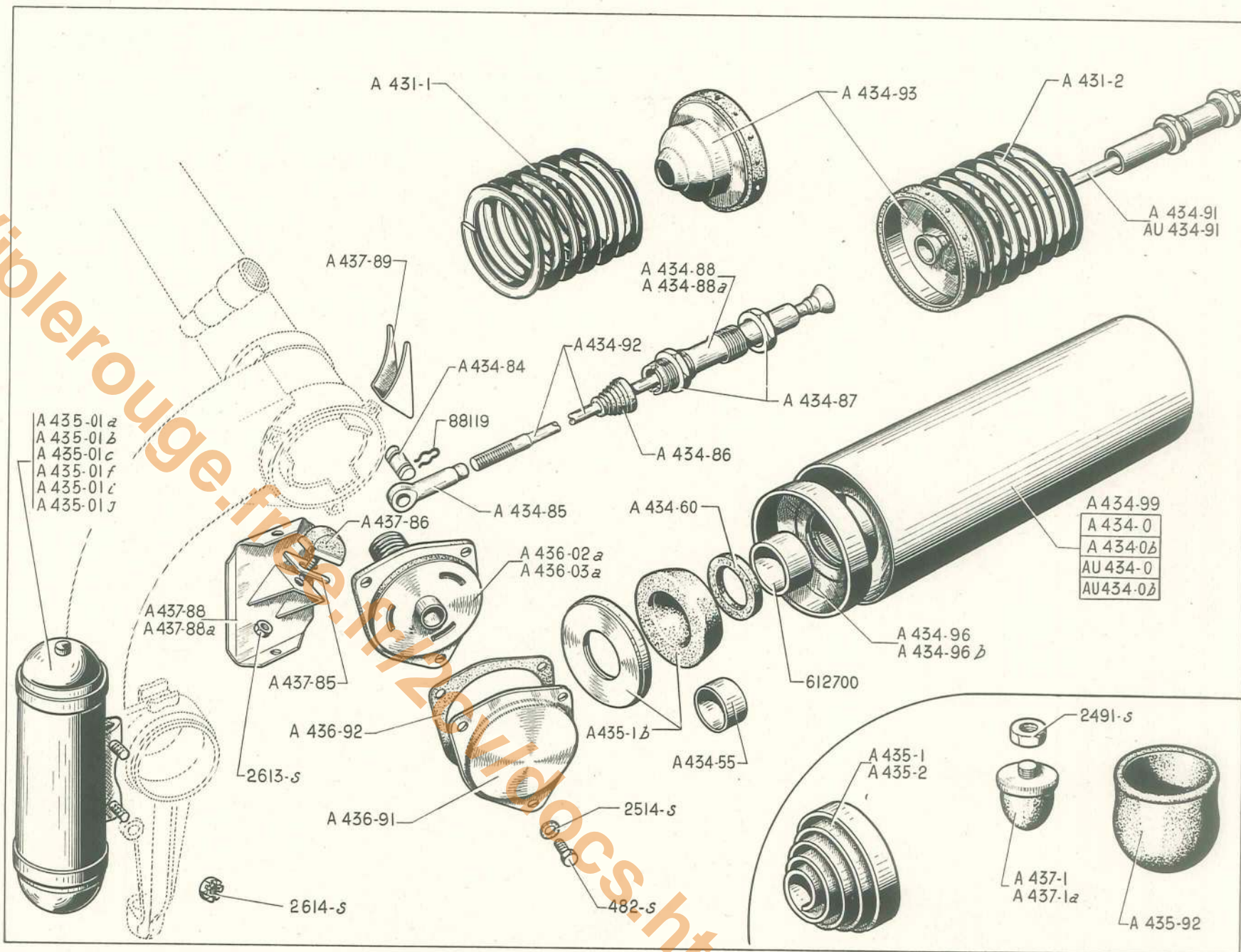
SUSPENSION - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT — 69

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
	Décembre 54-Mai 55		A 434-85a	Embout de tige de réglage de ressorts de suspension AV et AR, filetage 11×100, long. de l'extrémité à l'axe 30 mm.	4	A 437-88	Support de butée de bras AV gauche (soudé sur plate-forme).	1
	Montage ressorts à traction		A 435-01a	<i>Batteur complet AV et AR. R. p. A 435-01f.</i>	4	A 437-88a	Support de butée de bras AV droit (soudé sur plate-forme).	1
A 431-1a	Ressort de suspension AV avec ses embouts.	2	A 435-76	Butée caoutchouc de 30×75 des ressorts de suspension (R. VI).	6	A 437-89	Butée de débattement de bras AV (29×44) (soudée sur bras).	2
A 431-2a	Ressort de suspension AR avec ses embouts et tube liaison ressorts.	2	A 435-77	Coupelle de 20×75×6 de butée élastique des ressorts de suspension.	6	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de carter de protection de frotteur (R. III).	12
A 434-73	Contre-écrou H de 11×100 des tiges de réglage de suspension.	4	A 436-02a	Frotteur AR complet (ressort fil de 4,2).	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixation de carter de protection de frotteur (R. VI).	12
A 434-82	Tige de réglage de ressort de suspension AR, long. 760 mm, filetage 11×100. A, AZ.	2	A 436-03a	Frotteur AV complet (ressort fil de 3,3).	2	2.613-S	Écrou H de 10×150 de fixation de butée caoutchouc de bras AV (R. III).	2
AU 434-82	Tige de réglage de ressort de suspension AR, long. 730 mm, filetage 11×100. AU, AZU.	2	A 436-91	Carter de protection de frotteur, diam. intér. 96 mm.	4	2.614-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de batteur (R. III).	8
A 434-83	Tige de réglage de ressort de suspension AV, long. 118 mm, filetage 11×100.	2	A 437-1	Butée caoutchouc. de débattement de bras AR, diam. 50 mm.	2	3.297-S	Bague de 20×24×20 de guide de suspension (R. VI).	4
A 431-84	Couteau de 41×12 d'embout de tirant.	4	A 437-85	<i>Cale de 30×43×1,1 de réglage de butée de bras AV. N.F.P.</i>	ALD	88.119	Pincette d'arrêt de couteau, long. 32 mm, diam. intér. 8,8 mm (R. II).	8
			A 437-86	Butée de caoutchouc de bras AV (40×32).	2			

<http://ijpler.org/fr/2cv/docs.htm>

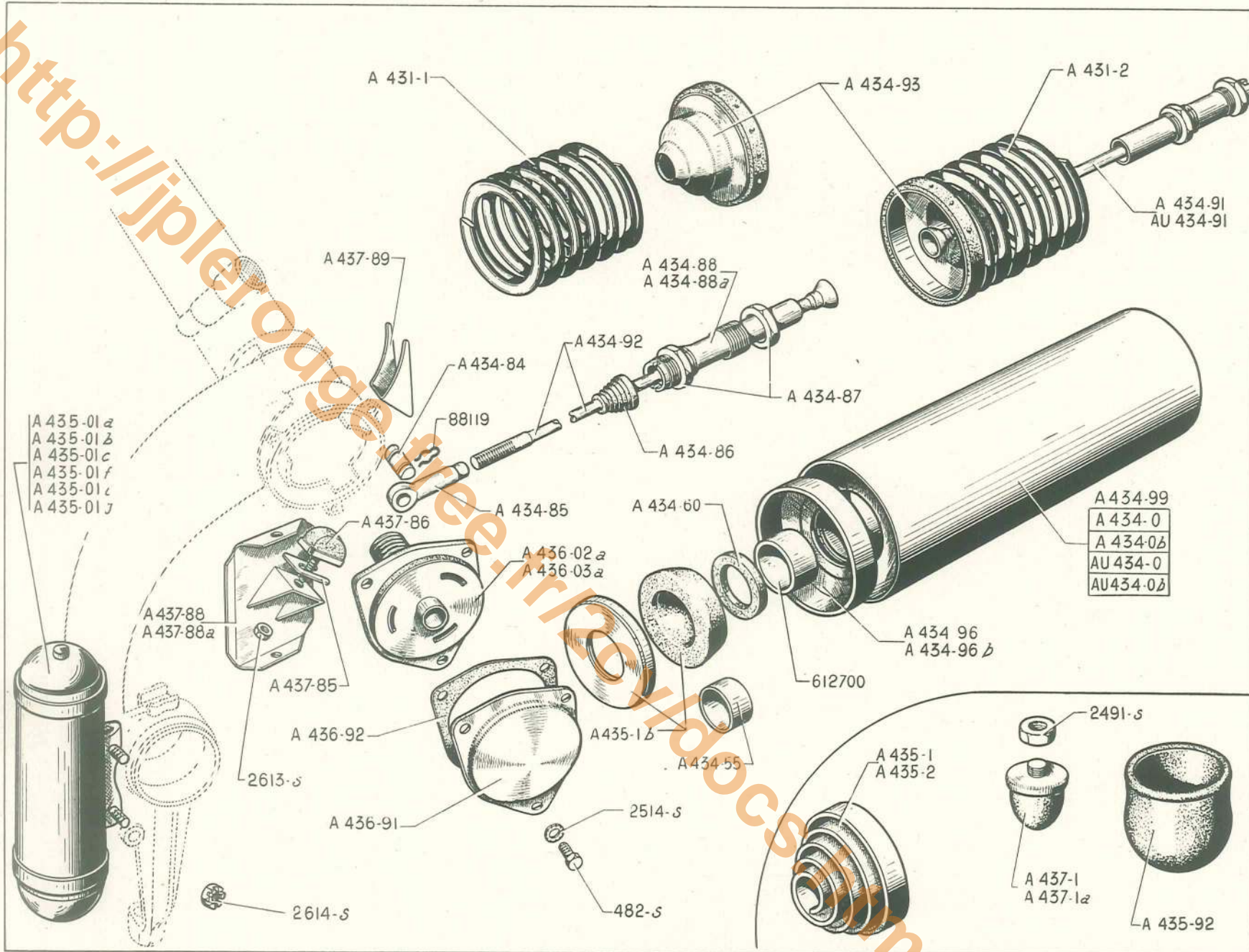
70 — SUSPENSION - POTS - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Jusque Décembre 54 Depuis Mai 55		A 434-87	Ecrou H de 36×150 d'embout de réglage.	8	A 435-01b	Batteur complet AV gauche (support incliné). Juillet 58-Juillet 59.	1
A 431-1	Ressort de suspension AV, diam. 100 mm, haut. 185 mm. Sens d'enroulement à gauche.	2	A 434-88	Embout de réglage de suspension AV et AR, long. 173 mm, filetage 36×150. — AR. AZU. Depuis Juin 55. — AR. AZ. Depuis Septembre 55.	4 2 2	A 435-01c	Batteur complet AV droit (support incliné). Juillet 58-Juillet 59.	1
A 431-2	Ressort de suspension AR, diam. 100 mm, haut. 170 mm. Sens d'enroulement à droite.	2	A 434-88a	Embout de réglage AV de suspension, long. 191 mm, filetage 36×150. — AZU. Depuis Juin 55. — AZ. Depuis Septembre 55.	2	A 435-01f	Batteur complet AR. Depuis Juillet 59.	2
A 434-0	Pot de suspension complet. (Repère 2 plats sur tirant AR) A, AZ. Jusqu'à Septembre 55.	2	A 434-91	Tirant AR, long. 662 mm, filetage 11×100. A, AZ.	2	A 435-01i	Batteur complet AV gauche. Depuis Juillet 59.	1
A 434-0b	Pot de suspension complet (avec butées élastiques). AZ. Depuis Septembre 55.	2	AU 434-91	Tirant AR, long. 642 mm, filetage 11×100.	2	A 435-01j	Batteur complet AV droit. Depuis Juillet 59.	1
AU 434-0	Pot de suspension complet (Repère 4 plats sur tirant AR). Jusqu'à Juin 55.	2	A 434-92	Tirant AV, long. 620,8 mm, filetage 11×100.	2	A 435-1	Ressort correcteur de galop AV, haut. 65, diam. 105 mm. — AU, AZU. Jusqu'à Juin 55. — A, AZ. Jusqu'à Septembre 55.	2
AU 434-0b	Pot de suspension complet (avec butées élastiques). (Repère 4 plats sur tirant AR). Depuis Juin 55.	2	A 434-93	Coupelle de compression de ressort avec garniture, diam. intér. 93 mm, diam. extér. 107 mm.	4	A 435-1b	Butée élastique de pot de suspension, diam. 75 mm (avec renfort de coupelle). — AZU. Depuis Juin 55. — AZ. Depuis Septembre 55. — AZ. Depuis Juillet 59.	6 6 4
A 434-55	Entretoise de butée élastique de pot de suspension 26,85×33×30 Depuis Juillet 59.	2	A 434-96	Embout de carter de pot de suspension, diam. intér. 102 mm diam. extér. 108 mm, épais. 35 mm. A, AZ. Jusqu'à Septembre 55. (AU, AZU. Jusqu'à Juin 55).	4	A 435-2	Ressort correcteur de galop AR, haut. 37 mm, diam. 105 mm. — AU, AZU. Jusqu'à Juin 55. — A, AZ. Jusqu'à Septembre 55.	2
A 434-60	Rondelle feutre de 27×37×5 d'embout de pot de suspension (R. VI). AZU. Depuis Juin 55. AZ. Depuis Septembre 55.	4	A 434-96b	Embout de carter de pot de suspension (avec bague Calcar et rondelle d'étanchéité). — AZU. Depuis Juin 55. — AZ. Depuis Septembre 55.	4	A 435-92	Gaine caoutchouc de protection de batteur AR, diam. 80 mm. Jusqu'à Octobre 51.	2
A 434-84	Couteau de 41×12 d'embout de tirant.	4	A 434-99	Carter de pot de suspension, diam. 110 mm, long. 445 mm.	2	A 436-02a	Frotteur AR complet (ressort fil de 4,2).	2
A 434-85	Embout de tirant porte-couteau, filetage 11×100, long. de l'extrémité à l'axe 75 mm.	4	A 435-01a	Batteur complet AV et AR. Jusqu'à Juillet 58. AR. Juillet 58-Juillet 59. R. p. A 435-01f.	4 2	A 436-03a	Frotteur AV complet (ressort fil de 3,3).	2
A 434-86	Pare-poussière caoutchouc d'embout de réglage, diam. intér. 8×34, long. 60 mm.	4				A 436-91	Carter de protection de frotteur, diam. intér. 96 mm.	4



<http://ijplerouge.fr/ijplercs.htm>

72 — SUSPENSION - POTS - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT



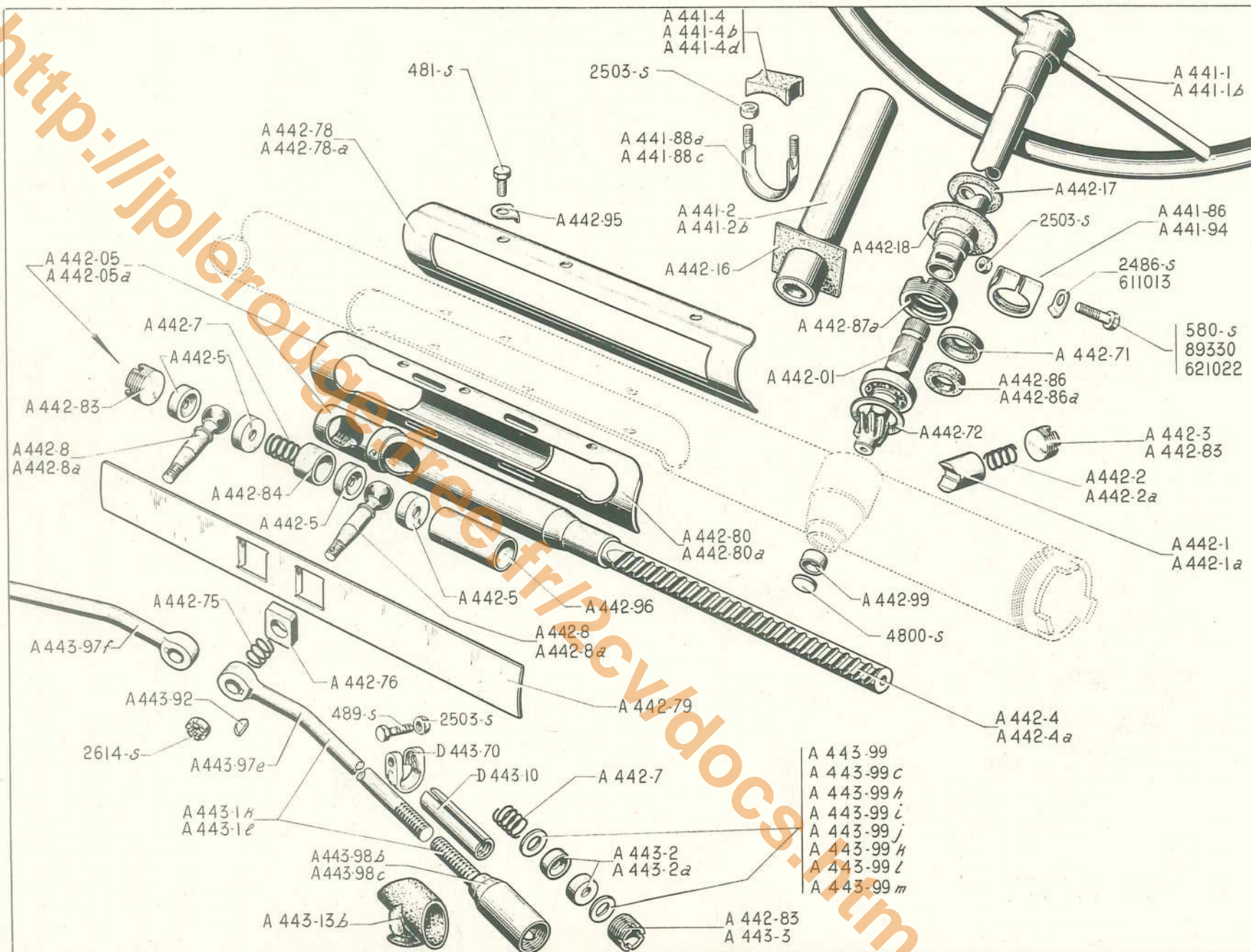
SUSPENSION - POTS - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT (suite) — 73

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 436-92	Joint papier de carter de protection de frotteur (R. VI).	8	A 437-88	Support de butée de bras AV gauche (soudé sur plate-forme).	1	2.613-S	Écrou H de 10×150 de fixation de butée caoutchouc de bras AV (R. III).	2
A 437-1	Butée caoutchouc, de débattement de bras AR, diam. 50 mm.	2	A 437-88a	Support de butée de bras AV droit (soudé sur plate-forme).	1			
A 437-1a	Butée caoutchouc de débattement de bras AV et AR, diam. 36 mm. P.O.	4	A 437-89	Butée de débattement de bras AV (29×44) (soudée sur bras).	2	2.614-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de batteur (R. III).	8
A 437-85	Cale de 30×43×1,1 de réglage de butée de bras AV. N.F.P.	ALD	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de carter de protection de frotteur (R. III).	12	88.119	Pincette d'arrêt de couteau, long. 32 mm, diam. intér. 8,8 mm (R. II).	8
A 437-86	Butée caoutchouc de bras AV (40×32).	2	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de butée de débattement (R. III). P.O.	4	612.700	Bague Calcar de 27,2×31,5×18 d'embout de pot de suspension (R. VI). — AZU. Depuis Juin 55. — AZ. Depuis Septembre 55.	4
			2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixation de carter de protection de frotteur (R. VI).	12			

<http://jplorange.free.fr/2cv/docs.htm>

74 — DIRECTION - VOLANT - BARRES DE DIRECTION

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ²	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴
A 441-1	Volant deux branches avec arbre de direction et fourrures de tube fixe, long. 800 mm. Jusque Juillet 53. R.p.: A 441-1b, d.e.o.: 1-A 441-2b.	1	A 442-01	Pignon 7 dents de commande de crémaillère avec roulement, long. totale 107 mm.	1	A 442-8	Rotule à méplats de crémaillère, long. 68,5 mm, diam. de la tête 22 mm. (montage avec clavette). Jusque Septembre 52.	2
A 441-1b	Volant deux branches avec arbre de direction (sans fourrure de tube fixe) Long. 800 mm. Depuis Juillet 53.	1	A 442-05	Crémaillère complète avec rotules à méplats montées. Jusque Septembre 52.	1	A 442-8a	Rotule de crémaillère, long. 68,5 mm, tête sphérique, diam. 22 mm. (montage sans clavette). Depuis Septembre 52.	2
A 441-2	Tube fixe de direction avec bague caoutchouc, long. 280 mm, diam. 37,4×35,9. Jusque Juillet 53.	1	A 442-05a	Crémaillère complète avec rotules à tête sphérique montées. Depuis Septembre 52.	1	A 442-16	Plaquette fixe de passage de direction (caoutchouc 100×100×1).	1
A 441-2b	Tube fixe de direction long. 265 mm Diam. 36 mm avec bagues caoutchouc diam. intér. 24 mm. Depuis Juillet 53.	1	A 442-1	Guide de crémaillère, long. 24 mm, diam. 20 mm. Jusque Septembre 52.	1	A 442-17	Plaquette d'étanchéité mobile de passage de direction (caoutchouc, diam. 60 × 23,5, épais. 1 mm).	1
	Support de direction caoutchouc (R. VI):		A 442-1a	Guide de crémaillère, long. 24 mm, diam. 22 mm. Depuis Septembre 52.	1	A 442-18	Plaque d'étanchéité de direction (caoutchouc de 70 × 22 × 12).	1
A 441-4	28×42, haut. 13,5,	ALD	A 442-2	Ressort du guide de crémaillère, diam. 14,5 mm. Jusque Septembre 52.	1	A 442-71	Coupelle du feutre d'étanchéité de l'écrou de blocage de crémaillère (28,2 × 20 × 9,5).	1
A 441-4b	28×42, haut. 19,5,	ALD	A 442-2a	Ressort de guide de crémaillère. Diam. extérieur 16,5 mm. Depuis Septembre 52.	1	A 442-72	Rondelle de 23,5 × 34 × 0,95 de l'écrou de blocage du pignon de crémaillère.	1
A 441-4d	28×42, haut. 25,5.	ALD	A 442-3	Écrou du ressort de guide de crémaillère, filetage extér. 22 × 100, haut. 12 mm. Jusque Septembre 52.	1	A 442-75	Ressort d'appui de dé de guidage de rotule de crémaillère, diam. intér. 13,5 mm.	2
A 441-86	Collier de serrage du tube de direction sur pignon de crémaillère (sans filetage). Depuis Décembre 50.	1	A 442-4	Crémaillère avec tube, long. totale 362,5 mm. Passage de rotule, larg. 15,5 mm. Jusque Septembre 52.	1	A 442-76	Dé de guidage de rotule de crémaillère (8 × 13,2 × 20).	2
	Collier de support de direction avec embouts, filetages, 7×100.	ALD	A 442-4a	Crémaillère avec tube, longueur totale 362,5 mm. Passage de rotules, diamètre 22 mm. Depuis Septembre 52.	1	A 442-78	Glissière du cache-mobile des rotules de crémaillère, long. 251 mm. (montage avec rotules à méplats). Repère : Peinture blanche. Jusque Septembre 52.	1
A 441-88a	Long. 135 mm. NFP.		A 442-5	Siège de rotule de crémaillère, diam. 22,5 mm, haut. 7,5 mm.	4	A 442-78a	Glissière du cache-mobile des rotules de crémaillère, long. 251 mm. (montage avec rotules à tête sphérique). Depuis Septembre 52.	1
A 441-88c	Long. 130 mm.		A 442-7	Ressort de maintien de rotule, diam. 18 mm. : — de crémaillère. — de pivot.	1 2	A 442-79	Cache-mobile des rotules de crémaillère, long. 310 mm.	1
A 441-94	Collier de serrage du tube de direction sur pignon de crémaillère. A. Jusque Décembre 50. R.p. : A 441-86, d. e. o. : 1-621-022-2-611.013.	1						

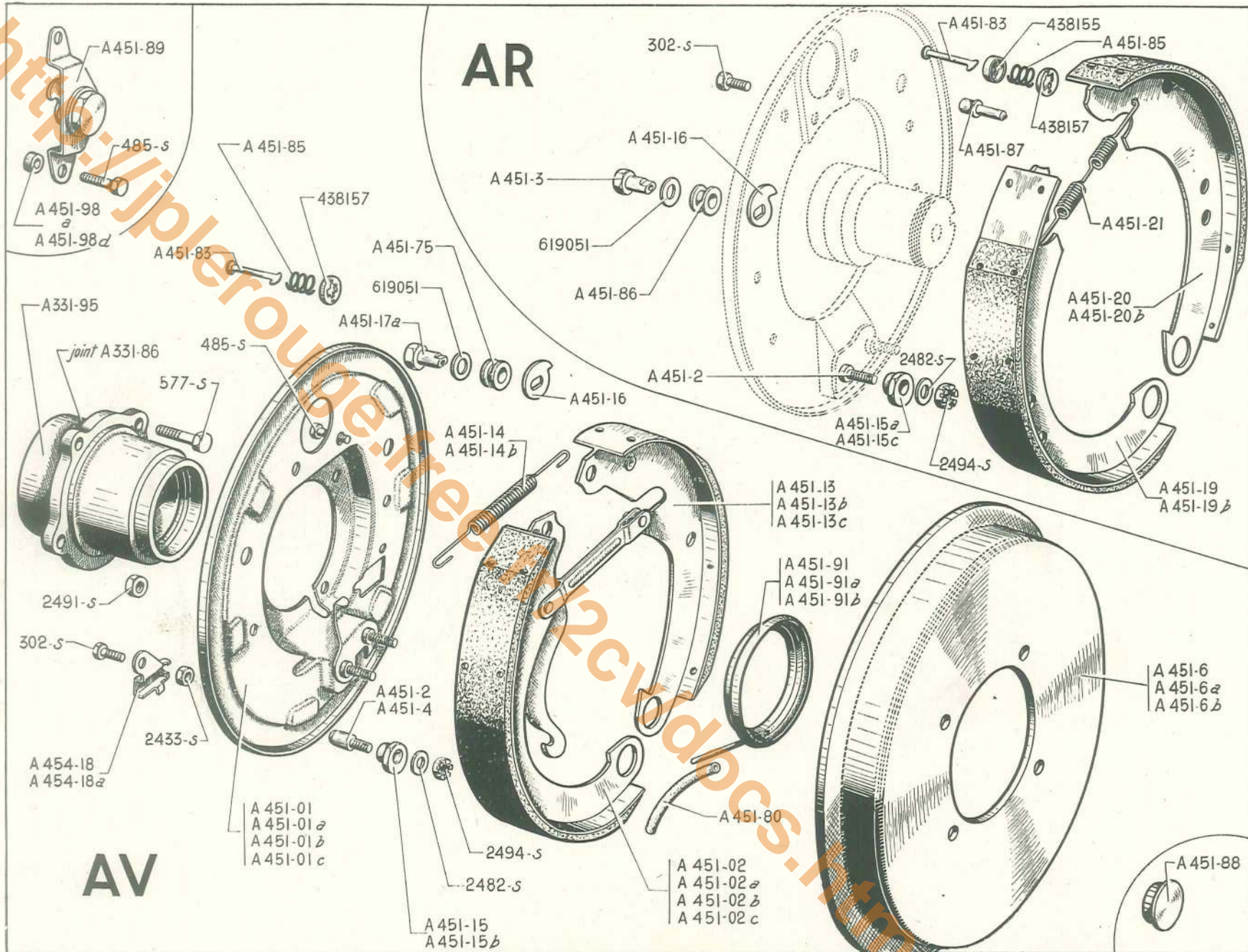


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴
A 442-80	Guide des rotules de crémaillère, long. 273 mm (montage avec rotules à méplats). Repère : Peinture blanche. Jusque Septembre 52.	1	A 443-1k	Barre de direction réglable gauche. Depuis Juillet 59. Remplace modèles précédents. Pour modèle monté jusque Juin 54, d.e.o. : 1-A 413-4b, 1-A 442-83, 2 A 443-2a, 1-A 443-13b.	1	A 443-98c	Embout réglable de barre de direction droite, filetage 14 × 125, long. 108 mm. Depuis Juillet 59.	1
A 442-80a	Guide des rotules de crémaillère, long. 273 mm (montage avec rotules à tête sphérique). Depuis Septembre 52.	1	A 443-1l	Barre de direction réglable droite. Depuis Juillet 59. Remplace modèles précédents. Pour modèle monté jusque Juin 54, d. e. o. : 1-A 413-4c, 1-A 442-83, 2-A 443-2a, 1-A 443-13b.	1		Rondelle de 10 × 23,5 de réglage des sièges de rotule de pivot. Jusque Juin 54 :	
A 442-83	Ecrou filetage extér. 24 × 150, haut. 12 mm. — de butée de crémaillère. — du ressort de guide de crémaillère. Depuis Sept. 52. — de réglage de rotule de pivot. Depuis Juin 54.	1 1 2	A 443-2	Siège de rotule de pivot, diam. 24 mm, haut. 7,5 mm. Jusque Juin 54.	4	A 443-99	Epais. 0,5 mm.	ALD
A 442-84	Entretoise de 14 × 19 × 22 du ressort des rotules de crémaillère.	1	A 443-2a	Siège de rotule de pivot, diam. 22,5 mm, haut. 7,5 mm (repère 1 gorge). Depuis Juin 54.	4	A 443-99h	Epais. 1,5 mm.	ALD
A 442-86	Feutre d'étanchéité de 4,5 × 19 × 30 du pignon de crémaillère (R. VI). A. Jusque Octobre 50. N.F.P.	1	A 443-3	Ecrou de réglage de rotule de pivot, filetage extér. 26 × 150, haut. 12 mm. Jusque Juin 54.	2	A 443-99i	Epais. 2,5 mm.	ALD
A 442-86a	Feutre d'étanchéité de 18 × 27 × 10 de l'écrou de blocage du pignon de crémaillère. Depuis Octobre 50.	1	A 443-13b	Cache-poussière caoutchouc de boîte à rotule de pivot (R. VI).	2	A 443-99j	Epais. 0,25 mm.	ALD
A 442-87a	Ecrou de blocage du pignon de crémaillère avec feutre, filetage extér. 38 × 150, haut. 11 mm.	1	A 443-92	Clavette Woodruff de 3 × 3,2 × 9,66 de rotule de crémaillère. Jusque Septembre 52.	2	A 443-99c	— épais. 0,5 mm.	6
A 442-95	Arrêteur de 7,5 de vis du cache-mobile.	6	A 443-97e	Corps de barre de direction réglable gauche long. 497 mm, filetage 14 × 125. Depuis Juillet 59.	1	A 443-99k	— épais. 1,5 mm.	4
A 442-96	Entretoise de 19 × 22 × 54 de la crémaillère.	1	A 443-97f	Corps de barre de direction réglable droite long. 497 mm, filetage 14 × 125. Depuis Juillet 59.	1	A 443-99m	— épais. 2,5 mm.	4
A 442-99	Coussinet de 9,5 × 17 du pignon de crémaillère.	1	A 443-98b	Embout réglable de barre de direction gauche, filetage 14 × 125, long. 108 mm. Depuis Juillet 59.	1	D 443-10	Manchon réglable de barre de direction, filetages 14 × 125 à droite et à gauche. Depuis Juillet 59.	2
						D 443-70	Collier de serrage de manchon réglable de barre de direction. diam. 17,7 mm. Depuis Juillet 59.	4
						481-S	Vis TH de 7 × 10 de fixat. de la glissière du cache-mobile (R. III).	6
						489-S	Vis TH de 7 × 30 de manchon réglable (R. III). Depuis Juillet 59.	4
						580-S	Vis TH de 7 × 32,5 du collier de serrage du tube de direction sur pignon de crémaillère (R. III). A. Jusque Décembre 50.	1

78 — DIRECTION - VOLANT - BARRES DE DIRECTION (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
2.486-S	Arrêteoir de 7,5 mm de la vis du collier du tube de direction (R. III). Jusque Juin 53.	1	2.614-S	Ecrou crénelé H de 10×150 de rotule de crémaillère (R. III).	2	611.013	Arrêteoir à talon de 7,5 mm de la vis du collier de tube de direction (R. II). Depuis Juin 53.	2
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de fixat. :		4.800-S	Bouchon expansible, diam. 20 mm. du boîtier de direction (R. III).	1			
	— du support de direction.	2						
	— du collier de serrage du tube de direction.	1	89.330	Vis TH de 7×37 de fixat. du collier de serrage du tube de direction sur pignon de crémaillère (R. I). Décembre 50-Juin 53. NFP.	1	621.022	Vis TH de 7×50 de fixat. du collier de serrage du tube de direction sur pignon de crémaillère (R. II). Depuis Juin 53.	1
	Jusque Décembre 50.							
	— de manchon réglable.	4						
	Depuis Juillet 59.							

<http://jip.erouge.free.fr/2cv/docs.htm>



FREINS LOCKHEED AV ET AR - PLATEAUX AV - TAMBOURS AV - SEGMENTS AV ET AR — 81

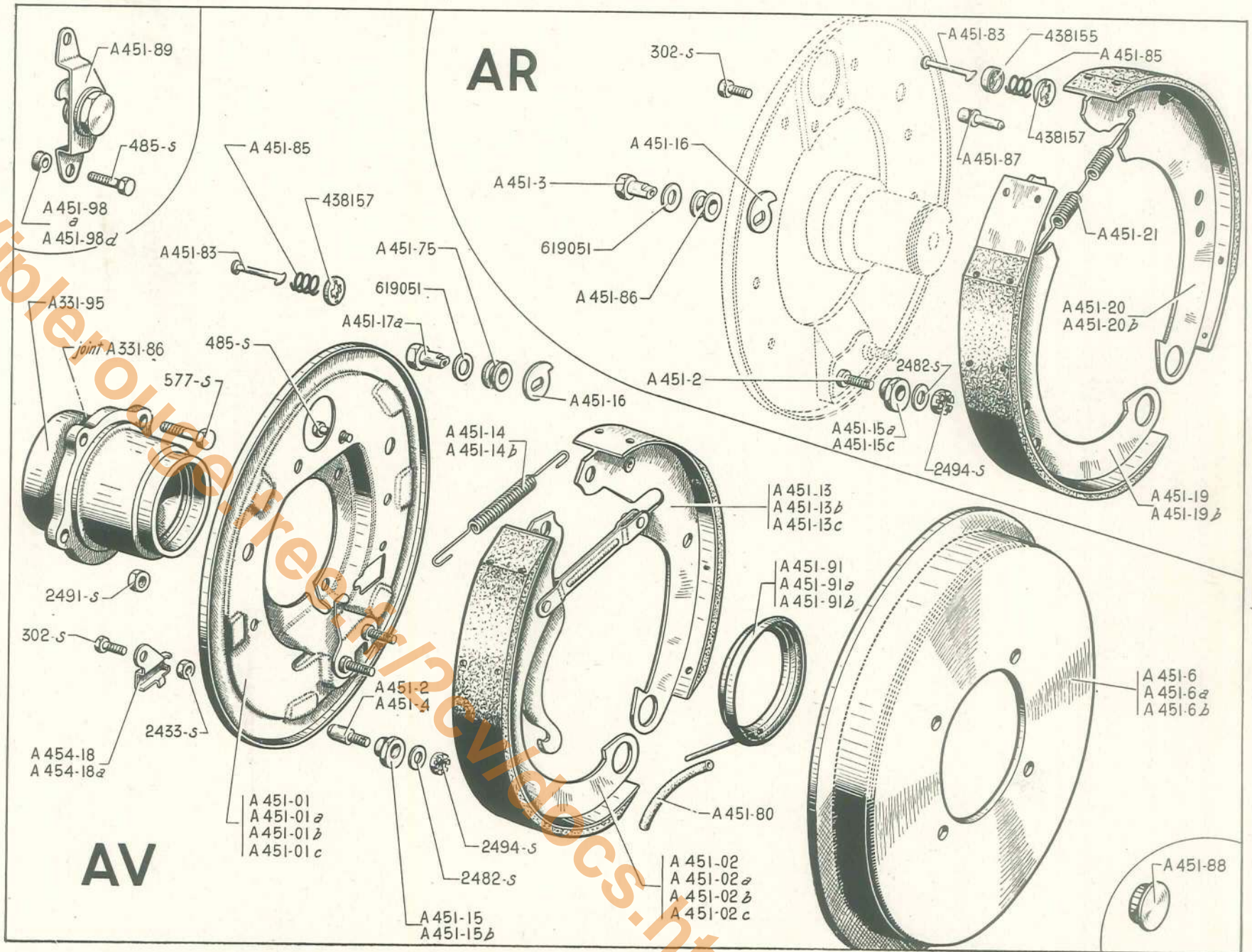
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁶	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁶
A 331-86	Joint d'étanchéité entre boîte de vitesses et palier de mâchoire de cardan (R. VI). Depuis Février 54.	2	A 451-02b	Segment AV gauche garni de frein AV, avec levier et biellette de frein à main (sans boutonnière). Depuis Juin 52.	1	A 451-13c	Segment AR droit garni de frein AV (sans boutonnière), téton d'accrochage du ressort côté plateau de frein. Depuis Juin 52.	1
A 331-95	Palier de mâchoire de cardan arbre de différentiel, filetage 54 × 150. Depuis Juin 52.	2	A 451-02c	Segment AV droit garni de frein AV, avec levier et biellette de frein à main (sans boutonnière). Depuis Juin 52.	1	A 451-14	Ressort de rappel des segments de frein AV, long. 128 mm, fil de 1,7 mm. Jusque Juin 52.	4
A 451-01	Plateau de frein (aluminium) AV gauche, avec axes de point fixe, diam. intér. 52 × 61,7, diam. extér. 224 mm. Jusque Juin 52.	1	A 451-2	Axe de point fixe de segment de frein AR, filetage 7 × 100, long. totale 28 mm, diam. 10 mm. — De frein AV. Depuis Juin 52.	4	A 451-14b	Ressort de rappel des segments de frein AV, fil de 2,1 mm, long. 131 mm. Depuis Juin 52.	2
A 451-01a	Plateau de frein (aluminium) AV droit, avec axes de point fixe, diam. intér. 52 × 61,7, diam. extér. 224 mm. Jusque Juin 52.	1	A 451-3	Axe TH (partie lisse 15,4 mm, diam. 9 mm) de came de réglage de frein AR.	4	A 451-15	Excentrique de réglage de segment de frein AV, larg. sur plats 21 mm, haut. 5,7 mm. Jusque Juin 52.	4
A 451-01b	Plateau de frein (tôle) AV gauche, avec axes de point fixe et cames de réglage, diam. extér. 227 mm. Depuis Juin 52.	1	A 451-4	Axe de point fixe de segment de frein AV, filetage 7 × 100, long. totale 43,5 mm, diam. 10 mm. Jusque Juin 52. N.F.P.	4	A 451-15a	Excentrique de réglage de segment de frein AR, larg. sur plats 23 mm, haut. 6,7 mm, épais. de l'excentrique 4,4 mm. Jusque Mars 52.	4
A 451-01c	Plateau de frein (tôle) AV droit, avec axes de point fixe et cames de réglage, diam. extér. 227 mm. Depuis Juin 52.	1	A 451-6	Tambour de frein AV, diam. intér. 72 et 200 (3 nervures). Jusque Juin 52.	2	A 451-15b	Excentrique de réglage de segment de frein AV, larg. sur plats 21 mm, haut. 6,7 mm. Depuis Juin 52.	4
A 451-02	Segment AV gauche garni de frein AV, avec levier et biellette de frein à main (2 boutonnières). Jusque Juin 52.	1	A 451-6a	Tambour de frein AV, diam. intér. 72 et 200 mm, sans bouchon (4 nervures) pour plateau tôle. Juin 52-Février 58. R. p. A 451-6b.	2	A 451-15c	Excentrique de réglage de segment de frein AR, larg. sur plats 23 mm, haut. 6,7 mm, épais. de l'excentrique 3,4 mm. Depuis Mars 52.	4
A 451-02a	Segment AV droit garni de frein AV, avec levier et biellette de frein à main (2 boutonnières). Jusque Juin 52.	1	A 451-6b	Tambour de frein AV (suppression de 2 nervures). Depuis Février 58.	2	A 451-16	Came de réglage de segment de frein AR, larg. 32 mm. — de frein AV. Depuis Juin 52.	4
			A 451-13	Segment AR garni de frein AV, épaisseur de l'âme 3 mm (2 boutonnières). Jusque Juin 52.	2	A 451-17a	Axe TH de came de réglage de frein AV (partie lisse 12 mm, diam. 9 mm. Depuis Juin 52. (R. VI).	4
			A 451-13b	Segment AR gauche garni de frein AV (sans boutonnière), téton d'accrochage du ressort côté plateau de frein. Depuis Juin 52.	1			

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée par cette Maison ou ses représentants.

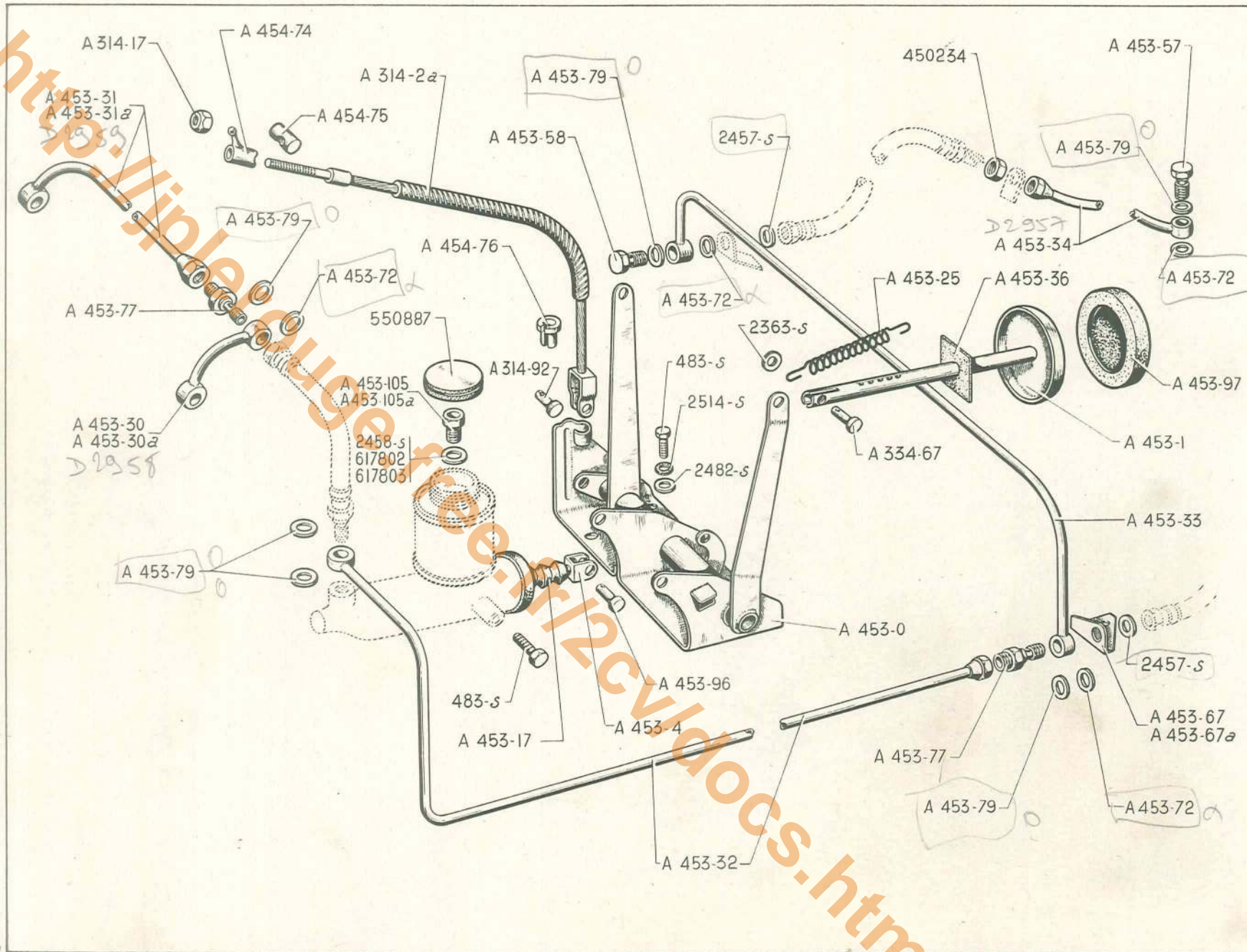
82 — FREINS LOCKHEED AV ET AR - PLATEAUX AV - TAMBOURS AV - SEGMENTS AV ET AR (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 451-19	Segment AV de frein AR (R. VI). Épais. de l'âme 4 mm. Jusque Juin 52. R. p. : A 451-19b, d. e. o. : 1-A 451-15c.	2	A 451-87	Colonnette d'appui de segment de frein AR, long. totale 24 mm.	8	302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. de cylind- re de roue AR (R. III). — d'arrêt de gaine sur plateau AV. Depuis Juin 52.	4 2
A 451-19b	Segment AV de frein AR, épais. de l'âme 3 mm. Depuis Juin 52.	2	A 451-88	Bouchon tôle de tambour de frein AV, diam. 35 mm. Jusque Juin 52.	12	485-S	Vis TH de 7×20 (R. III) de fixat. : — de cylindre de roue AV. — de came de réglage de frein AV. Jusqu'à Juin 52.	4 8
A 451-20	Segment AR de frein AR (R. VI). Épais. de l'âme 4 mm. Jusque Juin 52. R. p. : A 451-20b, d. e. o. : 1-A 451-15c.	2	A 451-89	Came de réglage complète, avec pontet, de frein AV. Jusque Juin 52.	4	577-S	Vis TH de 7×25 de fixat. de palier de mâchoire et de plateau de frein AV (R. III). Juin 52-Février 54.	8
A 451-20b	Segment AR de frein AR, épais. de l'âme 3 mm. Depuis Juin 52.	2	A 451-91a	Défecteur d'huile de frein AV, avec tube d'évacuation, diam. 57×63×71. Juin 52-Juillet 55.	2	2.433-S	Écrou H de 6×100 des vis de fixat. d'arrêt de gaine sur pla- teau de frein AV (R. III). Depuis Juin 52.	2
A 451-21	Ressort de rappel des segments de frein AR (2 corps de 7 spires, diam. 10,5 mm).	2	A 451-91b	Défecteur d'huile de frein AV avec tube d'évacuation, diam. 57×59×71. Depuis Juillet 55.	2	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 d'excent- rique de segment de frein AV et AR (R. III).	8
A 451-75	Entretoise de came de réglage de segment de frein AV, diam. 9 mm, haut. 7 mm. Depuis Juin 52.	4		Entretoise de 7,5×11,5 de seg- ment de frein AV. Jusque Juin 52 :	ALD	2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de pla- teau de frein AV (R. III). Jusque Juin 52. Depuis Février 54.	12 8
A 451-80	Tube souple de 5×7×185 d'éva- cuation d'huile de frein AV (R. VI). Depuis Juillet 55.	2	A 451-98	Épais. 2,9 mm.		2.494-S	Écrou H crénelé de 7×100 d'ex- centrique de segment de frein AV et AR (R. III).	8
A 451-83	Tige guide de ressort d'appui de segment de frein AR, long. to- tale 35 mm. — de frein AV. Depuis Juin 52.	4 4	A 451-98a	Épais. 3 mm.		438.155	Cuvette de ressort d'appui de segment de frein AR, diam. intér. 19 mm (R. II).	4
A 451-85	Ressort d'appui de segment de frein AR, diam. 18 mm. — de frein AV. Depuis Juin 52. (R. VI).	4 4	A 451-98b	Épais. 3,1 mm. N.F.P.		438.157	Calotte de retenue de ressort d'app- ui de segment de frein AR, diam. intér. 19 mm (R. II). — De frein AV. Depuis Juin 52.	4 4
A 451-86	Entretoise de came de réglage de segment de frein AR, diam. 9 mm, haut. 10 mm.	4	A 454-18	Arrêt de gaine de câble de frein à main (côté gauche). Depuis Juin 52.	1	619.051	Rondelle Belleville de 9,5×27 de came de réglage de segment de frein AR (R. VI). — de frein AV. Depuis Juin 52.	8 8
			A 454-18a	Arrêt de gaine de câble de frein à main (côté droit). Depuis Juin 52.	1			

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette Maison ou ses représentants.



84 — PÉDALIER - TUYAUTERIE DE FREIN LOCKHEED

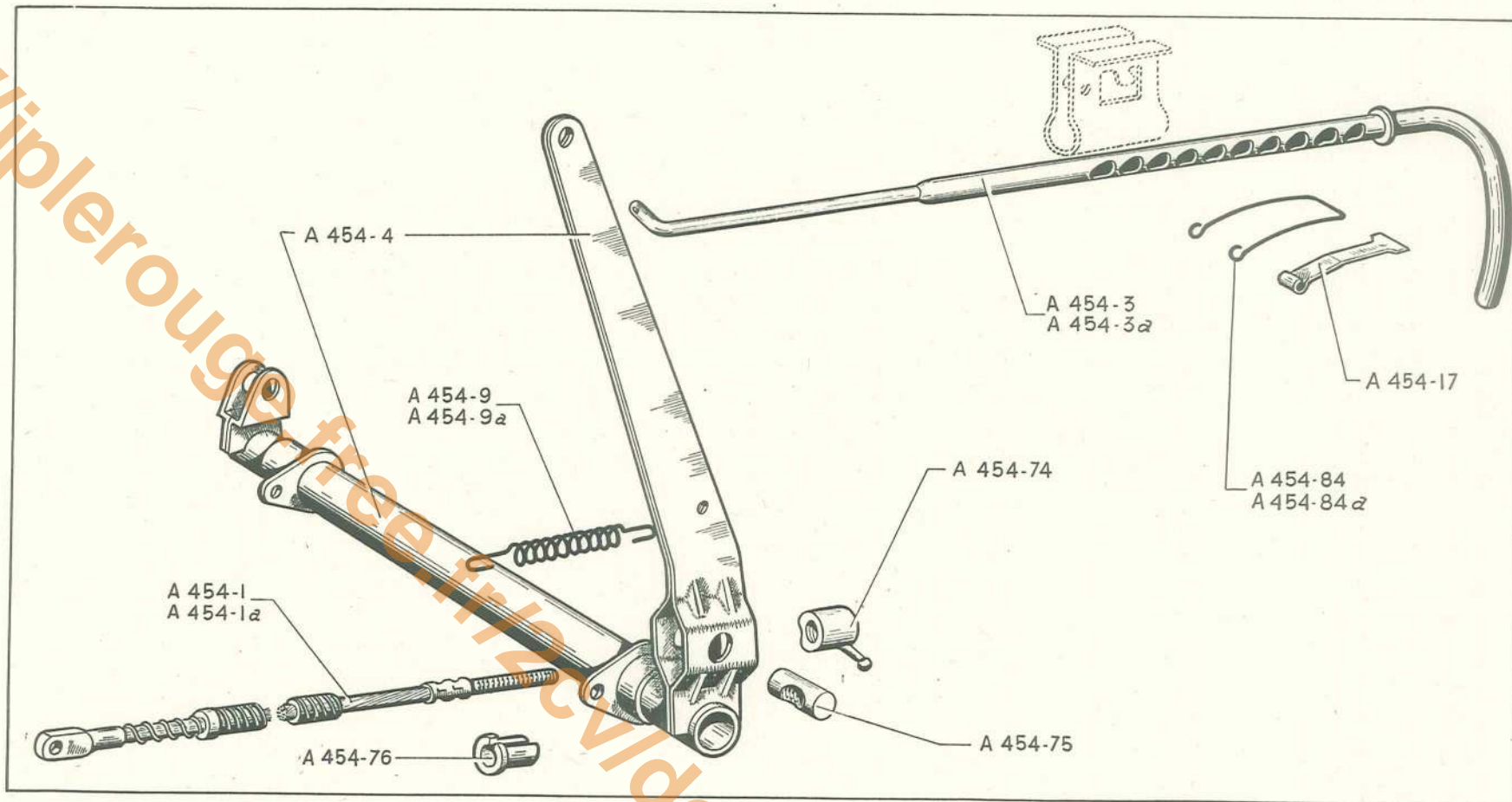


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 314-2a	Câble de débrayage, long. de la gaine 176 mm, long. totale 397 mm (R. VI).	1	A 453-32	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 1,98 m) entre maître-cylindre et raccord distributeur AR.	1	A 453-105	Vis creuse de fixat. du réservoir de fluide, long. sous tête 13,5 mm, filetage 12 × 100. Jusque Décembre 59.	1
A 314-17	Écrou H de 7 × 100, larg. sur plats 12 mm de réglage du câble de débrayage. Depuis Février 52.	1	A 453-33	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 800 mm) entre raccord distributeur AR et vis raccord côté roue AR droite.	1	A 453-105a	Vis creuse de fixat. du réservoir de fluide, filetage 16 × 150. Depuis Décembre 59.	1
A 314-92	Axe de 6 × 17 de la chape du câble de débrayage.	1	A 453-34	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 495 mm) entre flexible et roue AR.	2	A 454-74	Écrou à oreille de 7 × 100 de réglage du câble de débrayage (R. VI). Jusque Février 52.	1
A 334-67	Axe de 6 mm, long. sous tête 20 mm des pédales.	2	A 453-36	Plaquette d'étanchéité de passage de pédale (caoutchouc 60 × 60 × 1).	2	A 454-75	Barillet de 8,5 × 15 × 28 du câble de débrayage.	1
A 453-0	Pédalier complet (sans les pédales).	1	A 453-57	Vis raccord de cylindre de frein AR, long. sous tête 20 mm, filetage 10 × 100. — AV et AR. Depuis Juin 52.	2	A 454-76	Butée de gaine de 8,5 × 12 × 17 du câble de débrayage.	2
A 453-1	Pédale de frein et de débrayage, long. totale 314 mm.	2	A 453-58	Vis raccord du tube flexible de frein AR droit, long. sous tête 27 mm, filetage 10 × 100.	4	483-S	Vis TH de 7 × 15 (R. III) de fixat. : — du maître-cylindre. 2 — du pédalier. 4	2
A 453-4	Tige de poussée du maître-cylindre, long. 88 mm.	1	A 453-67	Support gauche de raccord de tuyauterie de frein AR. Depuis Septembre 54.	1	2.363-S	Rondelle de 6,5 × 14 des axes de pédales (R. III).	2
A 453-17	Cache-poussière (caoutchouc) du maître-cylindre, diam. intér. 9,5 × 31 (R. VI).	1	A 453-67a	Support droit de raccord de tuyauterie de frein AR. Depuis Septembre 54.	1	2.457-S	Joint cuivre de 10,2 × 15 × 1 (R. III) : — du raccord distributeur AR. 1 — de la vis de raccord du flexible de frein AR D. 1	1
A 453-25	Ressort de rappel des pédales.	2	A 453-72	Joint cuivre de 10,2 × 18 : — des raccords distributeurs. 2 — de vis raccord de cylindre. 4 — de la vis de raccord du flexible de frein AR droit. 1	2	2.458-S	Joint cuivre de 12,2 × 17 de la vis de fixat. du réservoir de fluide (R. III). Jusque Septembre 57.	2
A 453-30	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 49 mm) entre raccord distributeur AV et roue AV gauche. Jusque Juin 52.	1	A 453-77	Raccord distributeur AV et AR. long. 47 mm, filetage 10 × 100.	2	2.482-S	Rondelle plate de 7,5 × 16 de vis de fixat. du pédalier (R. III).	4
A 453-30a	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35 entr'axes entre les 2 raccords 70 mm) entre raccord distributeur AV et roue AV gauche. Depuis Juin 52.	1	A 453-79	Joint cuivre de 13,2 × 18 : — du raccord de sortie sur maître-cylindre. 2 — des raccords distributeurs. 2 — de la vis raccord du flexible de frein AR droit. 1 — de vis raccord de cylindre. 4	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3 × 12 de vis de fixat. du pédalier (R. VI).	4
A 453-31	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 190,5 mm) entre raccord distributeur AV et roue AV droite. Jusque Juin 52.	1	A 453-96	Axe de 6 mm, long. sous tête 17 mm de la tige de poussée du maître-cylindre.	1	450.234	Écrou H de 10 × 100 de fixat. de flexible AR (R. I).	2
A 453-31a	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 190,5 mm), (1 raccord orientable) entre raccord distributeur AV et roue AV droite. Depuis Juin 52.	1	A 453-97	Garniture caoutchouc des pédales, diam. intér. 46 mm (R. VI).	2	550.887	Bouchon de réservoir de fluide (R. VI). N.F.P.	1
						617.802	Joint cuivre entre réservoir et maître-cylindre 12,5 × 26 × 1,2 (R. VI). Septembre 57-Décembre 59.	1
						617.803	Joint cuivre entre réservoir et maître-cylindre 16,5 × 26 × 1,2 (R. VI). Depuis Décembre 59.	1

NOTA : La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette Maison ou ses représentants.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^t	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^t
A 454-1	Câble de frein à main, long. totale 378 mm (R. VI). Jusque Juin 52.	2	A 454-9a	Ressort de rappel de frein à main, diam. 15 mm. Depuis Septembre 54.	1
A 454-1a	Câble de frein à main, long. totale 406 mm (R. VI). Depuis Juin 52.	2	A 454-17	Cliquet de tirette de frein, larg. 10 mm. Depuis Septembre 54.	1
A 454-3	Tirette de frein à main, long. de la rondelle de butée à l'axe 427 mm, diam. du corps 12 mm. Jusque Septembre 54.	1	A 454-74	Écrou à oreille de 7 × 100 de réglage de câble de frein (R VI).	2
A 454-3a	Tirette de frein à main, diam. du corps 13 mm. Depuis Septembre 54.	1	A 454-75	Barillet de 8,5 × 15 × 28 de câble de frein.	2
A 454-4	Levier intermédiaire de frein à main, long. de l'axe 190 mm.	1	A 454-76	Butée de 8,5 × 12 × 17 de gaine de câble de frein.	2
A 454-9	Ressort de rappel de frein à main, diam. 12 mm. Jusque Septembre 54.	1	A 454-84	Ressort cliquet de tirette de frein, larg. 11 mm. Jusque Septembre 54.	1
			A 454-84a	Ressort du cliquet de tirette de frein, larg. 14 mm. Depuis Septembre 54.	1

<http://jplorange.free.fr/2cv/docs.htm>



88 — CABLERIES - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

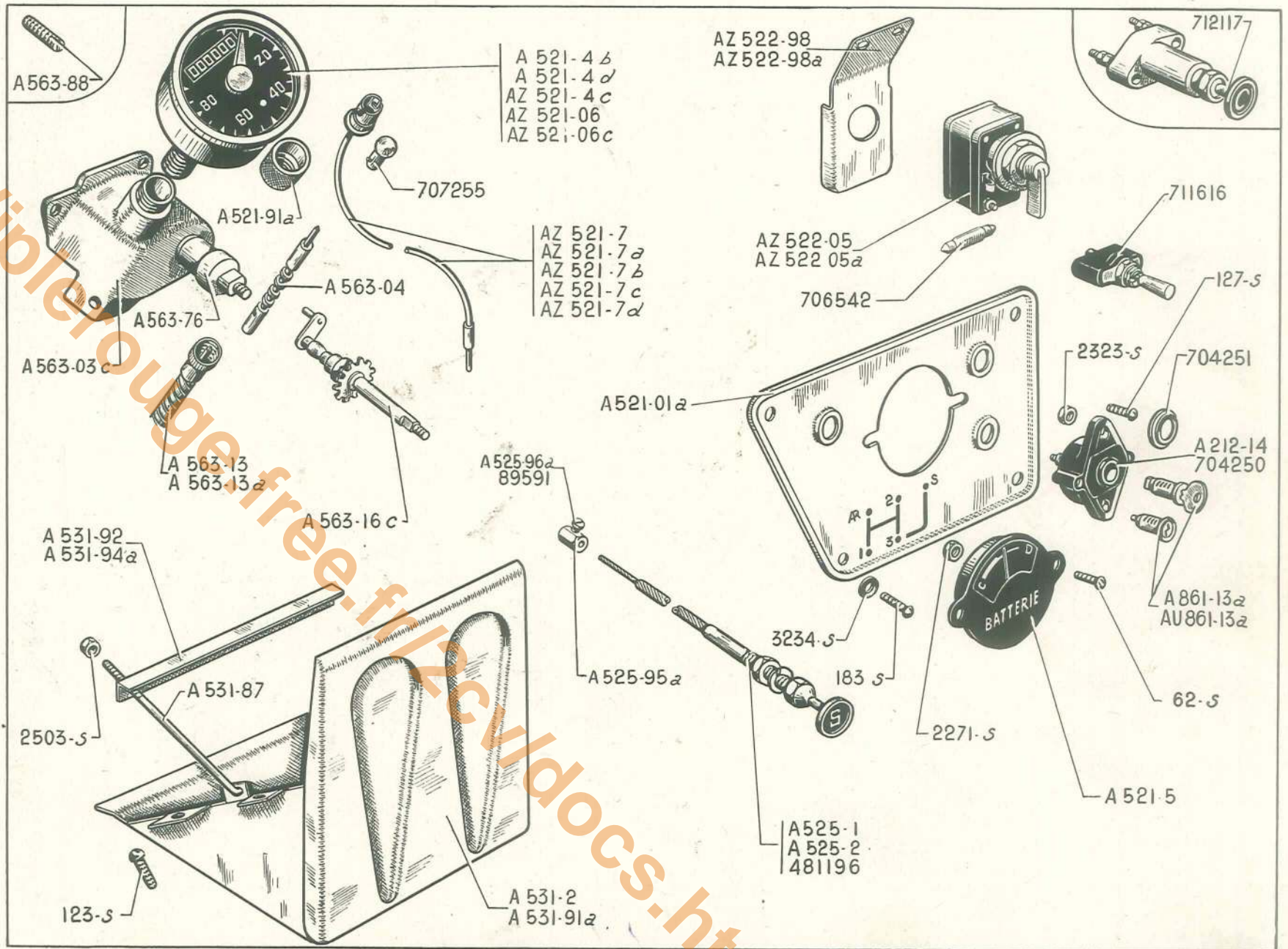
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁺
	Câbleries (avec fiche de 2,5) A, AU Jusque Janvier 55		AZU 511-4	Câblerie lanterne AR. Jusque Janvier 55.	1	AZ 511-15	Câblerie AR. A, AZ.	1
			AZU 511-4a	Câblerie lanterne AR et Feux. Depuis Janvier 55.	1	AZU 511-15b	Câblerie AR.	1
A 511-4	Câblerie AR. A.	1	A 511-6	Câblerie des phares.	1		Câbleries (avec fiche de 4 mm) AZ, AZU Depuis Avril 55	
AU 511-4	Câblerie AR.	1	A 511-6a	Câblerie des phares. PO.	1			
A 511-6	Câblerie des phares.	1	AZ 511-9	Câblerie AV (montage avec une câblerie pour feux indicateurs D et G). AZ, AZU. Jusque Janvier 55.	1	AZ 511-4	Câblerie lanterne AR. AZ. Jusque Janvier 56.	1
A 511-6a	Câblerie des phares. PO.	1	AZ 511-9a	Câblerie AV (montage avec une câblerie pour feux indicateurs D et G). AZ, AZU, PO. Jusque Janvier 55.	1	AZU 511-4b	Câblerie lanterne AR.	1
A 511-9	Câblerie AV (régulateur fixé à gauche sur tablier). Jusque Avril 54.	1	AZ 511-9b	Câblerie AV (montage avec deux câbleries pour feux indicateurs D et G). Depuis Janvier 55.	1	A 511-6b	Câblerie des phares.	1
A 511-9a	Câblerie AV (régulateur fixé à droite sur tablier). Avril 54-Juillet 54.	1	AZ 511-9c	Câblerie AV (montage avec deux câbleries pour feux indicateurs D et G). PO. Depuis Janvier 55.	1	A 511-6c	Câblerie des phares. PO.	1
A 511-9b	Câblerie AV (régulateur fixé à gauche sur tablier). PO. Jusque Avril 54.	1	AZ 511-14	Câblerie D et G des feux indi- cateurs. AZ. Jusque Janvier 55.	1	AZ 511-9f	Câblerie AV (montage d'un 2 ^e avertisseur, côté gauche). AZ. Jusque Novembre 56. AZU. Depuis Janvier 56.	1
A 511-9c	Câblerie AV (régulateur fixé à droite sur tablier). PO. Avril 54-Juillet 54.	1	AZ 511-14b	Câblerie gauche de feu indicateur. A, AZ. Depuis Janvier 55.	1	AZ 511-9g	Câblerie AV (montage d'un 2 ^e avertisseur, côté gauche). PO. AZ. Jusque Novembre 56. AZU. Depuis Janvier 56.	1
A 511-9d	Câblerie AV (montage bobine à isolant souple). Juillet 54-Janvier 55.	1	AZ 511-14c	Câblerie droite de feu indicateur. A, AZ. Depuis Janvier 55.	1	AZ 511-9h	Câblerie AV (montage du commu- tateur des feux de direction au centre de la planche de bord). AZ. Depuis Novembre 56. AZL. Novembre 56-Mai 59.	1
A 511-9e	Câblerie AV (montage bobine à isolant souple). PO. Juillet 54-Janvier 55.	1	AZU 511-14	Câblerie D et G des feux indi- cateurs. Jusque Janvier 55.	1	AZ 511-9i	Câblerie AV (montage du commu- tateur des feux de direction au centre de la planche de bord). PO. AZ. Depuis Novembre 56. AZL. Novembre 56-Mai 59.	1
	Câbleries (avec fiche de 2,5) A, AZ, AZU Jusque Avril 55		AZU 511-14b	Câblerie gauche de feu indicateur. A, AZ. Depuis Janvier 55.	1	AZ 511-9j	Câblerie AV (montage nouveau chauffage) AZL. Depuis Mai 59.	1
			AZU 511-14c	Câblerie droite de feu indicateur. A, AZ. Depuis Janvier 55.	1	AZ 511-9k	Câblerie AV (montage nouveau chauffage) PO. AZL. Depuis Mai 59.	1
AZ 511-4	Câblerie lanterne AR. A, AZ.	1	AZU 511-14b	Câblerie gauche de feu indicateur. Depuis Janvier 55.	1	AZ 511-14f	Câblerie gauche de feu indicateur. AZ. Jusque Novembre 56.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
AZ 511-14g	Câblerie droite de feu indicateur. AZ. Jusqu'au Novembre 56.	1				A 512-1	Embout de fiche femelle de 2,5 de câblerie AV.	ALD
AZ 511-14l	Câblerie gauche de feu indicateur (commutateur au centre de la planche de bord). AZ, AZL. Depuis Novembre 56.	1				A 512-2	Embout de fiche mâle de 2,5 : — de câblerie AR. — de câblerie des phares. Jusqu'au Avril 55.	ALD ALD
AZ 511-14n	Câblerie droite de feu indicateur (commutateur au centre de la planche de bord). AZ, AZL. Depuis Novembre 56.	1	A 512-5b	Bague caoutchouc de 3,5×6,5×20 de fiche femelle (R. VI). AZ, AZU. Depuis Avril 55.	ALD	A 512-3	Fiche femelle de 2,5 de câblerie AV.	ALD
AZU 511-14f	Câblerie gauche de feu indicateur.	1	722.592	Collier de batterie positif AXO avec vis, pour câble de 40 mm ² (R. VI). Jusqu'au Juin 51.	1	A 512-3a	Fiche femelle de 2,5 un bout fileté à 4×75, long. totale 38 mm (spéciale pour montage de la bobine à isolant souple sur barre de phare aplatie). A, AU.	2
AZU 511-14g	Câblerie droite de feu indicateur.	1						
AZ 511-15b	Câblerie AR. AZ. Jusqu'au Janvier 56.	1	722.593	Collier de batterie négatif AXO avec vis, pour câble de 40 mm ² . Jusqu'au Juin 51.	1	A 512-3b	Fiche femelle de 4 mm (R. VI). AZ, AZU. Depuis Avril 55.	ALD
AZ 511-15d	Câblerie AR (fil sans cosse) fixat. sur lanterne AR par pince. AZ. Depuis Janvier 56.	1	A 511-12a	Collier de batterie positif AXO avec vis, pour câble de 20 mm ² (R. VI). Depuis Juin 51.	1	A 512-4	Fiche mâle de 2,5 : — de câblerie AR. — de câblerie des phares. Jusqu'au Avril 55.	ALD ALD
AZU 511-15d	Câblerie AR.	1	A 511-13a	Collier de batterie négatif AXO avec vis, pour câble de 20 mm ² (R. VI). Depuis Juin 51.	1	A 512-4a	Fiche mâle de 4 mm (R. VI). AZ, AZU. Depuis Avril 55.	ALD
AZ 511-18	Câblerie du commutateur des feux de direction (montage au centre de la planche de bord). AZ, AZL. Depuis Novembre 56.	1				H 512-98	Gouttière de protection de câblerie des feux indicateurs, à l'intérieur de la caisse, long. 550 mm. AZU.	2
	Câbles de batterie		A 511-99	Cosse en équerre pour câble de batterie de 20 mm ² (1 trou de 8,5 mm) (R. VI).	2	1.061-S	Œillet caoutchouc de 8×18×4 (trou de 12 mm) (R. III).	6
A 511-5	Câble positif à démarreur, long. 700 mm. Jusqu'au Septembre 54.	1	711.472	Cosse pour câble de batterie de 40 mm ² (1 trou de 8,5 mm) (R. III).	2	1.062-S	Œillet caoutchouc de 12×21×5 (trou de 16 mm) (R. III).	1
A 511-5a	Câble positif à démarreur, long. 930 mm. Depuis Septembre 54.	1	711.637	Cosse de 4,5 mm des câbleries AV et AR (R. III).	ALD	1.064-S	Œillet caoutchouc de 16×32×7 (trou de 25 mm) (R. III).	1
A 511-8	Câble négatif à masse, long. 600 mm. Remplace long. 725 mm, au montage, inverser la batterie.	1	711.468	Cosse de 5,5 mm de câblerie AV (R. III).	ALD	1.065-S	Œillet caoutchouc de 22×38×8 (trou de 30 mm) (R. III).	2
	Câble au mètre (R VI)		711.716	Cosse de 6,25 mm de câblerie AV (R. III).	ALD	A 512-5	Ressort de fiche femelle de câblerie AV.	4
3.732	Câble de 20/10.	ALD	711.672	Cosse de 8,5 mm de câblerie AV (R. III).	ALD	722.429	Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie (R. III).	2
3.733	Câble de 12/10.	ALD						
921.552	Câble de 40 mm ² de batterie.	ALD						

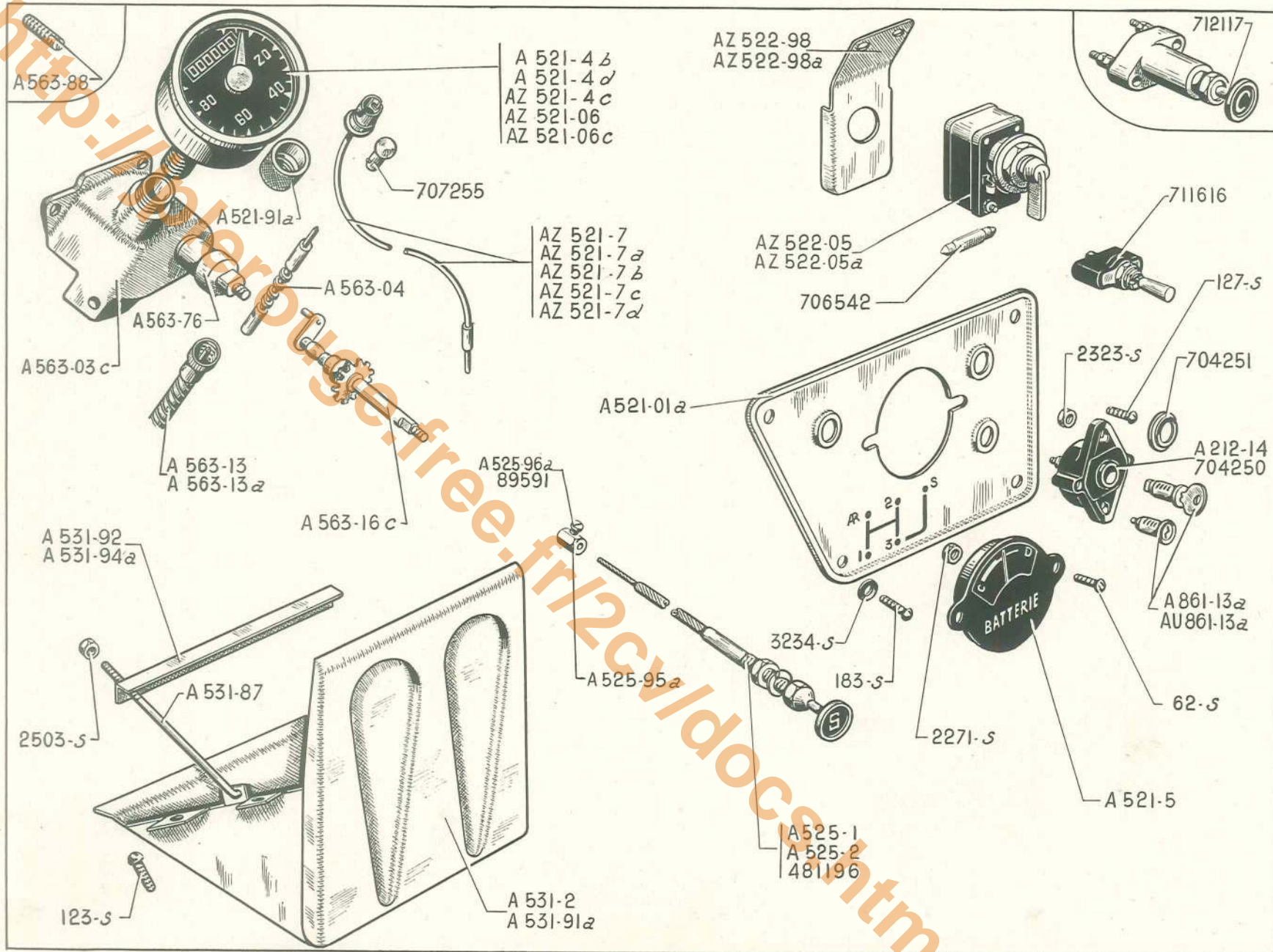
http://jplero.free.fr/Cables.htm

90 — BATTERIE - TABLEAU - COMPTEUR - TIRETTES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	BATTERIES D'ACCUS							
	S'adresser directement aux maisons TUDOR, TEM, FULMEN, DININ ou à leurs représentants officiels.		AZ 521-7b	Douille avec fil et fiche de 4 mm, du compteur Jaeger (R. VI). Depuis Avril 55.	1	A 531-2	Support complet de la batterie. A, AU. Jusque Septembre 54. R. p. A 531-91a: d.e.o.: 2-A 531-87, 1 A 531-94a, 2-2.321-S (R. III).	1
A 212-14	Commutateur d'allumage, sans barillet, sur planche de bord, trous taraudés à 5×75 (R. VI). Depuis Juillet 55.	1	AZ 521-7c	Douille avec fil et fiche de 4 mm du compteur (R. VI). Depuis Avril 55.	1	A 531-87	Tirant de serrage de la batterie, filetage 5×75, long. 200 mm. Depuis Septembre 54.	2
A 521-01a	Tableau de bord nu, peint (montage de l'interrupteur de feux de position).	1	AZ 521-7d	Douille avec fil et fiche de 4 mm du compteur O.S. (R. VI). Depuis Juillet 56.	1	A 531-91a	Support de la batterie, sans tirant. Depuis Septembre 54.	1
AZ 521-06	Compteur Jaeger éclairé, avec douille (sans lampe) (R. VI). Remplace compteur non éclairé.	1	A 521-91a	Écrou moleté de blocage du compteur sur carter, filetage 16×150 (R. VI).	1	A 531-92	Barrette avec feutre, de serrage de la batterie, long. totale 210 mm.	1
AZ 521-06c	Compteur E.D. éclairé, avec douille (sans lampe) (R. VI).	1	AZ 522-05	Commutateur à minuterie « Scintex » (CTXMC2) des feux indicateurs de direction (R. VI). A, AZ, AZU.	1	A 531-94a	Barrette nue de serrage de la batterie, long. totale 195 mm. Depuis Septembre 54.	1
A 521-4b	Compteur Jaeger avec bossage à la partie inférieure, 2 vis de 4 mm de fixation sur carter (R. VI). Septembre 50-Mars 52. Remplace compteur E.D.	1	AZ 522-05a	Commutateur « CARTIER » des feux indicateurs de direction (R. VI). AZL. AZU. Depuis Mai 57.	1	A 563-03c	Carter complet de commande de compteur et d'essuie-glace, à débrayage et écrou central pour fixation de compteur. Depuis Mars 52.	1
A 521-4d	Compteur E.D. fixat. sur carter par prise filetée centrale (R. VI). Depuis Mars 52.	1	AZ 522-98	Support des commutateurs de direction et feux de position sur planche de bord. A, AZ, AZU.	1	A 563-04	Vis de commande avec lame d'entraînement du compteur fixé par un écrou central sur carter (R. VI). Depuis Mars 52.	1
AZ 521-4c	Compteur O.S. éclairé avec douille (sans lampe) (R. VI). Depuis Juillet 56.	1	AZ 522-98a	Support du commutateur des feux de direction au centre de la planche de bord. AZ, AZL. Depuis Novembre 56.	1	A 563-13	Flexible de commande de compteur et d'essuie-glace, 2 embouts rectangulaires avec encoches pour clavetage, entr'axe 870 mm (R. VI). Jusque Mars 52.	1
A 521-5	Indicateur de charge et de décharge (R. VI).	1	A 525-1	Tirette de démarreur, long. 930 mm (R. VI).	1	A 563-13a	Flexible de commande de compteur, longueur 875 mm, un embout rectangulaire et une encoche pour clavetage côté boîte, un embout carré avec écrou côté carter (R. VI). Depuis Mars 52.	1
AZ 521-7	Douille avec fil et fiche de 2,5, du compteur Jaeger. Jusque Avril 55.	1	A 525-2	Tirette de starter, long. 1,080 m, diamètre du fil 1 mm (R. VI). Depuis Décembre 54.	1	A 563-16c	Arbre avec roue de commande d'essuie-glace, du carter avec compteur fixé par un écrou central (R. VI). Depuis Mars 52.	1
AZ 521-7a	Douille avec fil et fiche de 2,5, du compteur E.D. Jusque Avril 55.	1	A 525-95a	Barillet serre-câble de tirette de démarreur (R. VI).	1			
			A 525-96a	Vis tête cylindrique du barillet serre-câble (R. VI). Depuis Mai 57.	1			



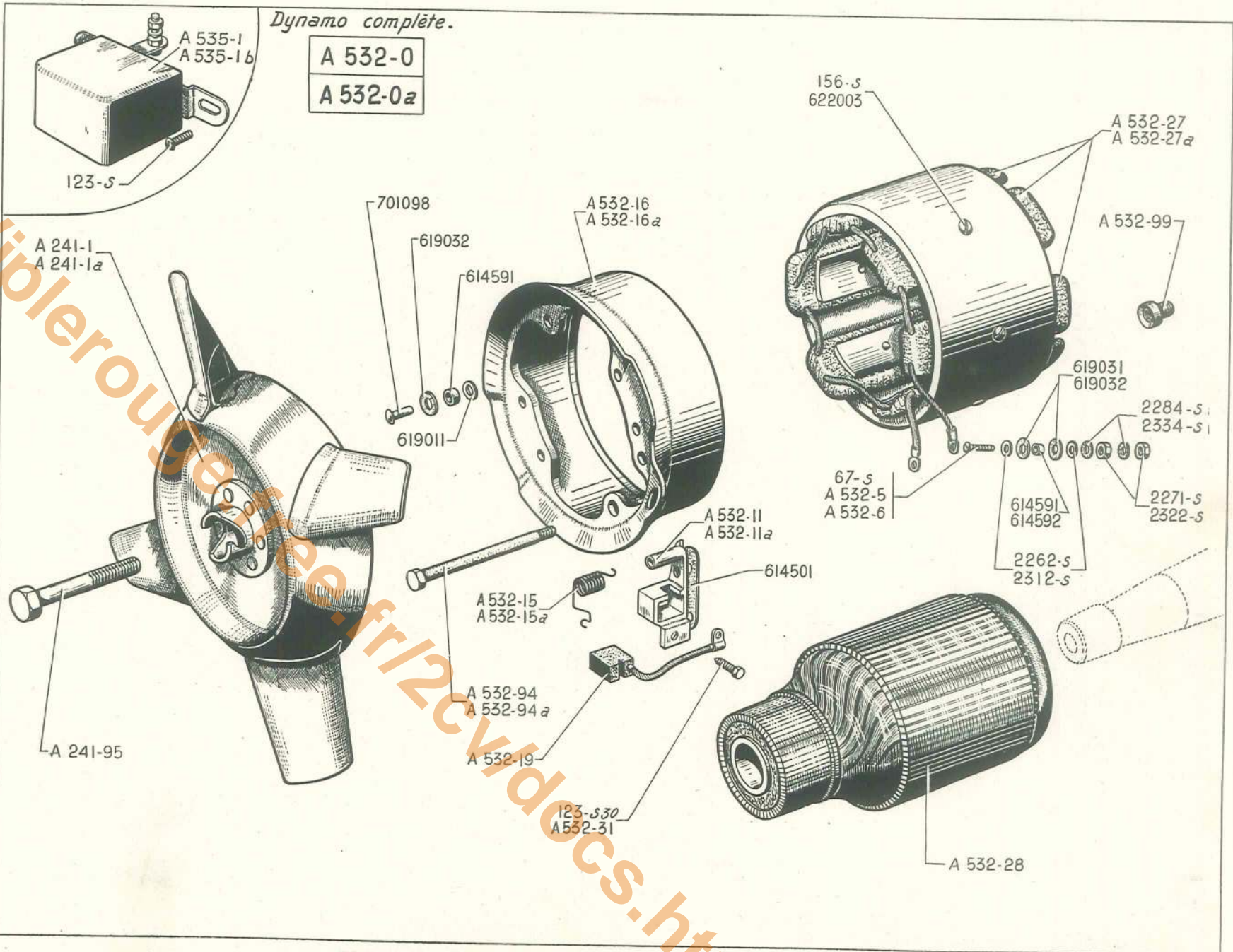
92 — BATTERIE - TABLEAU - COMPTEUR - TIRETTES

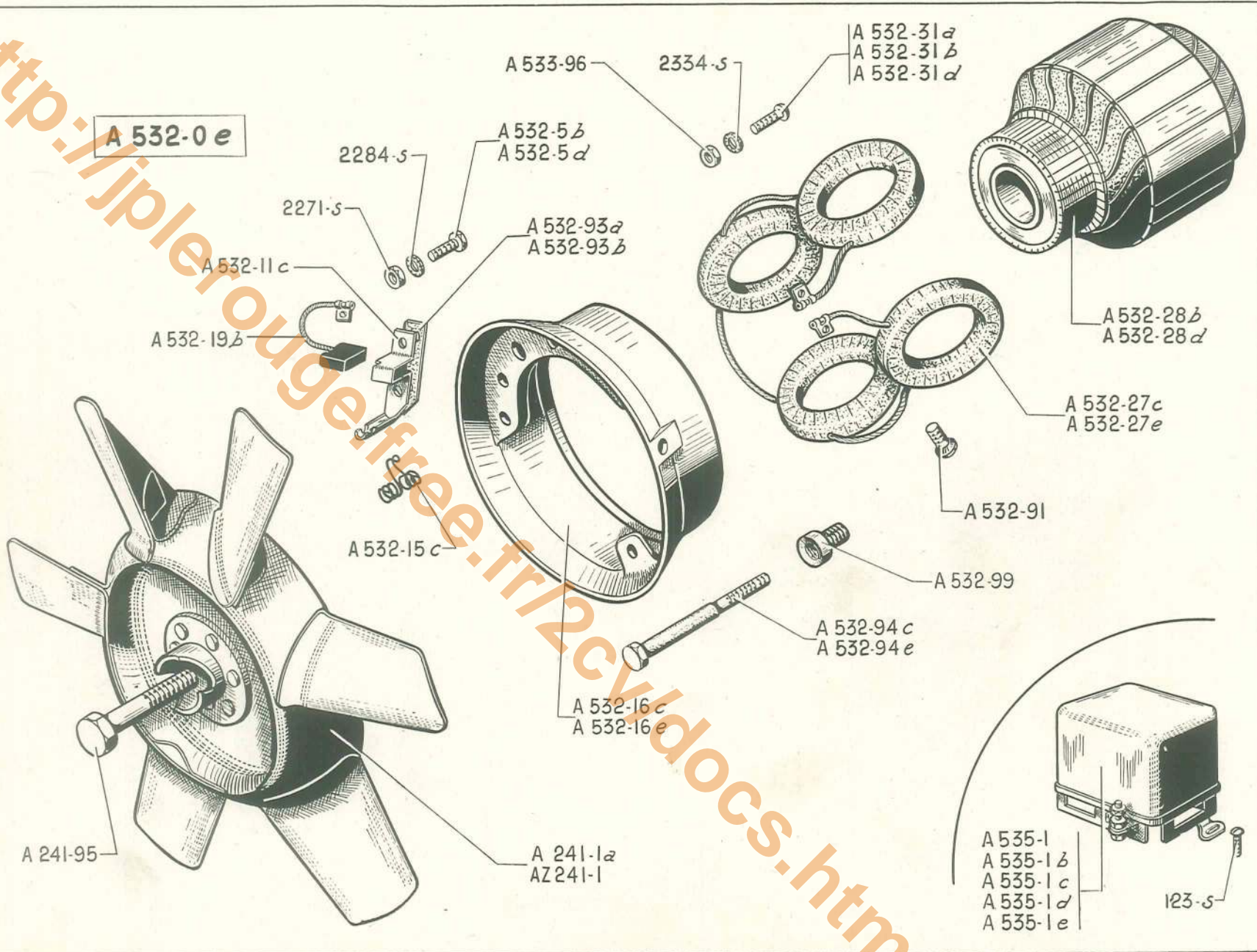


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 563-76	Manchon entre bouton et carter d'essuie-glace (R. VI).	1	2.271-S	Écrou H de 4 × 75 (R. III) de fixat. : — de l'indicateur sur tableau.	2	704.250	Commutateur d'allumage, sans barillet, sur planche de bord (R. VI). Décembre 50-Juillet 55.	1
A 563-88	Vis spéciale de 5 × 75, long. 23 mm d'arrêt du flexible. Jusque Mars 52.	1	2.323-S	Écrou H de 5 × 75 de fixat. du commutateur à barillet sur planche de bord (R. III).	2	704.251	Jonc de commutateur (R. VI). Depuis Décembre 50.	1
A 861-13a	Jeu de 2 barillets du commutateur et poignée de porte AV G (R. VI). AZ.	1	2.503-S	Écrou H de 7 × 100 de serrage de la barrette (R. III).	2	706.542	Lampe 6 volts 2,7 watts, 2 pointes du commutateur Scintex (R. VI) A, AZ, AZU.	1
AU 861-13a	Jeu de 3 barillets du commutateur et de portes (R. VI). AZL, AZU.	1	3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm de vis de fixat. de tableau (R. VI).	4	707.255	Lampe 6 volts, 1,5 watts, ballon de 11 mm du compteur éclairé (R. VI). A, AZ, AZU.	1
62-S	Vis TR de 4 × 7,5 de fixat. de l'indicateur (R. III).	2	89.591	Vis TC de 4 × 8 du barillet serrable (R. III). Jusque Mai 57.	1	711.616	Interrupteur à deux directions pour feu de position (R. VI). A, AZ, AZU.	1
123-S	Vis TR de 5 × 10 de fixat. du support de batterie sur tablier (R. III).	8	481.196	Tirette de starter, long. 1,080 m diam. du fil 1,3 (R. VI). Jusque Décembre 54.	1	712.117	Commutateur d'allumage sur tableau (R. VI). A, AU. Jusque Décembre 50.	1
127-S	Vis TR de 5 × 20 de fixat. du commutateur à barillet (R. III).	2						
183-S	Vis TFB de 5 × 10 de fixat. du tableau (R. III).	4						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
Jusque Janvier 54.			A 532-16a	Couvercle avec porte-balais montés et balais, 2 trous pour passage des vis de fixation sur carter. Depuis Novembre 52.	1	156-S	Vis TF de 5 × 17,5 de fixat. de masse polaire (R. III). Jusque Novembre 50.	6
A 241-1	Ventilateur 8 pales. Jusque Juin 53.	1	A 532-19	Balai, épaisseur 7 mm (R. VI).	2	2.262-S	Rondelle plate de 4,25 × 10 × 1 sous écrous de serrage de borne d'excitation (R. III).	2
A 241-1a	Ventilateur 4 pales. Depuis Juin 53.	1	A 532-27	Bobines inductrices (jeu de 6), 2 bornes et 1 cosse soudées (R. VI). Jusque Novembre 52.	1	2.271-S	Écrou H de 4 × 75 (haut. 4 mm) de borne d'excitation (R. III).	2
A 241-95	Vis TH de 10 × 70 (14 mm sur plats) de fixat. de ventilateur.	1	A 532-27a	Bobines inductrices (jeu de 6) de la dynamo fixée par 2 vis (2 cosse soudées) (R. VI). Depuis Novembre 52.	1	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2 × 8 sous écrous de borne d'excitation (R. VI).	2
A 532-0	Dynamo complète, fixat. sur carter par 3 vis. Jusque Novembre 52. R. p. A 532-0e (R. VI). Voir MR 4040/40.	1	A 532-28	Induit complet (R. VI).	1	2.312-S	Rondelle de 5,5 × 12 × 1 sous écrous de serrage de borne positive (R. III).	2
A 532-0a	Dynamo complète, fixat. sur carter par 2 vis. Depuis Novembre 52. R. p. A 532-0e (R. VI).	1	A 532-31	Borne TH de 5 × 75 positive ou négative de la dynamo fixée par 2 vis, long. sous tête 12 mm. Depuis Novembre 52. N.F.P.	2	2.322-S	Écrou H de 5 × 75 (haut. 3,5 mm) de borne positive (R. III).	2
A 532-5	Borne de 4 × 75 d'excitation, long. sous tête 17 mm. Jusque Novembre 52.	1	A 532-94	Vis TH de 7 × 100 avec isolant, long. sous tête 120 mm, de fixat. de la dynamo sur carter moteur. Jusque Novembre 52.	3	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2 × 9,4 sous écrous de borne positive (R. VI).	2
A 532-6	Borne de 5 × 75 positive, long. sous tête 18 mm. Jusque Novembre 52.	1	A 532-94a	Vis TH de 7 × 100 partie lisse, diamètre 6 mm avec isolant, de fixation de la dynamo A 532-0a, longueur sous tête 90 mm. Depuis Novembre 52.	2	614.501	Plaquette isolante de porte-balai, 2 trous de 6 mm à 22 mm d'entr'axes (R. VI).	2
A 532-11	Porte-balai de la dynamo fixée par 3 vis, tube de maintien du ressort décalé par rapport à l'axe du trou de fixat. sur couvercle. Jusque Novembre 52.	2	A 532-99	Cheminée filetée à 10 × 100 extér. et 7 × 100 intér., long. 19 mm, de fixat. de la dynamo sur carter moteur. — jusque Novembre 52. — depuis Novembre 52.	3 2	614.591	Canon isolant de 4,1 × 6 × 5,5 (R. VI) : — de rivet sur couvercle. 2 — de borne d'excitation. 1	2 1
A 532-11a	Porte-balai de la dynamo fixée par 2 vis; tube de maintien du ressort dans l'axe des trous de fixat. sur couvercle. Depuis Novembre 52.	2	A 535-1	Régulateur Ducellier (SP 39 ou 1283) (R. VI).	1	614.592	Canon isolant de 5,1 × 7 × 5,3 de borne positive sur couvercle (R. VI).	1
A 532-15	Ressort de porte-balai de la dynamo fixée par 3 vis, longueur 12 mm. Jusque Novembre 52.	2	A 535-1b	Régulateur S.N.A. (ED 2 S 13) (R. VI). R. p. A 535-1.	1	619.011	Rondelle de 4,1 × 8 × 0,95 de rivet de fixat. de porte-balai (R. III).	4
A 532-15a	Ressort de porte-balai de la dynamo fixée par 2 vis, longueur 17 mm. Depuis Novembre 52.	2	67-S	Vis TR de 4 × 20 d'excitation de la dynamo fixée par 2 vis (R. III).	1	619.031	Rondelle isolante de 7 × 14 × 1 sous écrous de borne positive (R. VI).	2
A 532-16	Couvercle avec porte-balais montés et balais, 3 trous pour passage des vis de fixat. sur carter. Jusque Novembre 52.	1	123-S	Vis TR de 5 × 10 de fixat. du régulateur (R. III).	2	619.032	Rondelle isolante de 6,1 × 12 × 1 (R. VI) : — de rivet sur couvercle. 2 — de borne d'excitation. 2	2 2
			123-S-30	Vis TR à pointe de 5 × 10 de connexion de balai (R. III).	2	622.003	Vis TF de 7 × 16,5 de fixat. de masse polaire (R. III). Depuis Novembre 50.	6
						701.098	Rivet de 3,8 × 12,5 de fixat. de porte-balai (R. VI).	4

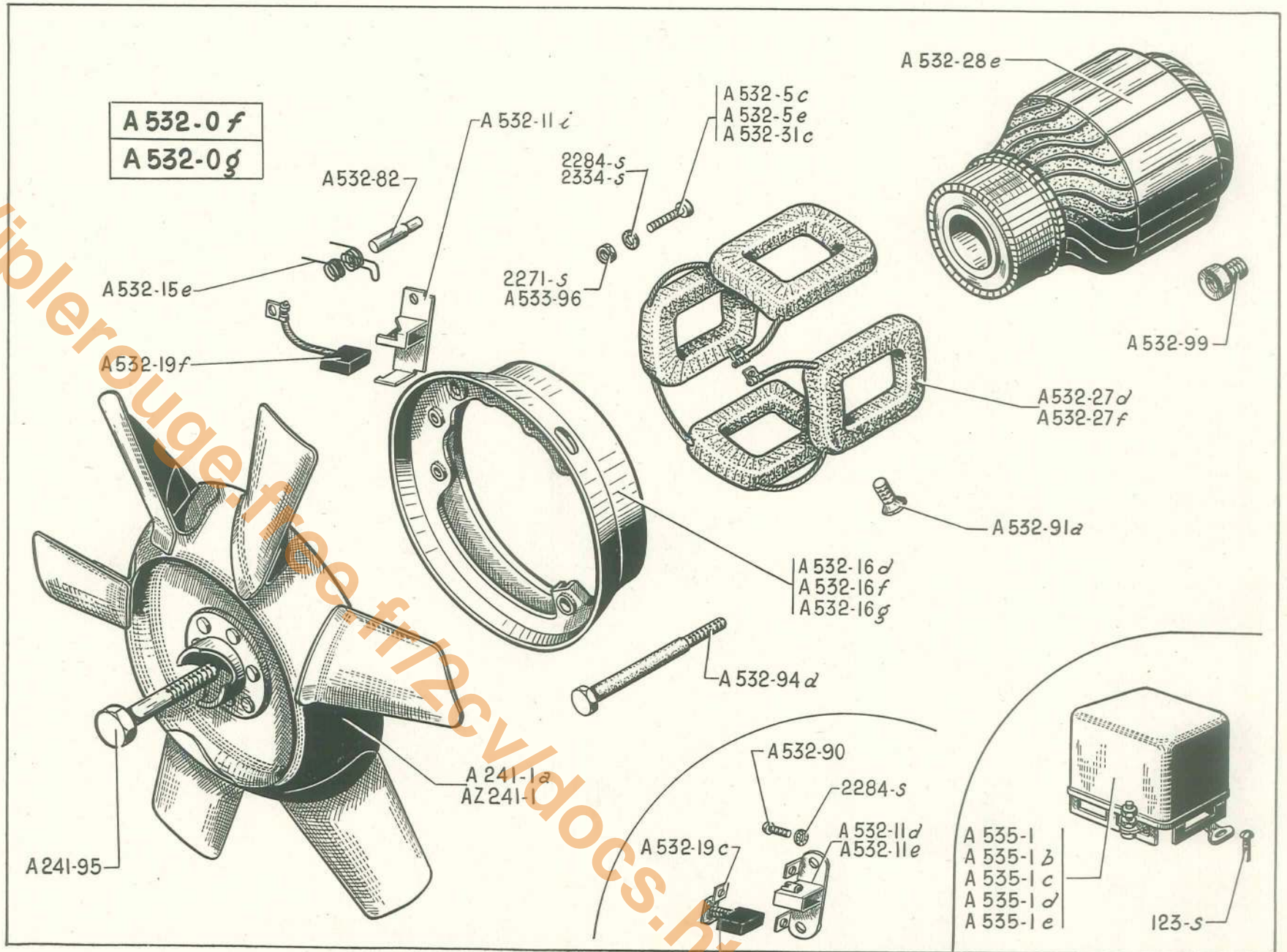
<http://ijplerouse.fr/2cv/docs.htm>





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	Depuis Janvier 54		A 532-27e	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	A 532-99	Cheminée filetée à 10×100 extér. et 7×100 intér., long. 19 mm de fixat. de la dynamo sur carter moteur.	2
A 241-1a	Ventilateur 4 pales. A, AU.	1	A 532-28b	Induit (R. VI). Jusque Septembre 55.	1	A 533-96	Ecrou H de 5×90 de borne (R. VI).	4
AZ 241-1	Ventilateur 6 pales. AZ, AZU.	1	A 532-28d	Induit (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	A 535-1	Régulateur Ducellier, 6 volts (1283) (R. VI). Jusque Septembre 55.	1
A 241-95	Vis TH de 10×70 (14 mm sur plat) de fixat. du ventilateur.	1	A 532-31a	Vis TR de 5×25 (pas de 90) de borne dynamo (R. VI). Jusque Septembre 55.	1	A 535-1b	Régulateur S.N.A., 6 volts (ED 2-S-13) (R. VI). Jusque Septembre 55. R. p. A 535-1.	1
A 532-0e	Dynamo complète, fixat. sur carter par deux vis (R. VI).	1	A 532-31b	Vis TR de 5×18 (pas de 90) de borne masse (R. VI).	1	A 535-1c	Régulateur Ducellier, 6 volts (1283 B) (R. VI). Depuis Septembre 55.	1
A 532-5b	Vis TH de 4×18 d'excitation (R. VI). Jusque Septembre 55.	1	A 532-31d	Vis TP de 5×25 (pas de 90) de borne dynamo (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	A 535-1d	Régulateur S.N.A., 6 volts (ED 2-S-14) (R. VI). Depuis Septembre 55. R. p. A 535-1c.	1
A 532-5d	Vis TP de 4×18 d'excitation (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	A 532-91	Vis TF de fixat. des masses polaires (R. VI).	4	A 535-1e	Régulateur Cibié, 6 volts (H 23) (R. VI). Depuis Novembre 55.	1
A 532-11c	Porte-balai avec ressort (R. VI).	2	A 532-93a	Plaquette isolante de porte-balai (R. VI). Jusque Septembre 55.	1	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. du régulateur (R. III).	2
A 532-15c	Ressort de porte-balai (R. VI).	2	A 532-93b	Plaquette isolante de porte-balai (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de la vis d'excitation (R. III).	2
A 532-16c	Couvercle avec porte-balais, ressorts sans balais (R. VI). Jusque Septembre 55.	1	A 532-94c	Vis TH de 7×82 de fixat. de la dynamo (R. VI). Jusque Septembre 55.	2	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 sous écrous de vis d'excitation (R. VI).	2
A 532-16e	Couvercle avec porte-balais, ressorts sans balais (R. VI). Depuis Septembre 55.	1	A 532-94e	Vis TH de 7×95 de fixat. de la dynamo (R. VI). Depuis Septembre 55.	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrous de bornes dynamo et masse (R. VI).	4
A 532-19b	Balai avec cosse (R. VI).	2						
A 532-27c	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI). Jusque Septembre 55.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Juillet 54		A 532-16f	Couvercle avec porte-balais, sans balai (R. VI). Novembre 55-Février 58. R. p. A 532-16g; d.e.o. : 2-A 532-19f.	1	A 532-99	Cheminée fileté à 10×100 extér. et 7×100 intér., long. 19 mm de fixat. de la dynamo sur carter moteur.	2
A 241-1a	Ventilateur 4 pales. A, AU.	1				A 533-96	Écrou H de 5×90 de borne (R. VI).	2
AZ 241-1	Ventilateur 6 pales. AZ, AZU.	1	A 532-16g	Couvercle avec porte-balais, sans balai (R. VI). Depuis Février 58.	1	A 535-1	Régulateur Ducellier, 6 volts (1.283) (R. VI). Jusque Novembre 55.	1
A 241-95	Vis TH de 10×70 (14 mm sur plat) de fixat. du ventilateur.	1	A 532-19c	Balai monté avec ressort (R. VI). Jusque Février 58.	2	A 535-1b	Régulateur S.N.A., 6 volts (ED 2-S-13) (R. VI). Jusque Novembre 55. R. p. A 535-1.	1
A 532-0f	Dynamo complète, fixat. sur carter par deux vis (R. VI). Jusque Février 58. R. p. A 532-0g.	1	A 532-19f	Balai sans ressort (R. VI). Depuis Février 58.	2	A 535-1c	Régulateur Ducellier, 6 volts (1.283 B) (R. VI). Depuis Novembre 55.	1
A 532-0g	Dynamo complète, fixat. sur carter par deux vis (repère 7060 D) (R. VI). Depuis Février 58.	1	A 532-27d	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI). Jusque Novembre 55.	1	A 535-1d	Régulateur S.N.A., 6 volts (ED 2-S-14) (R. VI). Depuis Novembre 55. R. p. A 535-1c.	1
A 532-5c	Vis TH de 4×20 d'excitation (R. VI). Jusque Novembre 55.	1	A 532-27f	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI). Depuis Novembre 55.	1	A 535-1e	Régulateur Cibié, 6 volts (H 23) (R. VI). Depuis Novembre 55.	1
A 532-5e	Vis de borne excitation (R. VI). Depuis Novembre 55.	1	A 532-28e	Induit (R. VI).	1	123-S	Vis TR 5×10 de fixat. du régulateur (R. III).	2
A 532-11d	Porte-balai prise (R. VI). Jusque Février 58.	1	A 532-31c	Vis TC de 5×10 (pas de 90) de borne dynamo (R. VI).	1	2.271-S	Écrou H de 4×75 de vis d'excitation (R. III).	2
A 532-11e	Porte-balai masse (R. VI). Jusque Février 58.	1	A 532-82	Axe de fixat. de porte-balai, diam. 4 mm et 7 mm, long. 21 mm (R. VI). Depuis Février 58.	2	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 sous écrous de vis d'excitation (R. VI).	2
A 532-11i	Porte-balai prise et masse (R. VI). Depuis Février 58.	2	A 532-90	Vis TR de 4×8,5 de fixat. des balais (R. VI).	2	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrous de borne dynamo (R. VI).	2
A 532-15e	Ressort de balai (R. VI). Depuis Février 58.	2	A 532-91a	Vis TF de 8×15 de fixat. des masses (R. VI).	4			
A 532-16d	Couvercle avec porte-balais, sans balai (R. VI). Jusque Novembre 55.	1	A 532-94d	Vis TH de fixat. de la dynamo, long. sous tête 93 mm (R. VI).	2			



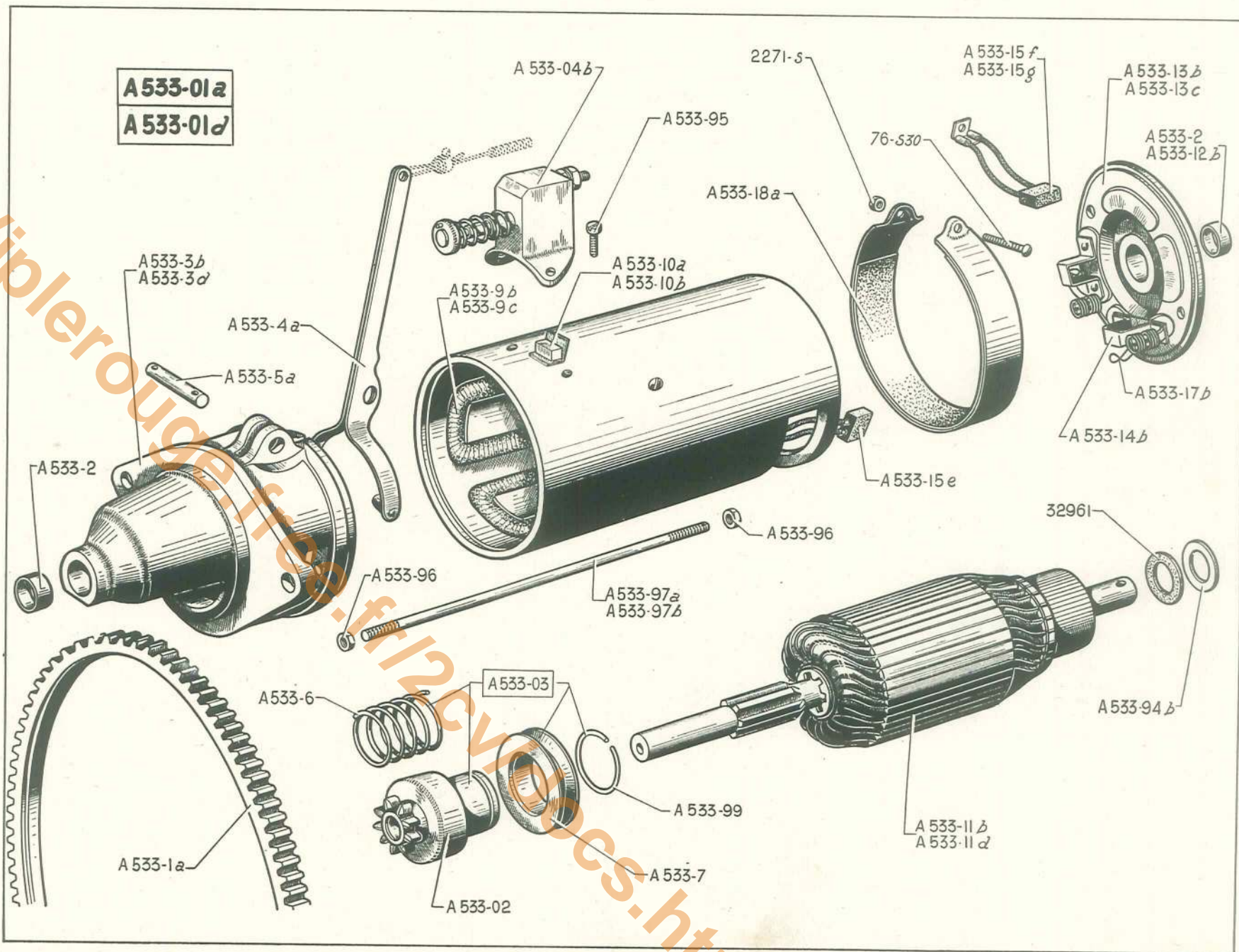
PAIRE = Ducellier 75249

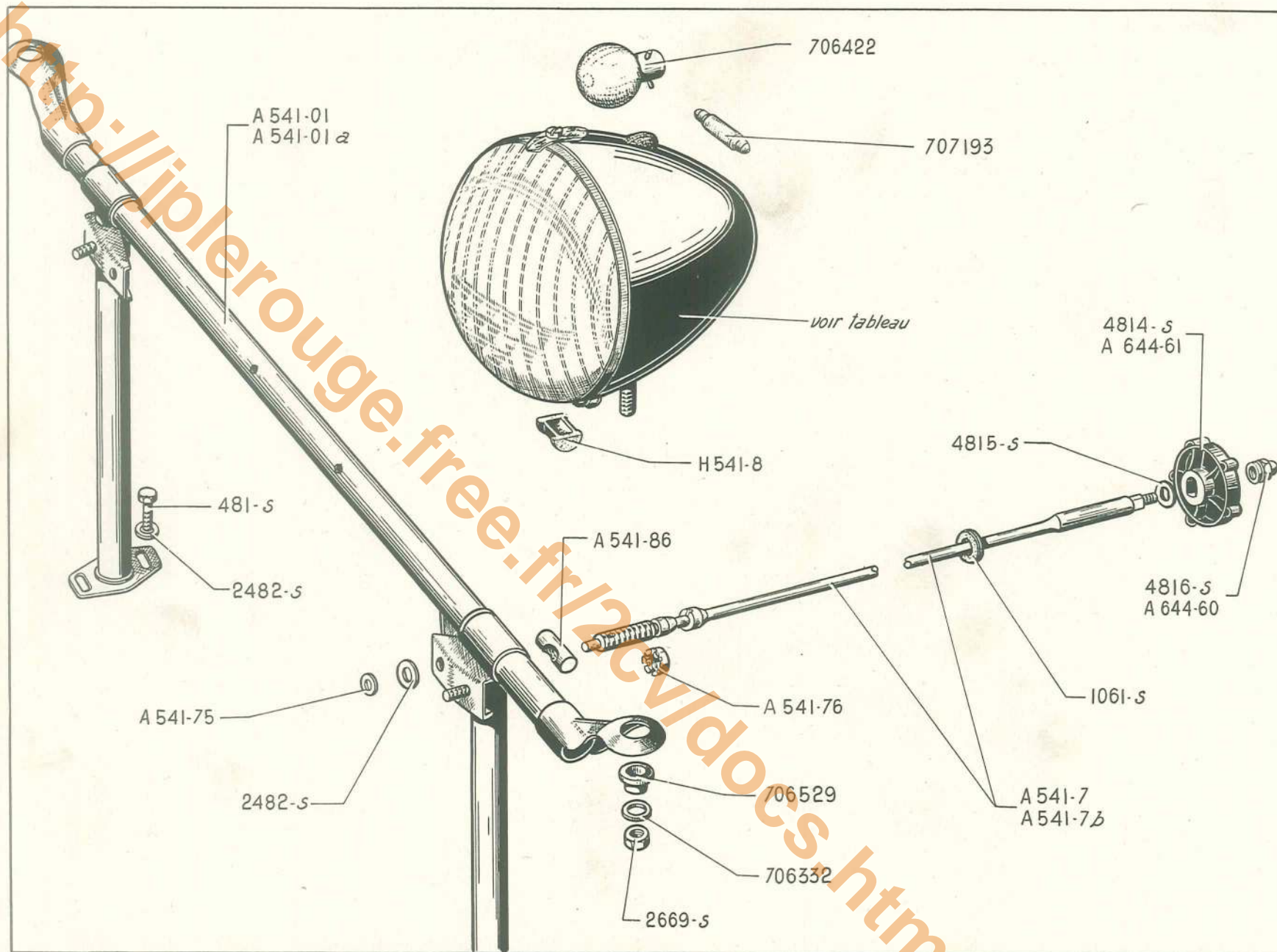
<http://ijplerouge.free.fr/2cv/docs.htm>

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<p>NOTA. — Attention pour le remplacement des pièces ci-dessous : Ensemble roue libre... A 533-02 Bendix..... A 533-03 Contacteur A 533-04 Poulie A 533-7 Lame A 533-10 Se reporter au dictionnaire de réparations n° 447.</p>		A 533-6	Ressort d'engrènement du pignon (R. VI).	1	A 533-15a	Balai positif, câble isolé, épais. 8 mm sans cosse, long. du câble 45 mm (R. VI). Depuis Septembre 50.	1
A 533-01	Démarrreur complet (R. VI).	1	A 533-7	Poulie de bendix (R. VI).	1	A 533-15b	Balai négatif, épais. 8 mm, câble non isolé (R. VI). Depuis Septembre 50.	1
A 533-02	Ensemble roue libre (pignon) (R. VI).	1	A 533-9	Bobines inductrices, un câble long. 75 mm avec une cosse soudée (jeu de 4) (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	1	A 533-16	Ressort de balai négatif, diam. ext. 5,5 mm, enroulement à gauche (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	1
A 533-03	Bendix complet (R. VI).	1	A 533-9a	Bobines inductrices avec balai positif soudé (jeu de 4) (R. VI). Depuis Septembre 50.	1	A 533-17	Ressort de balai positif, diam. ext. 5,5 mm, enroulement à droite (R. VI). A. Jusque Septembre 50. N.F.P.	1
A 533-04	Contacteur complet (R. VI).	1	A 533-10	Lame de contact (R. VI).	1	A 533-17a	Ressort en spirale de balai positif et négatif (R. VI). Depuis Septembre 50.	2
A 533-1	Couronne de démarrreur (107 dents), diam. int. sans épaulement 252 mm. A. Jusque Mai 50. R. p. A-533-1a (voir dictionnaire de réparations n° 447).	1	A 533-11	Induit complet, long. des lamelles 70 mm (R. VI). Jusque Septembre 54.	1	A 533-18	Sangle de fermeture (R. VI).	1
A 533-1a	Couronne de démarrreur (107 dents), diam. int. 252 mm avec épaulement à 254 mm, largeur 11 mm. Mai 50-Février 54. Sans épaulement, largeur 9 mm. Depuis Février 54.	1	A 533-11c	Induit complet, long. des lamelles 65 mm (R. VI). Depuis Septembre 54.	1	A 533-93	Segment d'arrêt, diam. ext. 20 mm du palier côté collecteur (R. VI).	2
A 533-2	Bague de 12 × 15 × 20 du palier côté entraînement (R. VI).	1	A 533-12b	Bague de 12×15×15 du palier côté collecteur (R. VI).	1	A 533-94	Rondelle de 13,2×18×1 de réglage de jeu latéral du palier côté collecteur (R. VI).	ALD
A 533-3	Palier bagué côté entraînement, diam. ext. 78 mm, sans collette (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	1	A 533-13	Palier assemblé côté collecteur avec balai fixés par vis sur porte-balai) (R. VI). A Jusque Septembre 50.	1	A 533-95	Vis TH de 5 × 90, long. sous tête 10 mm, de fixat. du contacteur (R. VI).	2
A 533-3a	Palier bagué coté entraînement, diam. ext. 73 mm avec collette, diam. d'emmanchement sur carcasse 81 mm (R. VI). Septembre 50-Mars 52. N.F.P.	1	A 533-13a	Palier assemblé côté collecteur (sans balai (R. VI). Septembre 50-Mars 52.	1	A 533-96	Écrou H de 5 × 90 de tige d'assemblage des paliers (R. VI).	2
A 533-3c	Palier bagué côté entraînement, diam. ext. 73 mm avec collette, diam. d'emmanchement sur carcasse 77,45 mm (R. VI). Depuis Mars 52.	1	A 533-13d	Palier côté collecteur de démarrreur, diam. d'emmanchement sur carcasse 77, 45 (sans balai) (R. VI). Depuis Mars 52.	1	A 533-97	Tige d'assemblage des paliers, long. 160 mm (filetages 5 × 90) (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	2
A 533-4b	Fourchette de poussée du bendix (R. VI).	1	A 533-14	Porte-balai, un trou taraudé à 3×60 de fixat. du balai (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	2	A 533-97a	Tige d'assemblage des paliers, long. 165 mm (filetages 5 × 90) (R. VI). Depuis Septembre 50.	2
A 533-5	Axe de fourchette, diam. 10 mm, long. sous tête 32 mm (R. VI).	1	A 533-14a	Porte-balai, deux trous de 3 mm à 20 mm d'entr'axes de fixat. sur palier (R. VI). Depuis Septembre 50.	2	A 533-98	Vis TR de 3 × 12,5 de fixat. de balai (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	2
			A 533-15	Balai positif et négatif, sans câble, épais. 7 mm percé d'un trou de 4 mm (R. VI). A. Jusque Septembre 50.	2	A 533-99	Jonc d'arrêt du bendix (R. VI).	1
						76-S-30	Vis TR à pointe de 4 × 30 de serrage de la sangle de fermeture (R. III).	1
						2.271-S	Écrou H de 4 × 75 de la vis de serrage de la sangle (R. III).	1

102 — DÉMARREUR PARIS-RHONE - PARTIE FIXE ET MOBILE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA. — Attention pour le remplacement des pièces ci-dessous : Ensemble roue libre. A 533-02 Bendix.....A 533-03 Contacteur.....A 533-04a Poulie.....A 533-7 Borne.....A 533-10a Se reporter au dictionnaire de réparations n° 447.		A 533-5a	Axe de fourchette, diam. 8 mm, long. 33 mm, 2 trous de goupille (R. VI).	1	A 533-15e	Balai positif, épais. 10 mm, 2 câbles, long. 55 mm (R. VI).	1
A 533-01a	Démarréur complet (R. VI). Jusque Septembre 56. R. p. A 533-01d.	1	A 533-6	Ressort d'engrènement du pignon (R. VI).	1	A 533-15f	Balai négatif, épais. 10 mm, 2 câbles et une cosse soudée percée d'un trou de 5 mm (R. VI). Jusque Septembre 56.	1
A 533-01d	Démarréur complet (D 8 L 20) (R. VI). Depuis Septembre 56.	1	A 533-7	Poulie de bendix (R. VI).	1	A 533-15g	Balai négatif (R. VI). Depuis Septembre 56.	1
A 533-02	Ensemble roue libre (pignon) (R. VI).	1	A 533-9b	Bobines inductrices avec balai positif, largeur intérieure 21 mm (jeu de 4) (R. VI). Jusque Octobre 54.	1	A 533-17b	Ressort de balai (R. VI).	2
A 533-03	Bendix complet (R. VI).	1	A 533-9c	Bobines inductrices avec balai positif, largeur intérieure 16 mm (jeu de 4) (R. VI). Depuis Octobre 54.	1	A 533-18a	Sangle de fermeture (R. VI).	1
A 533-04b	Contacteur complet (R. VI).	1	A 533-10a	Borne de contact (R. VI). Jusque Septembre 56.	1	A 533-94b	Rondelle de réglage de jeu latéral du palier côté collecteur (R. VI).	ALD
A 533-1a	Couronne de démarréur (107 dents), diam. int. 252 mm avec épaulement à 254 mm, larg. 11 mm. Mai 50-Février 54. Sans épaulement, larg. 9 mm. Depuis Février 54.	1	A 533-10b	Borne de contact (R. VI). Depuis Septembre 56.	1	A 533-95	Vis TH de 5×90, long. sous tête 10 mm, de fixat. du contacteur (R. VI).	2
A 533-2	Bague de 12×15×20 de palier (R. VI). — côté entraînement et collecteur. — côté entraînement. Depuis Septembre 56.	2 1	A 533-10b	Borne de contact (R. VI). Depuis Septembre 56.	1	A 533-96	Écrou H de 5×90 de tige d'assemblage des paliers (R. VI).	2
A 533-3b	Palier bagué côté entraînement (R. VI). Jusque Septembre 56.	1	A 533-11b	Induit complet, cannelures longues (R. VI). Jusque Septembre 56 R. p. A. 533-11d	1	A 533-97a	Tige d'assemblage des paliers, long. 165 mm (filetage 5×90) (R. VI). Jusque Septembre 56.	2
A 533-3d	Palier bagué, côté entraînement (R. VI). Depuis Septembre 56.	1	A 533-11d	Induit complet, cannelures courtes (R. VI). Depuis Septembre 56.	1	A 533-97b	Tige d'assemblage des paliers (R. VI). Depuis Septembre 56.	2
A 533-4a	Fourchette avec axe de poussée du bendix (R. VI).	1	A 533-12b	Bague de palier côté collecteur (R. VI). Depuis Septembre 56.	1	A 533-99	Jonc d'arrêt du bendix (R. VI).	1
			A 533-13b	Palier assemblé côté collecteur, sans balai (R. VI). Jusque Septembre 56.	1	76-S-30	Vis TR à pointe de 4×30 de serrage de la sangle de fermeture (R. III).	1
			A 533-13c	Palier assemblé côté collecteur, sans balai (R. VI). Depuis Septembre 56.	1	2.271-S	Écrou H de 4×75 de la vis de serrage de la sangle (R. III).	1
			A 533-14b	Porte-balai (R. VI).	2	32.961	Rondelle fibre de 12,5×22×1 de frottement côté collecteur (R. VI).	2

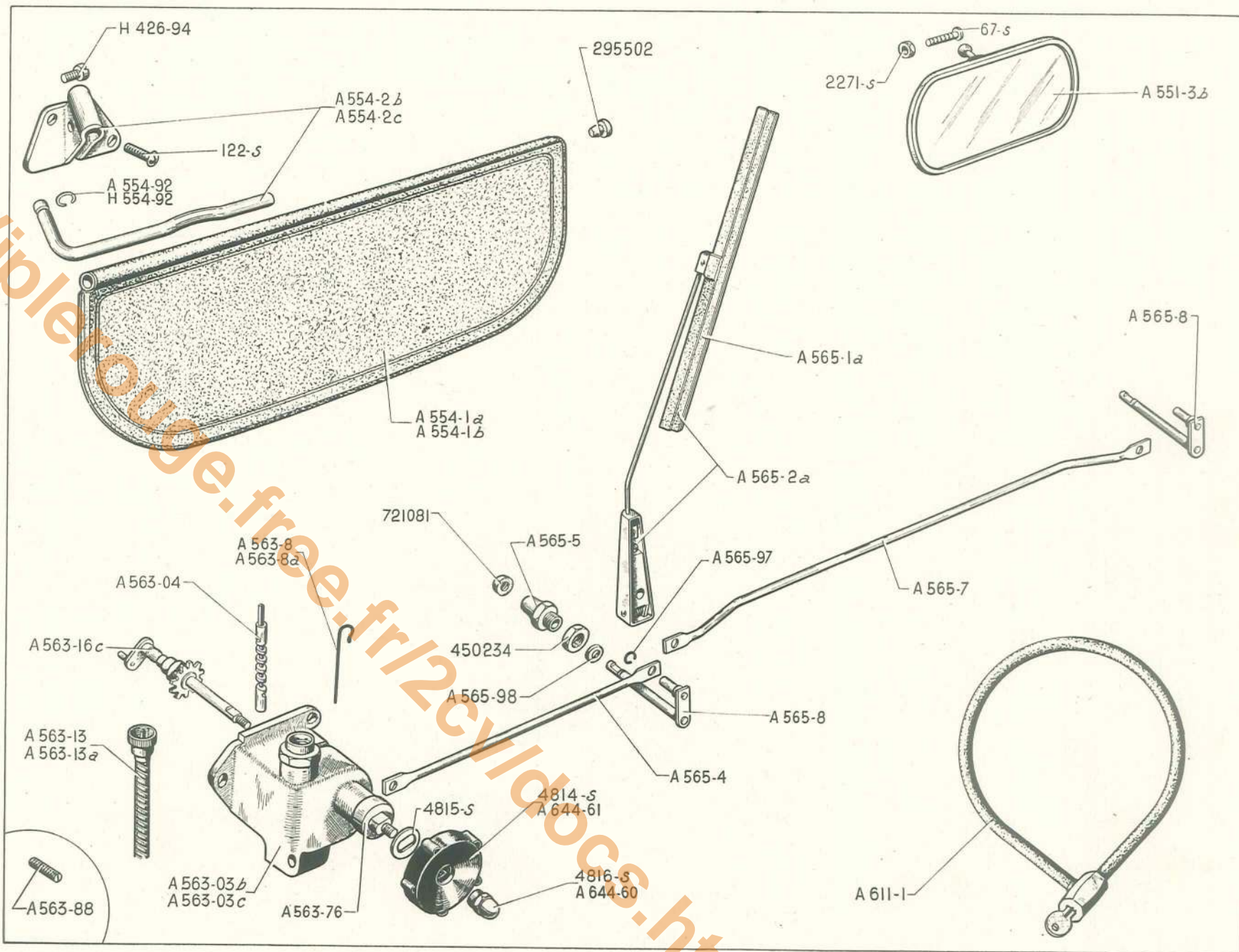


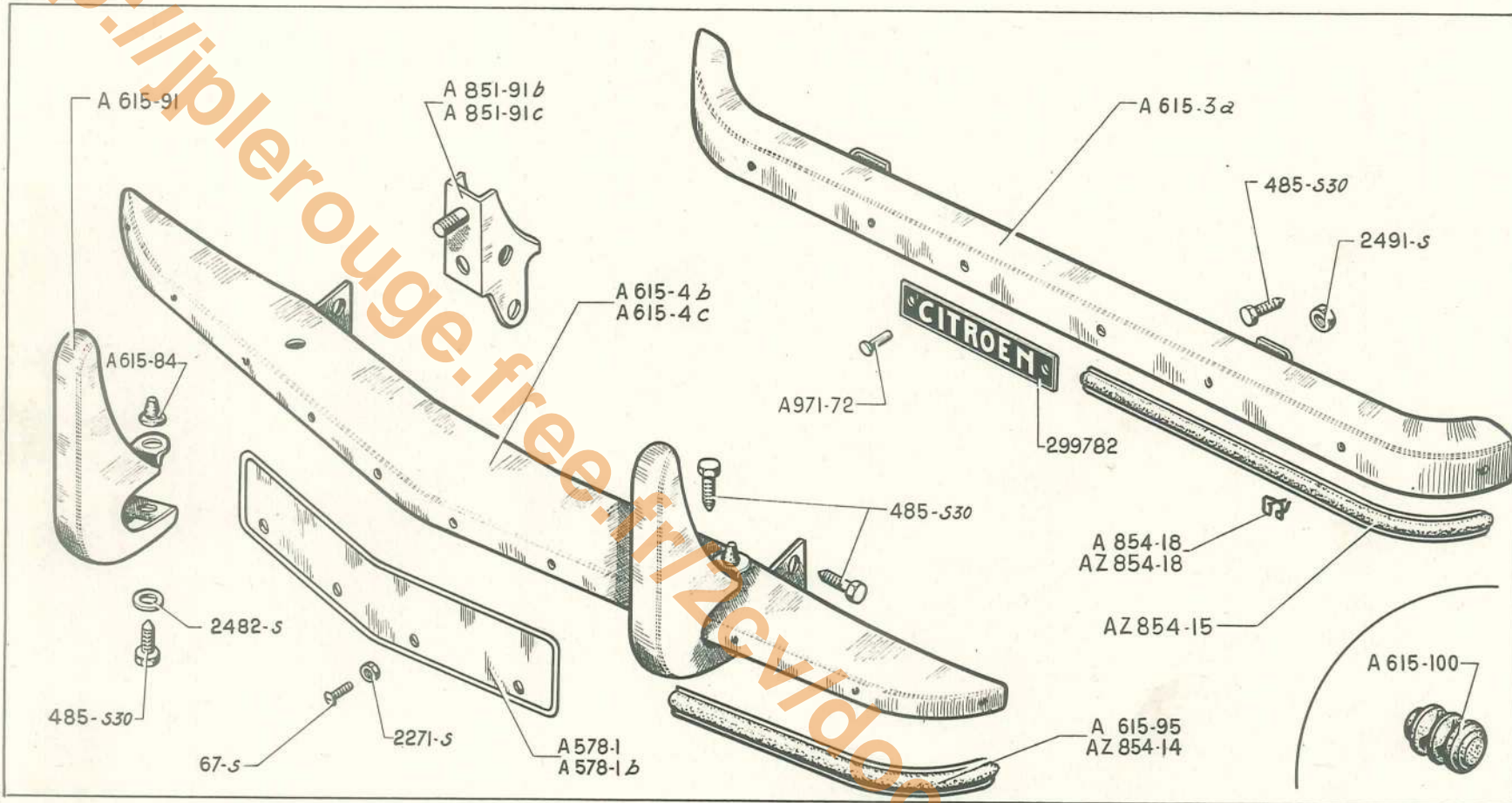


MARQUE des phares	DIAMÈTRE extérieur des phares	FORME des glaces	DIAMÈTRE des glaces	NUMÉROS des phares	NUMÉROS des glaces	NUMÉROS des portes	TYPES de voitures	OBSERVATIONS
CIBIÉ	152	bombée	152	H 541-1 R. p. A 541-1c	H 541-2a	sans	A-AU	Fixat. de la glace par patte avec vis à la partie supérieure et caoutchouc à la partie inférieure. Jusqu'en Juin 54.
CIBIÉ	152	bombée	152	A 541-1a R. p. A 541-1c	A 541-4	sans	TT	Fixat. de la glace par patte à poussoir, sans caoutchouc. Juin 54-Septembre 55.
CIBIÉ	152	bombée	145	A 541-1c	A 541-4b assemblée avec réflecteur	A 541-74	AZ-AZU	Fixat. de la glace par une porte forme cercle et patte à poussoir. Depuis Septembre 55
MARCHAL (Equilux)	160	bombée	147	A 541-1	A 541-2	A 541-10	TT	Depuis Octobre 54.
DUCELLIER	150	bombée	130	A 541-1b	A 541-4a assemblée avec réflecteur	sans	AZ-AZU	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^d
A 541-01	Support assemblé des phares, avec support de bobine. A, AU.	1	A 541-76	Écrou butée, crénelé de 10 × 150 de réglage des phares. Depuis Janvier 51.	1		— des vis de fixat. du support des phares sur plate-forme.	4
A 541-01a	Support assemblé des phares, sans support de bobine, deux trous de 4 mm à 123 mm d'entr'axe de fixat. de la bobine à isolant souple. Depuis Juillet 54.	1	A 541-86	Barillet de 16 × 20, filetage 10 × 150, de commande des phares.	1	2.669-S	Écrou H de 12 × 175 de fixat. des phares (R. III).	2
			A 644-60	Embout formant écrou, filetage 6 × 100 de serrage du bouton de commande des phares. A. Jusqu'en Janvier 51.	1	4.814-S	Bouton de commande des phares (R. VI). Depuis Janvier 51.	1
A 541-7	Commande d'orientation des phares (filetages 10 × 150 et 6 × 100). A. Jusqu'en Janvier 51. R. p. A 541-7b, d. e. o. : 1-A 541-76, 1-4.816-S (R. III).	1	A 644-61	Bouton de commande des phares (R. VI). A. Jusqu'en Janvier 51 R. p. 4.814-S, d. e. o. : 1-4.815-S (R. III).	1	4.815-S	Rondelle d'appui de 8 × 15 × 1,1 (méplat 6 mm) du bouton (R. III). Depuis Janvier 51.	1
A 541-7b	Commande d'orientation des phares (filetages 10 × 150 et 5 × 75) montage avec écrou butée. Depuis Janvier 51.	1	481-S	Vis TH de 7 × 10 de fixat. du support des phares sur plate-forme (R. III).	4	4.816-S	Embout formant écrou, filetage 5 × 75 de serrage du bouton (R. III). Depuis Janvier 51.	1
H 541-8	Caoutchouc inférieur de maintien de glace de phare (R. VI). A, AU. Jusqu'en Juin 54.	2	1.061-S	Eillet caoutchouc de 8 × 18 × 14 (trou de 12 mm) de passage de commande des phares dans tablier (R. III).	1	706.332	Rondelle Belleville de 12,5 × 28 × 1,5 d'écrous de serrage des phares (R. VI).	2
A 541-75	Rondelle de 7,25 × 12 × 0,5 de réglage de vis de commande des phares. Depuis Janvier 51.	ALD	2.482-S	Rondelle de 7,5 × 16 (R. III) : — de blocage de commande des phares.	3	706.422	Lampe de phare, 6 volts, 36 watts (R. VI).	2
						706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, diam. intér. 12,5 mm, haut. 5,5 mm (R. III).	2
						707.193	Lampe navette de phare, 6 volts, 4 watts (R. VI).	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 426-94	Vis TH fendée de 5×8 de serrage de l'axe du pare-soleil.	1	563-8a	Ressort de verrouillage (formant une boucle), diam. 1.5 de l'axe de commande d'essuie-glace à débrayage (R. VI). Depuis Janvier 51.	1	A 565-98	Rondelle de 4,2×7×0,5 de frottement sur bielle et axe de balai (R. VI).	3
A 551-3b	Rétroviseur complet (R. VI).	1				A 611-1	<i>Antivol (R. VI). A. N.F.P. Jusque Décembre 50.</i>	1
A 554-1a	Ecran de pare-soleil pour axe de 7 mm (R. VI). AZL. Depuis Novembre 59. Remplace modèle précédent tous types. D.e.o. 1-A 554-2b.	1	A 563-13	Flexible de commande du compteur et d'essuie-glace, 2 embouts rectangulaires, encoches pour clavetage, entr'axe 870 mm (R. VI). Jusque Mars 52.	1	A 644-60	Embout formant écrou, filetage 6×100 de serrage du bouton de commande d'essuie-glace. Jusque Janvier 51.	1
A 554-1b	Ecran de pare-soleil pour axe de 8 mm (R. VI). AZL. Juillet 59-Novembre 59. AZU. Depuis Juillet 59.	1	A 563-13a	Flexible de commande de compteur et essuie-glace, longueur 870 mm, un embout rectangulaire et une encoche pour clavetage côté boîte, un embout carré avec écrou côté carter (R. VI). Depuis Mars 52.	1	A.644-61	<i>Bouton de commande d'essuie-glace (R. VI). R. p. 4.814-S, d.e.o.: 1-4.815-S (R. III). Jusque Janvier 51.</i>	1
A 554-2 b	Support de pare-soleil, assemblé avec axe de 7 mm. AZL. Depuis Novembre 59.	1	A 563-16c	Arbre avec roue de commande d'essuie-glace, du carter avec compteur fixé par un écrou central (R. VI). Depuis Mars 52.	1	67-S	Vis TR de 4 × 20 de fixat. de la griffe support du rétroviseur (R. III). A, AZ.	1
A 554-2c	Support de pare-soleil, assemblé avec axe de 8 mm. AZL. Juillet 59-Novembre 59. AZU. Depuis Juillet 59.	1	A 563-76	Manchon entre bouton et carter d'essuie-glace (R. VI).	1	122-S	Vis TR de 5 × 7,5 de fixat. du support du pare-soleil (R. III).	2
A 554-92	Jonc d'arrêt d'axe de 7 mm de pare-soleil (R. VI). Depuis Novembre 59.	1	A 563-88	<i>Vis spéciale de 5×75, long. 23 mm, d'arrêt du flexible. Jusque Mars 52. N.F.P.</i>	1	2.271-S	Écrou H de 4 × 75 de la vis de fixat. de la griffe support rétroviseur (R. III). A, AZ.	1
H 554-92	Jonc d'arrêt d'axe de 8 mm du pare-soleil (R. VI). AZL. Jusque Novembre 59.	1	A 563-88	<i>Vis spéciale de 5×75, long. 23 mm, d'arrêt du flexible. Jusque Mars 52. N.F.P.</i>	1	2.323-S	Écrou H de 5 × 75 de serrage du carter d'essuie-glace (R. III).	2
A 563-03b	<i>Carter de commande d'essuie-glace et compteur, à débrayage et encoches. Jusque Mars 52. R.p. A 563-03c, d. e. o. : 1-A 563-13a.</i>	1	A 565-1a	Raclette d'essuie-glace SEV, long. 210 mm (R. VI).	2	4.814-S	Bouton de commande d'essuie-glace (R. VI). Depuis Janvier 51.	1
A 563-03c	Carter complet de commande de compteur et d'essuie-glace à débrayage et écrou central pour fixation de compteur. Depuis Mars 52.	1	A 565-2a	Balai d'essuie-glace SEV avec raclette (R. VI).	2	4.815-S	Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6) du bouton (R. III). Depuis Janvier 51.	1
A 563-04	Vis de commande avec lame d'entraînement, du compteur fixé par un écrou central sur carter (R. VI). Depuis Mars 52.	1	A 565-4	Bielle de commande d'essuie-glace, long. d'axe en axe 230 mm (R. VI).	1	4.816-S	Embout formant écrou, filetage 5 × 75 de serrage du bouton (R. III). Depuis Janvier 51.	1
A 563-8	<i>Ressort de verrouillage, longueur 50 mm, diam. 1,5 mm de l'axe de commande d'essuie-glace (R. VI). A. N.F.P. Jusque Janvier 51.</i>	1	A 565-5	Support d'axe de balai.	2	295.502	Rouillon élastique d'écran de pare-soleil, long. sous tête 12 mm (R. IV). Jusque Juillet 59.	1
			A 565-7	Bielle centrale de commande des balais, long. d'axe en axe 400 mm (R. VI).	1	450.234	Écrou H de 10×100 (haut.4,5 mm) de support d'axe de balai (R. I).	2
			A 565-8	Axe d'articulation de balai (R. VI).	2	721.081	Protecteur caoutchouc d'étanchéité sur support d'axe de balai d'essuie-glace (R. VI).	2
			A 565-97	Jonc d'arrêt d'axe de commande d'essuie-glace.	2			





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
A 578-1	Plaque de police AV.	1	A 615-100	Embout caoutchouc de pare-chocs AV long. totale 40 mm (R. VI) PO. Depuis Mai 56.	2	67-S	Vis TR de 4 × 20 de fixat. de la plaque de police sur pare-chocs AV (R. III).	4
A 578-1b	Plaque de police AV trou de fixat. à 34 mm du bord inférieur. PO. Depuis Octobre 55.	1	A 851-91b	Support gauche avec vis de 12×175, de fixat. d'aile et pare-chocs AV.	1	485-S.30	Vis TH à pointe de 7 × 20 (R. III) de fixat. :	
A 615-3a	Pare-chocs AR non peint, sans joncs.	1	A 851-91c	Support droit avec vis de 12×175, de fixat. d'aile et pare-chocs AV.	1		— du pare-chocs AV sur plate-forme.	4
A 615-4b	Pare-chocs AV avec tampons, sans plaque de police (non peint). PO. Depuis Octobre 55.	1	AZ 854-14	Jonc de pare-chocs AV avec garniture caoutchouc et agrafes, long. 345 mm (R. VI). AZL.	2		— de tampon sur pare-chocs AV.	4
A 615-4c	Pare-chocs AV non peint, (sans tampons, ni joncs, ni plaque de police).	1	AZ 854-15	Jonc de pare-chocs AR avec garniture caoutchouc et agrafes, long. 550 mm (R. VI). AZL.	2	2.271-S	Écrou H de 4 × 75 des vis de fixat. de la plaque de police sur pare-chocs AV (R. III).	4
A 615-84	Butée de capot sur tampons de pare-chocs (R. VI).	2	A 854-18	Agrafes de joncs de pare-chocs AR (R. VI). AZL. Jusque Mai 58.	6	2.482-S	Rondelle de 7,5×16 de vis de fixat. de tampon (R. III).	4
A 615-91	Tampon de pare-chocs AV.	2	AZ 854-18	Agrafe de joncs de pare-chocs AV (R. VI). AZL. Depuis Mai 58.	6	2.491-S	Écrou H de 7×100 de vis de fixat. du pare-chocs AR (R. III).	2
A 615-95	Jonc de pare-chocs AV (R. VI) sauf AZL.	2	A 971-72	Rivet tubulaire simple de 3,5×9 de fixat. de la plaque « Citroën » sur pare-chocs AR (R. VI).	2	299.782	Plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. VI).	1

<http://jplero.free.fr/2cv/docs.htm>

110 — AVERTISSEUR - COMMUTATEUR - TT - LANterne AR - A - AU

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		704.518	Écrou de 5×90 de la vis de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1	707 046	Lampe navette de lanterne AR, 6 volts, 7 watts (R. VI).	1
	Avertisseur		704.216	Vis TR de 5×30 de fixat. du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1	A 544-2	Platine de fixat du boîtier sur support.	1
703.379	Avertisseur de ville « Ferson » 6 volts (R. VI). Janvier 56-Janvier 60.	1	89.541	Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils de commutateur (R. III).	7	A 544-97	Plaque isolante du support infér. de lampe de lanterne AR (R. VI).	1
A 571-1	Avertisseur de ville « Ferson » 6 volts (R. VI). Depuis Janvier 60.	1	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur (R. III).	4	2.262-S	Rondelle de 4,25×10×1 des écrous de prise de courant de lanterne AR (R. III).	1
703.343	Avertisseur de route « Ferson » 6 volts (R. VI).	1				2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de blocage de vis de fixat. du boîtier (R. VI).	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) : — de serrage de l'avertisseur sur support. — du support sur carter.	1 1		Lanterne AR Jusque Janvier 55		A 544-3	Support de lanterne AR.	1
A 571-99	Support d'avertisseur sur carter, 2 trous de 10,5 mm à 85 mm d'entr'axes, long. totale 105 mm. — côté droit. PO.	4 2	A 544-1	Boîtier de lanterne AR (R. VI).	1	A 544-98	Support de lampe de lanterne AR (R. VI).	2
A 571-99b	Support d'avertisseur de ville, côté gauche. AZ, AZU, PO.	2	702.013	Canon isolant épaulé de 4,2×6,5 ×1 de la vis de prise de courant (R. VI).	1	65-S	Vis TR de 4×15 de prise de courant de lanterne AR (R. III).	1
	Commutateur		A 579-1	Catadioptré AR (R. VI).	1	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. du catadioptré AR. (R. III).	2
A 522-02	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. VI).	1	2 271-S	Écrou H de 4×75 de la vis de prise de courant de lanterne AR (R. III).	2	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. du boîtier de lanterne AR (R. III).	2

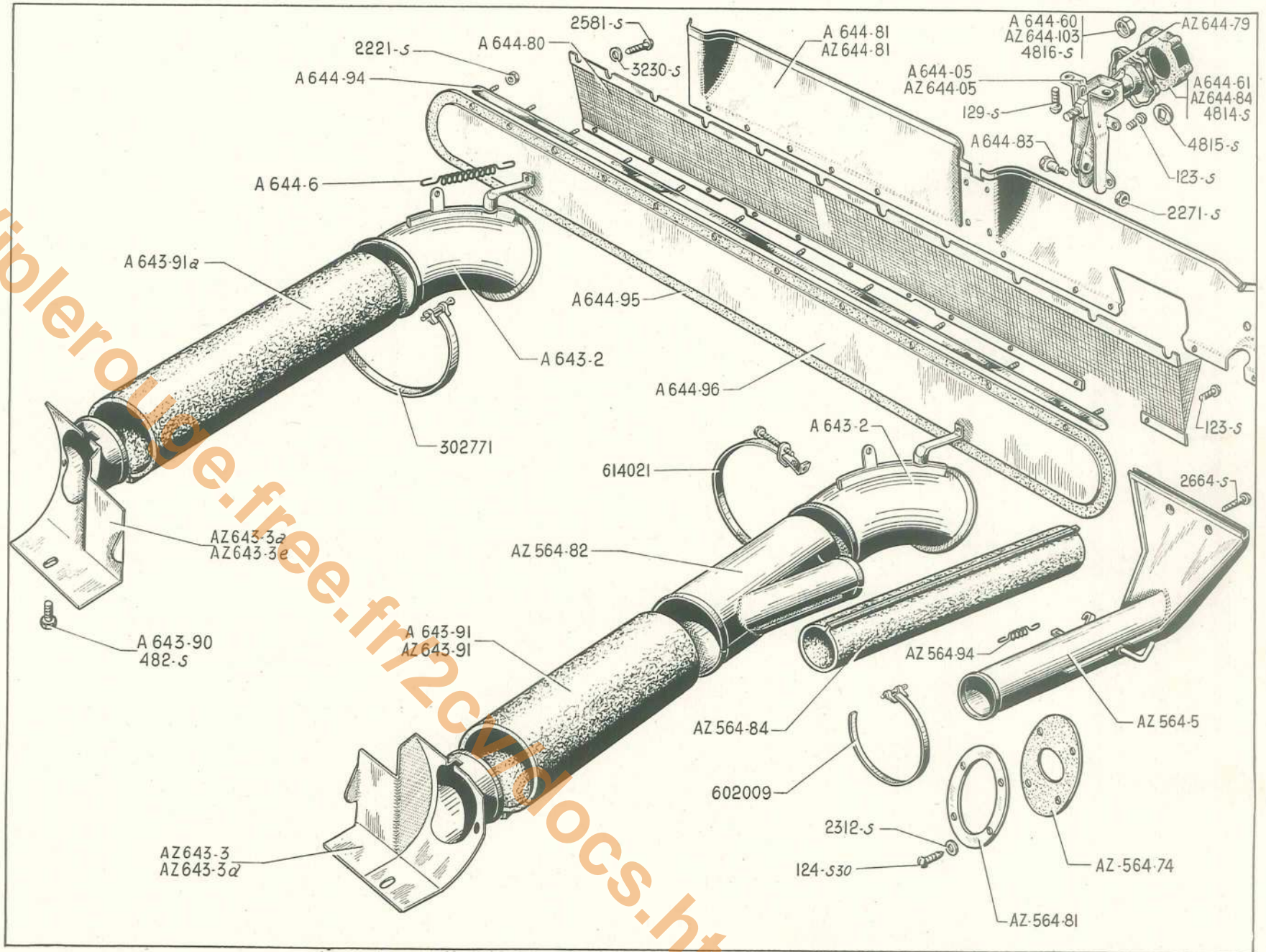
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	LANTERNE AR STOP MONTAGE NOUVEAU PANNEAU AR ET PORTE DE COFFRE AZ - AZL Depuis Septembre 57 CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE		706.542	Lampe 6 volts, 2,7 watts de lanterne AR D et G (R. VI).	2	AZ 575-16a	Feu indicateur de direction et de position « Labinal » droit, sur panneau latéral AR (sans lampe) (R. VI).	1
			707.193	Lampe 6 volts, 4 watts, 2 pointes de lanterne d'éclairage de plaque (R. VI).	1	711.616	Interrupteur à deux directions de feu de position (R. VI).	1
			AZ 544-03c	Lanterne AR stop et catadioptré droite et gauche « Axo » sans support ni lampe (R. VI).	2	AZ 575-21	Joint d'étanchéité de couvercle, côté gauche (R. VI).	1
			AZ 544-03e	Lanterne AR stop et catadioptré droite et gauche « S.E.I.M.A. » sans support ni lampe (R. VI).	2	AZ 575-21a	Joint d'étanchéité de couvercle, côté droit (R. VI).	1
			AZ 544-011	Lanterne AR « S.E.I.M.A. ou Axo » d'éclairage de plaque sans lampe) (R. VI).	1	706.570	Lampe 6 volts, 15 watts, ballon de 15 des feux indicateurs de direction (R. VI).	2
AZ 544-1b	Boîtier de lanterne AR « S.E.I.M.A. » d'éclairage de plaque (R. VI).	1				707.255	Lampe 6 volts, 1,5 watt, ballon de 11 mm des feux de position (R. VI).	2
AZ 544-1c	Boîtier de lanterne AR « Axo » d'éclairage de plaque (R. VI).	1						
AZ 576-99	Collier formant butée d'interrupteur de stop sur axe de pédale de frein.	1		Feux indicateurs de direction et de position			Feux AR, AZU	
AZ 544-1a	Couvercle avec catadioptré de lanterne AR D et G « S.E.I.M.A. » sans support (R. VI).	2	AZ 522-05	Commutateur à minuterie « Scintex » (CMX22C) des feux indicateurs de direction (R. VI).	1	H 544-06	Feu rouge AR D et G « Axo » sans lampe (non éblouissant) (R. VI).	2
AZ 544-13a	Couvercle avec catadioptré de lanterne AR D et G « Axo » sans support (R. VI).	2	AZ 522-05a	Commutateur « Cartier » des feux indicateurs (R. VI).	1	721.340	Globe rouge AR « Axo » (non éblouissant) (R. VI).	2
AZ 576-02	Interrupteur de stop (R. VI).	1	AZ 575-20	Couvercle de feu indicateur, côté gauche (sans support de lampe) (R. VI).	1	721-323	Joint liège « Axo » des feux AR (R. VI).	2
AZ 544-12a	Joint d'étanchéité de lanterne AR D et G « Axo » (R. VI).	2	AZ 575-20a	Couvercle de feu indicateur, côté droit (sans support de lampe) (R. VI).	1	706.620	Lampe 6 volts, 4 watts, de feu rouge AR (R. VI).	2
AZ 544-12b	Joint d'étanchéité de lanterne AR D et G « S.E.I.M.A. » (R. VI).	2	AZ 575-16	Feu indicateur de direction et de position « Labinal » gauche, sur panneau latéral AR (sans lampe) (R. VI).	1	721.246	Protecteur caoutchouc de passage des fils des feux AR (R. VI).	2
706.570	Lampe 6 volts, 15 watts, ballon de 15 de stop (R. VI).	1				721.321	Semelle caoutchouc « Axo » des feux AR (R. VI).	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 251-1	Manivelle de mise en marche.	1	A 625-99	Pompe de graissage (R. VI).	1	650.146	Clé à tube coudée 21 mm sur plats (R. VI).	1
A 622-3	Vilebrequin démonte-roue (R. VI).	1	650.137	Tournevis (R. VI).	1	650.147	Clé plate de 8×10 (R. VI).	1
A 623-0	Cric à vis (R. VI).	1	648.522	Pince universelle (R. VI).	1	650.148	Clé plate de 12×14 (R. VI).	1

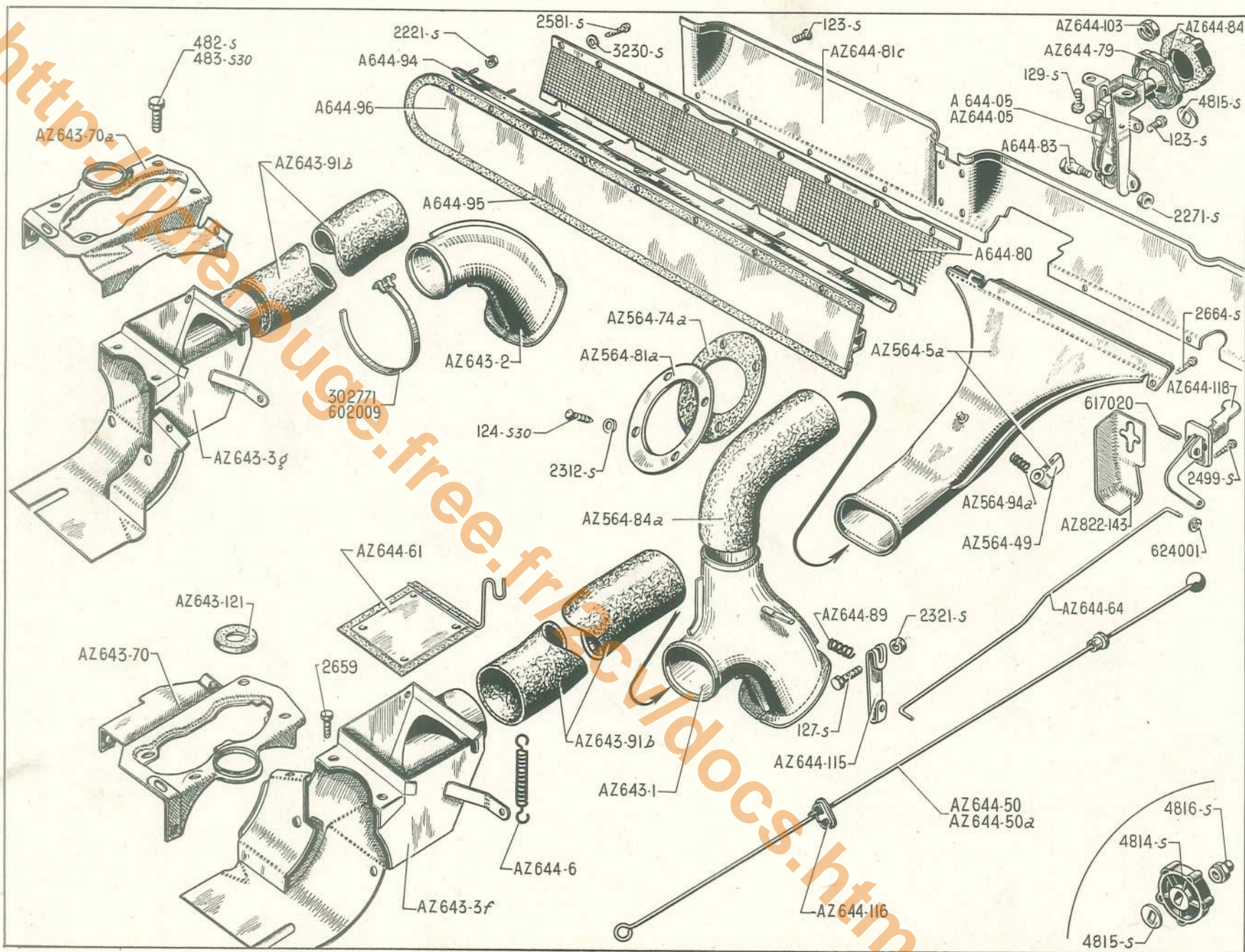
ACCESSOIRE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
	POSTE RADIO AZL Depuis Septembre 59		AZ 653-010	Ensemble de poste avec antenne, fils et fixation (R. VI).	1	AZ 653-5	Support supérieur d'antenne « Diéla » (R. VI).	1
			AZ 653-2	Fil d'antenne.	1	AZ 653-50	Ressort de fixat. du poste.	2
AZ 653-01		Antenne « Diéla » (R. VI).	1			AZ 653-51	Attache du ressort du poste.	2
AZ 653-01a		Antenne « Syma » (R. VI).	1	AZ 653-4	Support inférieur d'antenne « Diéla » (R. VI).	1	DM 822-52	Buté caoutchouc d'appui du poste.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	AZL Jusque Mai 59		A 644-05	Commande de volet d'aération. (R. VI). Jusque Juillet 60.	1	129-S	Vis TR de 5 × 25 de fixat. de la commande du volet d'aération (R. III).	2
AZ 564-5	Buse de dégivreur. AZL-AZU.	1	AZ 644-05	Commande de volet d'aération, avec bouton caoutchouc AZU. Depuis Juillet 60.	1	482-S	Vis TH de 7 × 12,5 de fixat. infér. de prise de chauffage sur culasse (R. III).	2
AZ 564-74	Joint, ovale caoutchouc d'étanchéité de buse de dégivreur sur tablier. AZL-AZU.	1	A 644-6	Ressort de rappel du volet de chauffage, long. totale 70 mm, diam. 6 mm.	2	2.221-S	Écrou H de 3 × 60 de fixat. du volet d'aération (R. III).	12
AZ 564-81	Tôle ovale de maintien du joint d'étanchéité de buse de dégivreur sur tablier. AZL-AZU.	1	A 644-60	Embout formant écrou, filetage 6 × 100, de serrage du bouton de commande du volet d'aération. A. Jusque Janvier 51.	1	2.271-S	Écrou H de 4 × 75 de fixat. de l'axe de liaison de la commande d'aération (R. III).	1
AZ 564-82	Prise d'air chaud du dégivreur. AZL-AZU.	1	A 644-61	Bouton de commande du volet d'aération. A. R. p. 4.814-S, d. e. o. : 1-4815-S (R. III). Jusque Janvier 51.	1	2.312-S	Rondelle de 5,5 × 9 sous vis de fixat. de tôle et joint d'étanchéité de buse (R. III). AZL-AZU.	4
AZ 564-84	Manche entre prise d'air et buse de dégivreur, côté gauche, diam. 45 mm, long. 385 mm. AZL-AZU.	1	AZ 644-79	Armature de bouton de commande de volet d'aération (R. VI). AZU. Depuis Juillet 60.	1	2.581-S	Vis Parker de 3,5 × 10 de fixat. du déflecteur d'aération (R. VI).	4
AZ 564-94	Ressort de rappel du volet sur buse de dégivreur. AZL-AZU.	1	A 644-80	Grillage d'aération (R. VI).	1	3.230-S	Rondelle cuvette de 3,5 de vis de fixat. du déflecteur d'aération (R. VI).	4
A 643-2	Conduit de chauffage côté auvent avec volet.	2	A 644-81	Déflecteur d'aération.	1	2.664-S	Vis Parker TR de 3,5 × 20 de fixat. de buse sur baie de pare-brise (R. III). AZL-AZU.	1
AZ 643-3	Prises de chauffage :		AZ 644-81	Déflecteur d'aération avec encoche pour passage de la buse de dégivreur. AZL-AZU.	1	4.814-S	Bouton de commande du volet d'aération (R. VI). Janvier 51-Juillet 60.	1
AZ 643-3a	Gauche.	1	A 644-83	Axe de liaison de la commande et du volet d'aération (filetage 4 × 75), long. sous tête 10 mm.	1	4.815-S	Rondelle d'appui de 8 × 15 × 1,1 (méplat 6) du bouton (R. III). Janvier 51-Juillet 60.	1
	Droite :	1	AZ 644-84	Bouton caoutchouc de commande du volet d'aération (R. VI). AZU. Depuis Juillet 60.	1	4.816-S	Embout formant écrou, filetage 5 × 75 de serrage du bouton (R. III). Janvier 51-Juillet 60.	1
	— AZ. Série totale. Jusque Août 57.		A 644-94	Profilé (alu) de fixat. du volet d'aération (R. VI).	1	302.771	Collier de serrage de manche sur prise et conduit de chauffage, long. 500 mm (R. VI).	4
	1 ^{re} possibilité Août 57-Septembre 58.		A 644-95	Joint d'étanchéité du volet d'aération. (R. VI).	1	602.009	Collier PC de fixat. de manche de dégivreur, long. 360 mm (R. VI). AZL-AZU.	2
AZ 643-3d	— AZU. Jusque Août 57.		A 644-96	Volet d'aération.	1	614.021	Collier ligarex à vis de fixat. de prise d'air sur conduit côté auvent, long. 270 mm (R. VI). AZL-AZU.	1
AZ 643-3e	Gauche pour cylindre à ailettes venant de fonderie.	1	AZ 644-103	Ecrou H spécial de 5 × 75 de fixat. du bouton caoutchouc de volet d'aération. AZU. Depuis Juillet 60.	1			
	Droite pour cylindre à ailettes venant de fonderie :	1						
	— AZ. 2 ^e possibilité Août 57-Septembre 58.							
	Série totale. Depuis Septembre 58.							
	— AZU. Depuis Août 57.							
A 643-90	Vis TH de 7 × 6 fentée de fixat. supér. de prise de chauffage sur culasse.	2	123-S	Vis TR de 5 × 10 (R. III) de fixat. : — du grillage d'aération. 10 — de la commande du volet d'aération sur déflecteur. 1	10			
A 643-91	Manche gauche avec armature du conduit de chauffage, long. 450 mm. R. p. A 643-91a.	1	124-S-30	Vis TR de 5 × 12,5 de fixat. de tôle et joint d'étanchéité de buse (R. III). AZL-AZU.	4			
A 643-91a	Manche droite avec armature du conduit de chauffage, long. 485 mm.	1						
AZ 643-91	Manche gauche avec armature, entre prises d'air, long. 300 mm (montage du dégivreur). AZL-AZU.	1						



<http://ijplerouje.free.fr/2c/2cdocs.htm>



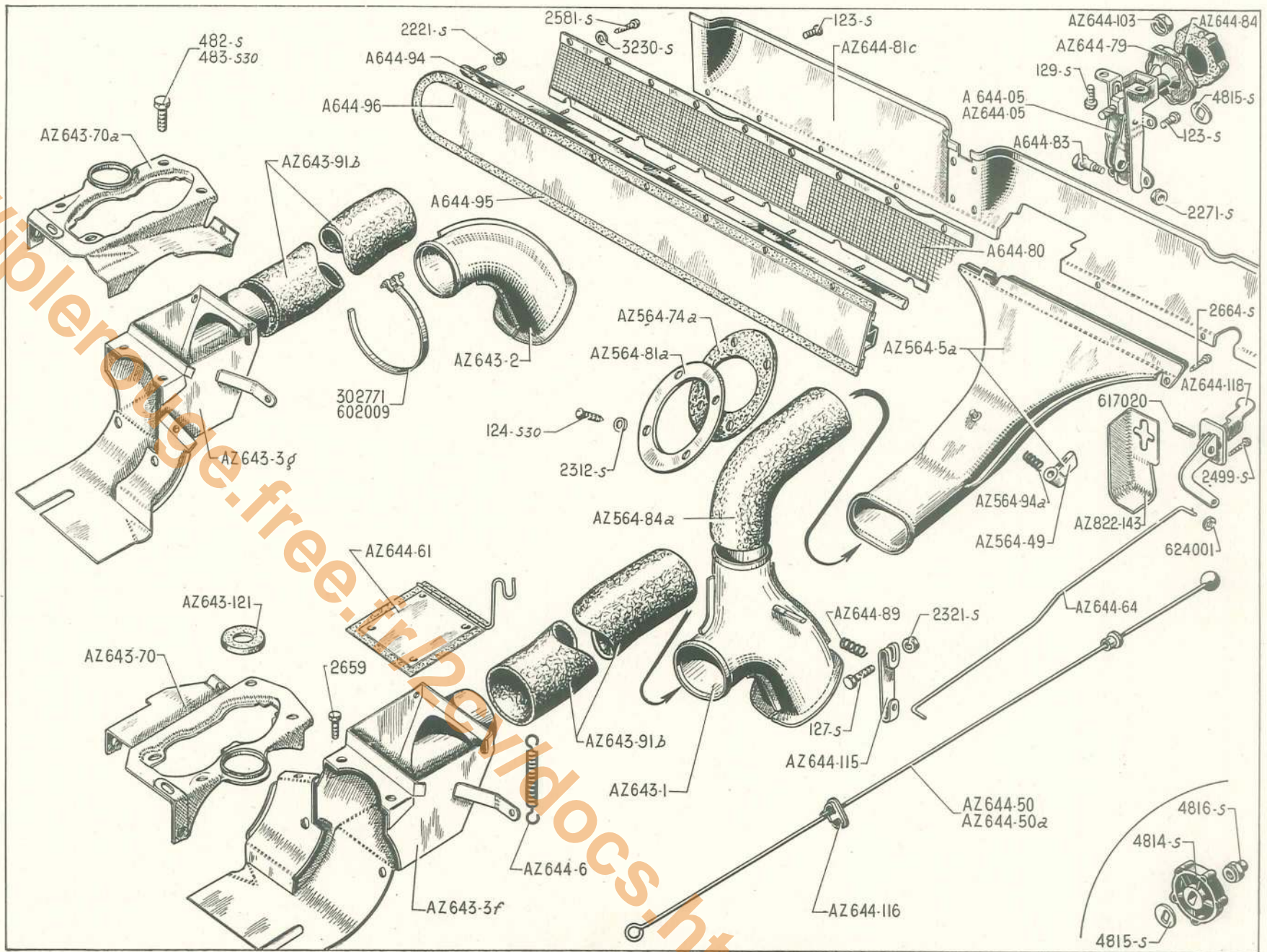
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Mai 59.		A 644-05	Commande de volet d'aération (R. VI). Jusque Juillet 60.	1	A 644-95	Joint d'étanchéité du volet d'aération (R. VI).	1
AZ 564-5a	Buse de dégivreur avec bouton central.	1	AZ 644-05	Commande de volet d'aération avec bouton caoutchouc. Depuis Juillet 60.	1	A 644-96	Volet d'aération.	1
AZ 564-49	Bouton du volet de buse (R. VI).	1	AZ 644-6	Ressort de volet sur prise de chauffage côté culasse.	2	AZ 644-103	Écrou H spécial de 5×75 de fixat. du bouton de commande de volet d'aération (R. VI). Depuis Juillet 60.	1
AZ 564-74a	Joint ovale caoutchouc d'étanchéité de buse sur tablier, trou central diam. : 46 mm.	1	AZ 644-50	Tige gauche de commande de volet de chauffage, long. 730 mm.	1	AZ 644-115	Levier de commande de volet du conduit de répartition côté gauche.	1
AZ 564-81a	Tôle ovale de maintien du joint d'étanchéité de buse, long. 122 mm, largeur 96 mm.	1	AZ 644-50a	Tige droite de commande de volet de chauffage, long. 760 mm.	1	AZ 644-116	Œillet (nylon) de passage de tige dans tablier (R. VI).	2
AZ 564-84a	Conduit coudé entre prise d'air et buse de dégivreur.	1	AZ 644-61	Volet D et G de prise de chauffage sur culasse.	2	AZ 644-118	Levier de commande de chauffage et dégivrage avec support sur planche de bord.	1
AZ 564-94a	Ressort sur axe de volet de buse.	1	AZ 644-64	Tige de levier de commande de volet de conduit gauche, long. 425 mm.	1	AZ 822-143	Protecteur (tôle) de commande de chauffage et dégivrage sur planche de bord.	1
AZ 643-1	Conduit de répartition d'air chaud avec volet, côté gauche.	1	AZ 644-79	Armature du bouton de commande de volet d'aération (R. VI). Depuis Juillet 60.	1	123-S	Vis TR de 5×10 (R. III) de fixat. : — du grillage d'aération. 10 — de la commande du volet d'aération sur déflecteur. 1	
AZ 643-2	Conduit de sortie de chauffage, côté droit.	1	A 644-80	Grille d'aération (R. VI).	1	124-S-30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. de tôle et joint d'étanchéité de buse (R. III). AZL.	4
AZ 643-3f	Prise de chauffage gauche sur culasse.	1	AZ 644-81c	Déflecteur d'aération avec encoche au centre pour passage de buse.	1	127-S	Vis TR de 5×20 de serrage du levier de commande de volet de chauffage et dégivrage (R. III).	1
AZ 643-3g	Prise de chauffage droite sur culasse.	1	A 644-83	Axe de liaison de la commande et du volet d'aération (filetage 4×75), long. sous tête 10 mm.	1	129-S	Vis TR de 5×25 de fixat. de la commande du volet d'aération (R. III).	2
AZ 643-70	Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air chaud, côté gauche.	1	AZ 644-84	Bouton caoutchouc de commande de volet d'aération (R. VI). Depuis Juillet 60.	1			
AZ 643-70a	Tôle supérieure AV sur culasse de prise d'air chaud, côté droit.	1	AZ 644-89	Ressort de volet du conduit de répartition, côté gauche.	1			
AZ 643-91b	Manche D et G avec armature entre prise de chauffage, long. 395 mm.	2	A 644-94	Profilé (alu) de fixat. du volet d'aération.	1			
AZ 643-121	Obturbateur caoutchouc de passage de bougie sur tôle supérieure.	2						

<http://ijpler.org/docs/free/revdocs.htm>

118 — DÉGIVRAGE - CHAUFFAGE - AÉRATION - AZL (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
482-S	Vis TH de 7×12,5 (R. III) de fixat. : — de tôle supérieure sur culasse et collecteur. — de prise de chauffage sur culasse.	6 2	2.499-S	Vis TR Parker de 3,5×9,5 de fixation du levier de chauffage et support (R. VI).	2	4.815-S	Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6) du bouton (R. III).	1
483-S 30	Vis TH de 7×15 de fixation latérale de tôle supérieure sur collecteur (R. III).	2	2.581-S	Vis Parker de 3,5×10 de fixat. du déflecteur d'aération (R. VI).	4	4.816-S	Embout formant écrou, filetage 5 × 75 de serrage du bouton (R. III). Jusque Juillet 60.	1
2.221-S	Écrou H de 3×60 de fixat. du volet d'aération (R. III).	12	2.659	Vis TH de 5×13 de prise de chauffage sur tôle supérieure (R. III).	6	302.771	Collier de serrage de manche sur prise et conduit de chauffage, long. 500 mm (R. VI).	4
2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. de l'axe de liaison de la commande d'aération (R. III).	1	2.664-S	Vis Parker TR de 3,5×20 de fixat. de buse sur baie de pare-brise (R. III). AZL.	1	602.009	Collier PC de fixat. de manche de dégivreur, long. 360 mm (R. VI).	2
2.312-S	Rondelle de 5,5×12 sous vis de fixat. de tôle et joint d'étanchéité de buse (R. III).	4	3.230-S	Rondelle cuvette de 3,5 de vis de fixat. du déflecteur d'aération (R. VI).	4	617.020	Goupille Mécanindus de 5,4×10 ×0,5 du levier de commande de chauffage et dégivrage sur planche de bord (R.VI).	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 de la vis de serrage du levier de commande de volet de chauffage et dégivrage (R. III).	1	4.814-S	Bouton de commande du volet d'aération (R. VI). Jusque Juillet 60.	1	624.001	Rondelle élastique trou de 4 mm sur tige de levier de commande de volet (R. VI).	1

<http://lib.enscm.fr/2cv/docs.htm>

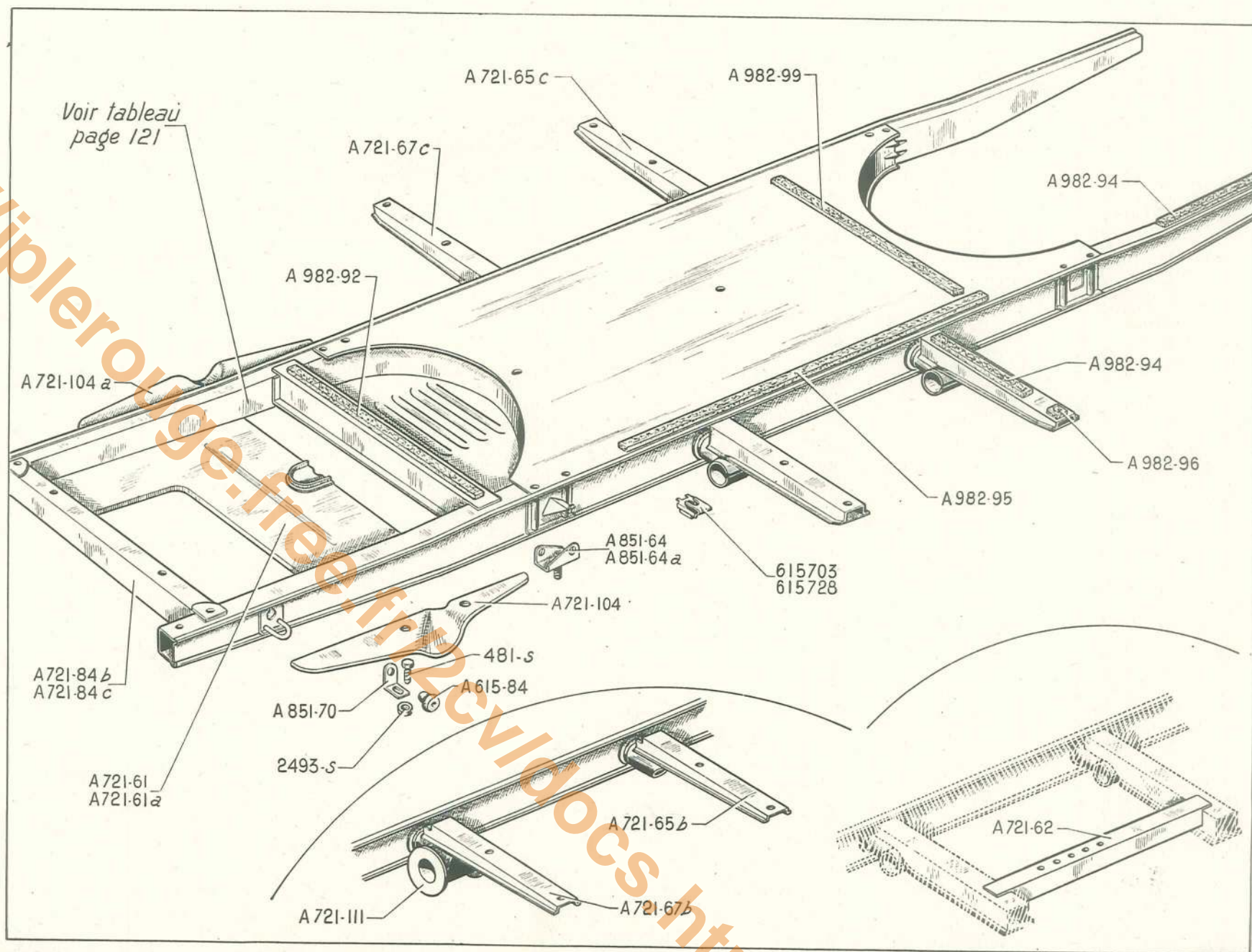


<http://jplerouge.free.fr/2cv/docs.htm>

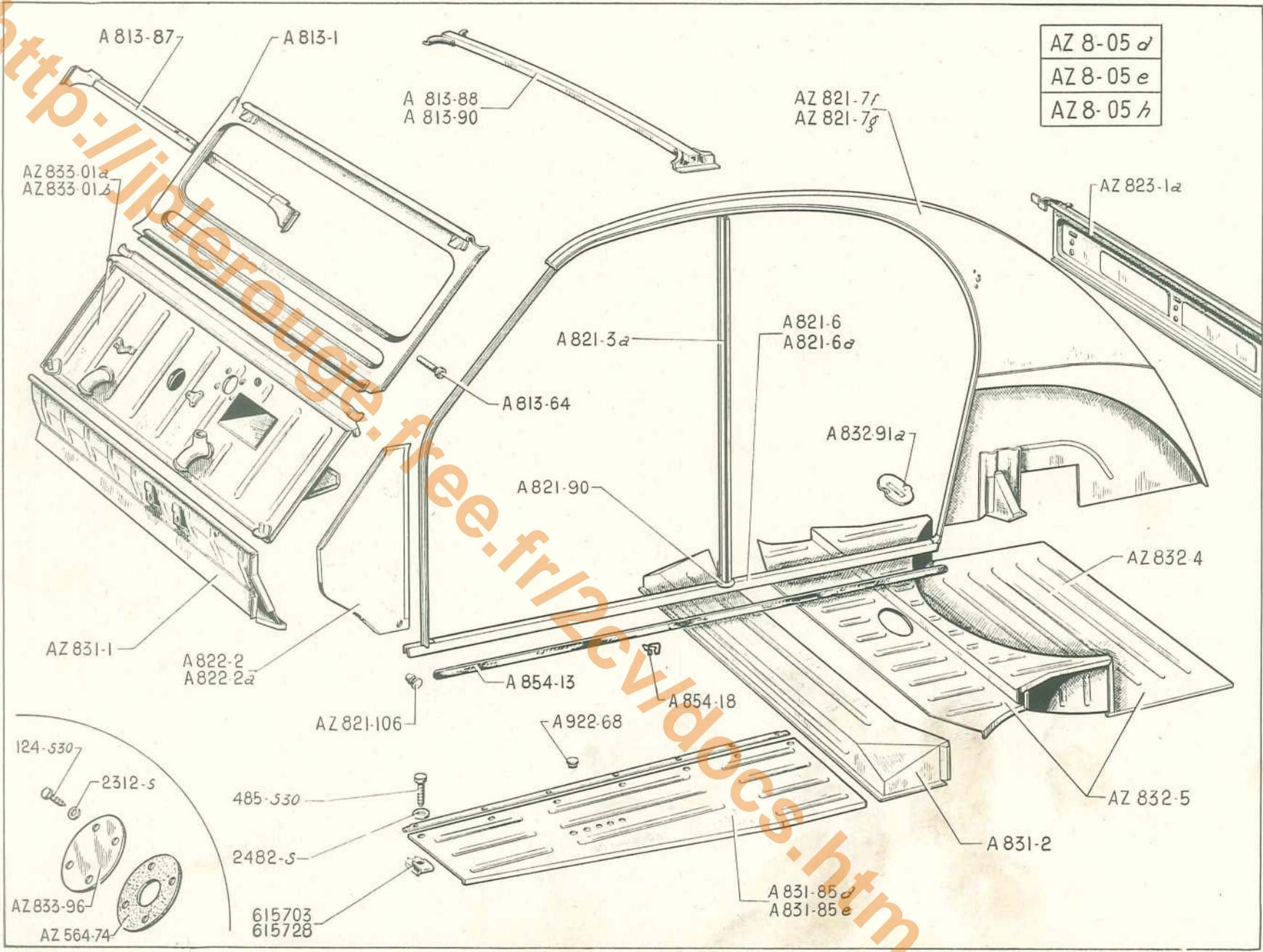
NUMÉRO	CARACTÉRISTIQUES	TYPE	OBSERVATIONS
BERLINE			
A 721-1b	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec ressorts à traction).	AZ	Décembre 54-Mai 55. R.p. AZ 721-1b; d.e.o. : 2-A 434-0b, 1-AZ 922-48.
A 721-1g	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec ressorts à traction).	AZ (PO)	Jusque Mai 55. R.p. AZ 721-1d; d.e.o. : 2-A 434-0b, 1-AZ 922-48.
A 721-1h	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec pots de suspension).	A - AZ	Jusque Décembre 54 - Mai 55-Juillet 60. R.p. AZ 721-1b; d.e.o. : 1-AZ 922-48.
A 721-1i	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec pots de suspension).	A - AZ (PO)	Mai 55-Juillet 60. R.p. AZ 721-1d; d.e.o. : 1-AZ 922-48.
AZ 721-1b	Plate-forme avec renfort de verrouillage de banquette AV.	AZ	Depuis Juillet 60.
AZ 721-1d	Plate-forme avec renfort de verrouillage de banquette AV.	AZ (PO)	Depuis Juillet 60.
CAMIONNETTE			
AU 721-1b	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec ressorts à traction).	AZU	Décembre 54-Mai 55. R.p. AZU 721-1b; d.e.o. : 2-AU 434-0b, 1-AZ 922-48.
AU 721-1f	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec ressorts à traction).	AZU (PO)	Jusque Mai 55. R. p. AZU 721-1c; d.e.o. : 2-AU 434-0b, 1-AZ 922-48.
AU 721-1g	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec pots de suspension).	AZU	Jusque Décembre 54-Mai 55-Juillet 60. R.p. AZU 721-1b; d.e.o. : 1-AZ 922-48.
AU 721-1h	Plate-forme assemblée avec tôles d'étanchéité AV et tôle protection moteur (montage avec pots de suspension).	AZU (PO)	Mai 55-Juillet 60. R.p. AZU 721-1c; d.e.o. : 1-AZ 922-48.
AZU 721-1b	Plate-forme avec renfort de verrouillage de siège AV.	AZU	Depuis Juillet 60.
AZU 721-1c	Plate-forme avec renfort de verrouillage de siège AV.	AZU (PO)	Depuis Juillet 60.

<http://jplero.oug.edu/ftp/12cv/docs.htm>

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 615-84	Butée anti-bruit de joue d'aile. AZ, AZU.	4	A 721-84b	Traverse AV de plate - forme (2 boutonnières de 20 mm).	1	A 982-94	Feutre de calage de caisse (585 × 25 × 4) (R. VI). — longitudinal AR.	2
A 721-61	Tôle protection moteur avec col- lerette.	1	A 721-84c	Traverse AV de plate - forme (2 boutonnières de 20 mm, 2 trous de 7,5 mm à 68 mm d'entr'axes pour fixat. de gache). (AZ, AZU, PO). Depuis Septembre 55.	1		— de support de plancher AV et AR (à couper à longueur 230 mm).	4
A 721-61a	Tôle de protection moteur avec collerette (AZ, AZU, PO). Depuis Septembre 55.	1	A 721-104	Tôle d'étanchéité AV entre plate- forme et aile AV gauche.	1	A 982-95	Caoutchouc de calage de caisse (1405 × 25 × 10), longitudinal AV (R. VI).	2
A 721-62	Support latéral de fixat. de siège. A, AU. Jusque Décembre 54.	2	A 721-104a	Tôle d'étanchéité AV entre plate- forme et aile AV droite.	1	A 982-96	Feutre de calage de caisse (60 × 25 × 4) (R. VI). — de support de plancher AV.	2
A 721-65b	Support AR sans guide de plancher latéral (long. 340 mm). AZ, AZU. Décembre 54-Mai 55.	2	A 721-111	Guide de suspension. Décembre 54-Mai 55.	2		— de support de plancher AR.	2
A 721-65c	Support AR de plancher latéral, sans découpe côté longeron, long. 340 mm. A, AU. Jusque Décembre 54. AZ, AZU. Depuis Mai 55.	2	A 851-64	Support AR de joue d'aile gauche. Depuis Décembre 58.	1	481-S	Vis TH de 7 × 10 de fixat. de sup- port de butée (R. III).	4
A 721-67b	Support AV sans guide de plancher latéral (long. 302 mm.). AZ, AZU. Décembre 54-Mai 55. N.F.P.	2	A 851-64a	Support AR de joue d'aile droite. Depuis Décembre 58.	1	2.493-S	Ecrou H de 7 × 100 de blocage de vis de fixat. support (R. III).	4
A 721-67c	Support AV de plancher latéral, sans découpe côté longeron, long. 302 mm. A, AU. Jusque Décembre 54. AZ, AZU. Depuis Mai 55.	2	A 851-70	Support de butée anti-bruit. AZ, AZU. — Jusque Décembre 58. — Depuis Décembre 58.	4 2	615.703	Écrou avec cage de fixat. de caisse sur plate-forme (R. VI).	16
			A 982-92	Caoutchouc de calage de caisse (586 × 25 × 10) (R. VI).	1	615.728	Écrou avec cage de fixat. de plancher latéral sur support (R. VI). Depuis Décembre 57.	4



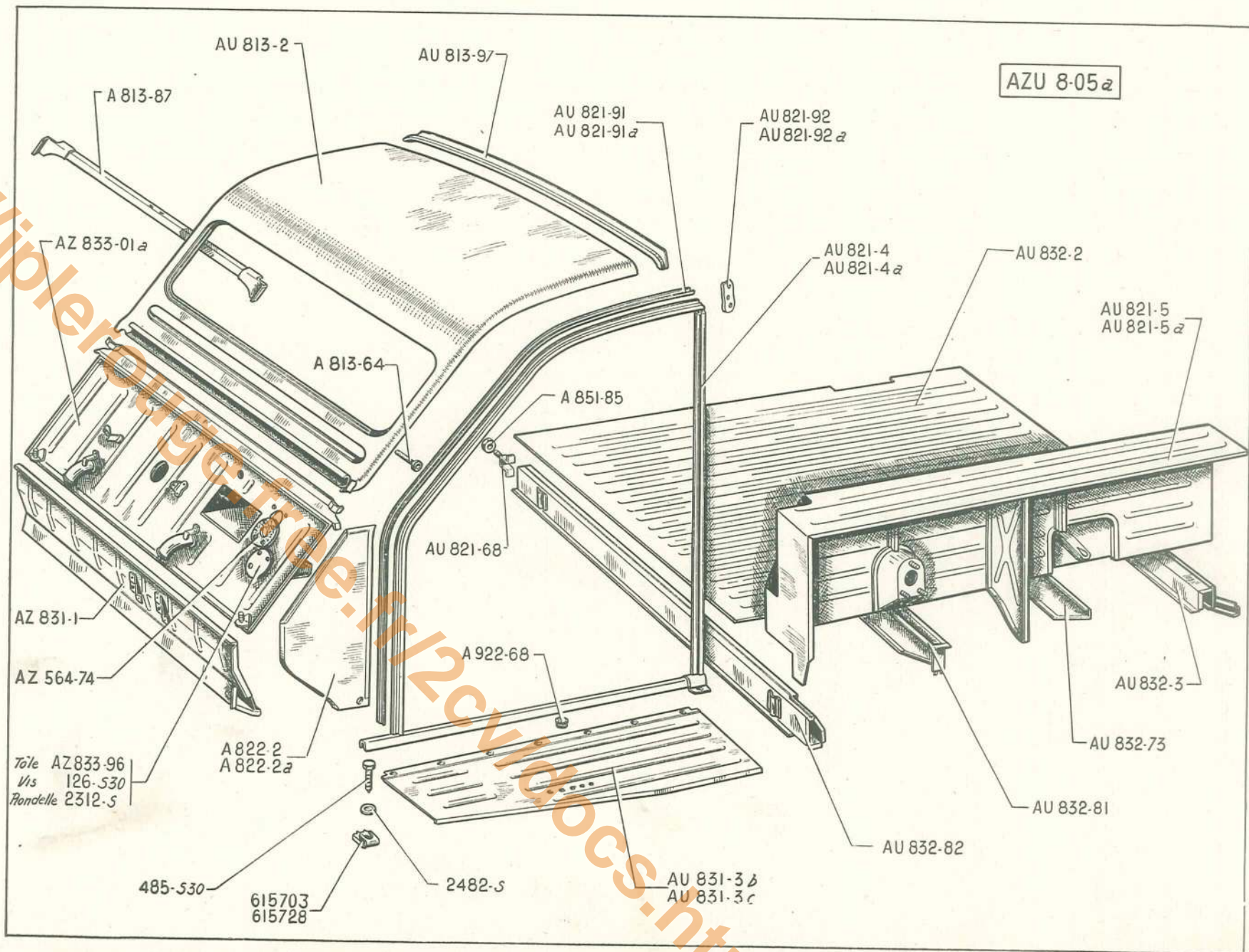
<http://ijplerouge.free.fr/revdocs.htm>



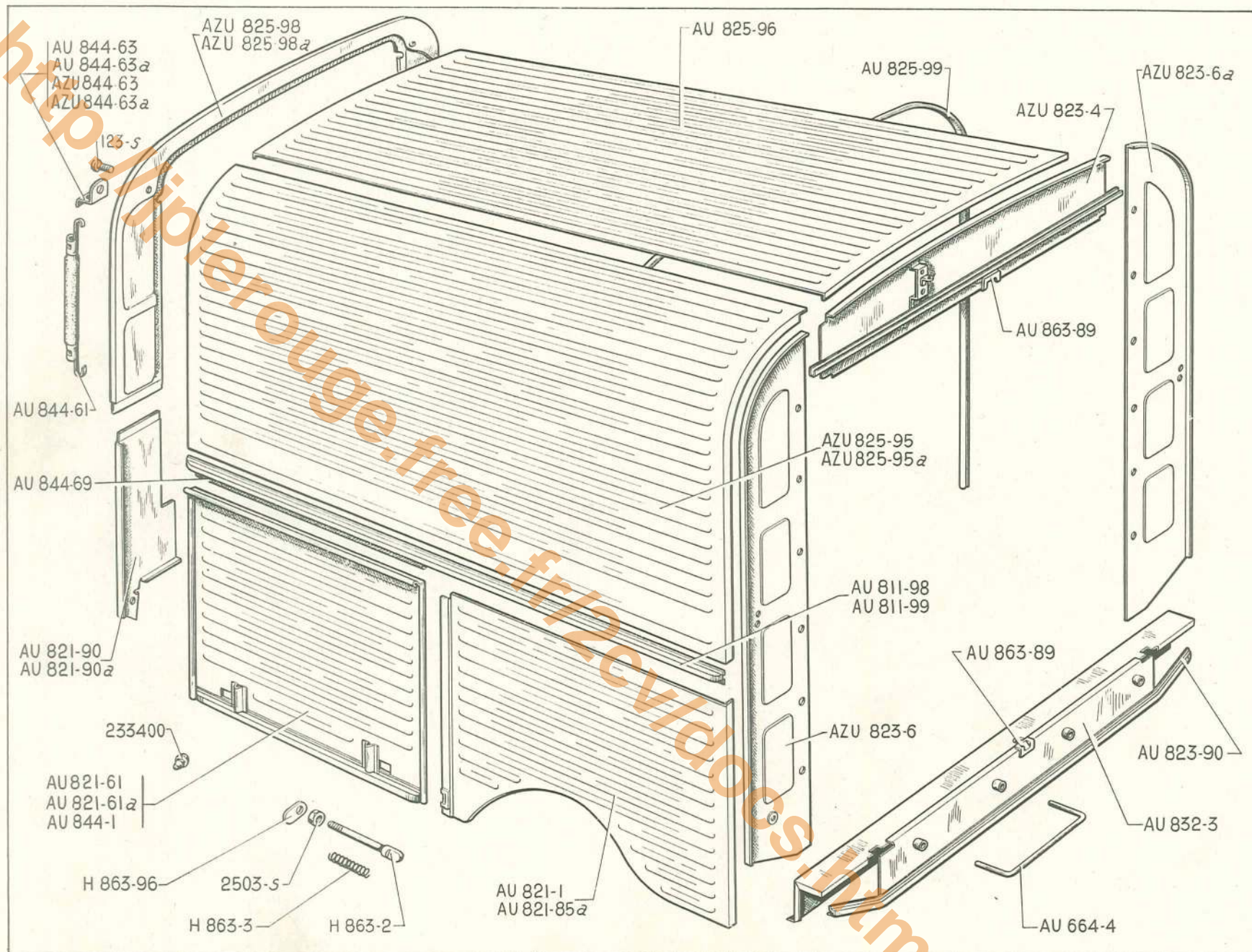
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
AZ 8-05d	Caisse nue tôle et peinte (grise) sans portes AV et AR, ni glaces, ni capote. Depuis Mai 59. Remplace modèles précédents AZ; et pour A; d.e.o.: 1-A 454-3a, 1 A 454-9a, 1 A 454-17, 1 A 454-84a. (voir MR 4286-30)	1	AZ 821-7g	Panneau complet avec tôle de fermeture de bas de caisse, côté droit.	1	AZ 833-01b	Tablier avec passage de dégivreur au centre. AZL. Depuis Mai 59.	1
AZ 8-05e	Caisse nue tôle et peinte (bleue) sans portes AV et AR, ni glaces, ni capote. Depuis Juillet 59.	1	A 821-90	Gousset d'arrêt de tirant de porte.	2	AZ 833-96	Tôle obturatrice de passage de buse de dégivreur. AZL. Jusque Mai 59.	1
AZ 8-05h	Caisse nue tôle et peinte (verte) sans portes AV et AR, ni glaces, ni capote. Depuis Septembre 60.	1	AZ 821-106	Bouchon obturateur de brancard de bas de caisse (R. VI). AZ.	12	A 854-13	Motif de brancard de bas de caisse, avec agrafes, long. 1,405 mm (R. VI). AZL.	2
AZ 564-74	Joint d'étanchéité de tôle obturatrice. AZL. Jusque Mai 59.	1	A 822-2	Tôle latérale d'auvent, côté gauche.	1	A 854-18	Agrafe de fixat. de motif de bas de caisse (R. VI). AZL.	12
A 813-1	Baie de pare-brise.	1	A 822-2a	Tôle latérale d'auvent, côté droit.	1	A 922-68	Bouchon obturateur des trous de fixat. de banquette AV sur plancher (R. VI) Jusque Décembre 54.	10
A 813-64	Tube d'évacuation d'eau de baie de pare-brise (R. VI).	2	AZ 823-1a	Panneau AR.	1	A 124-S-30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. de tôle obturatrice (R. III).	4
A 813-87	Traverse inférieure avec goussets de pare-brise.	1	AZ 831-1	Plancher de pédales.	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de caisse (R. III).	16
A 813-88	Traverse intermédiaire AR de caisse.	1	A 831-2	Planche à talon.	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 des vis de fixat. de tôle obturatrice (R. III).	4
A 813-90	Traverse intermédiaire AV de caisse (avec bord roulé).	1	A 831-85d	Plancher latéral avec tôle d'étanchéité, côté gauche (long. 1,225 m).	1	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 des vis de fixat. de caisse (R. III).	16
A 821-3a	Pied de milieu avec gousset de tirant de porte, droit ou gauche.	2	A 831-85e	Plancher latéral avec tôle d'étanchéité côté droit (long. 1,225 m).	1	615.703	Écrou avec cage de fixat. de caisse (R. VI).	16
A 821-6	Brancard de bas de caisse avec tôle de fermeture, côté gauche.	1	AZ 832-4	Tôle de fond de coffre AR.	1	615.728	Écrou avec cage de fixat. de plancher latéral sur support (R. VI). Depuis Décembre 57.	4
A 821-6a	Brancard de bas de caisse avec tôle de fermeture, côté droit.	1	AZ 832-5	Fond de coffre AR (soubassement).	1			
AZ 821-7f	Panneau complet avec tôle de fermeture de bas de caisse, côté gauche.	1	A 832-91a	Plaque avec ressort de fermeture de tôle de réservoir.	1			
			AZ 833-01a	Tablier. Jusque Mai 59. Remplace modèles précédents; pour « A »; d.e.o.: 1 A 454-3a, 1 A 454-9a, 1 A 454-17, 1 A 454-84a. 1 AZ 564-74, 1 AZ 833-96.	1			

126 — CAISSE ET CABINE - ÉLÉMENTS DE CABINE - PLANCHERS - CAMIONNETTE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
AZU 8-05a	Caisse et cabine nue tôlée et peinte sans portes AV et AR, ni glace. Depuis Décembre 54. Remplace modèles précédents AZU; et pour AU; <i>d.e.o.</i> : 1-A 454-3a, 1-A 454-9a, 1-A 454-17, 1-A 454-84a.	1	AU 821-91	Jet d'eau de panneau de cabine, côté gauche.	1	AU 832-81	Traverse intermédiaire AV de plancher de caisse.	1
			AU 821-91a	Jet d'eau de panneau de cabine, côté droit.	1	AU 832-82	Traverse AV de plancher de caisse.	1
AZ 564-74	Joint d'étanchéité de tôle obturatrice. Jusque Mai 59.	1	AU 821-92	Gousset supér. de pied AR de cabine, côté gauche.	1	AZ 833-01a	Tablier. Remplace modèles précédents; pour «AU»; <i>d.e.o.</i> : 1-A 454-3a, 1-A 454-9a, 1-A 454-17, 1-A 454-84a. 1-AZ 564-74, 1-AZ 833-96.	1
AU 813-2	Tôle de baie de pare-brise et de pavillon de cabine assemblées.	1	AU 821-92a	Gousset supér. de pied AR de cabine, côté droit.	1	AZ 833-96	Tôle obturatrice de passage de buse de dégivreur. Jusque Mai 59.	1
A 813-64	Tube d'évacuation d'eau de baie de pare-brise (R. VI).	2	A 822-2	Tôle latérale d'auvent, côté gauche.	1	A 851-85	Écrou de 7×100 de fixat. d'accès au réservoir.	4
A 813-87	Traverse infér. avec goussets de pare-brise.	1	A 822-2a	Tôle latérale d'auvent, côté droit.	1	A 922-68	Bouchon obturateur des trous de fixat. de siège AV sur plancher (R. VI). Jusque Décembre 54.	10
AU 813-97	Traverse AR de pavillon de cabine.	1	AZ 831-1	Plancher de pédales.	1	124-S-30	Vis TR de 5×12,5 de fixat. de tôle obturatrice (R. III).	4
AU 821-4	Panneau de cabine, côté gauche.	1	AU 831-3b	Plancher latéral avec tôle d'étanchéité, côté gauche (longueur 876 mm).	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de caisse (R. III).	16
AU 821-4a	Panneau de cabine, côté droit.	1	AU 831-3c	Plancher latéral avec tôle d'étanchéité, côté droit (long. 876 mm).	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 de vis de fixat. de tôle obturatrice (R. III).	4
AU 821-5	Passage de roue, côté gauche.	1	AU 832-2	Plancher de caisse (nu).	1	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 des vis de fixat. de caisse (R. III).	16
AU 821-5a	Passage de roue, côté droit.	1	AU 832-3	Traverse AR infér. avec partie de panneau assemblée.	1	615.703	Écrou avec cage de fixat. de caisse (R. VI).	16
AU 821-68	Pontet de fixat. de panneau sur traverse AV.	1	AU 832-73	Traverse intermédiaire AR de plancher de caisse.	1	615.728	Écrou avec cage de fixat. de plancher sur support (R. VI).	4



128 — ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE DE CAISSE - CAMIONNETTE

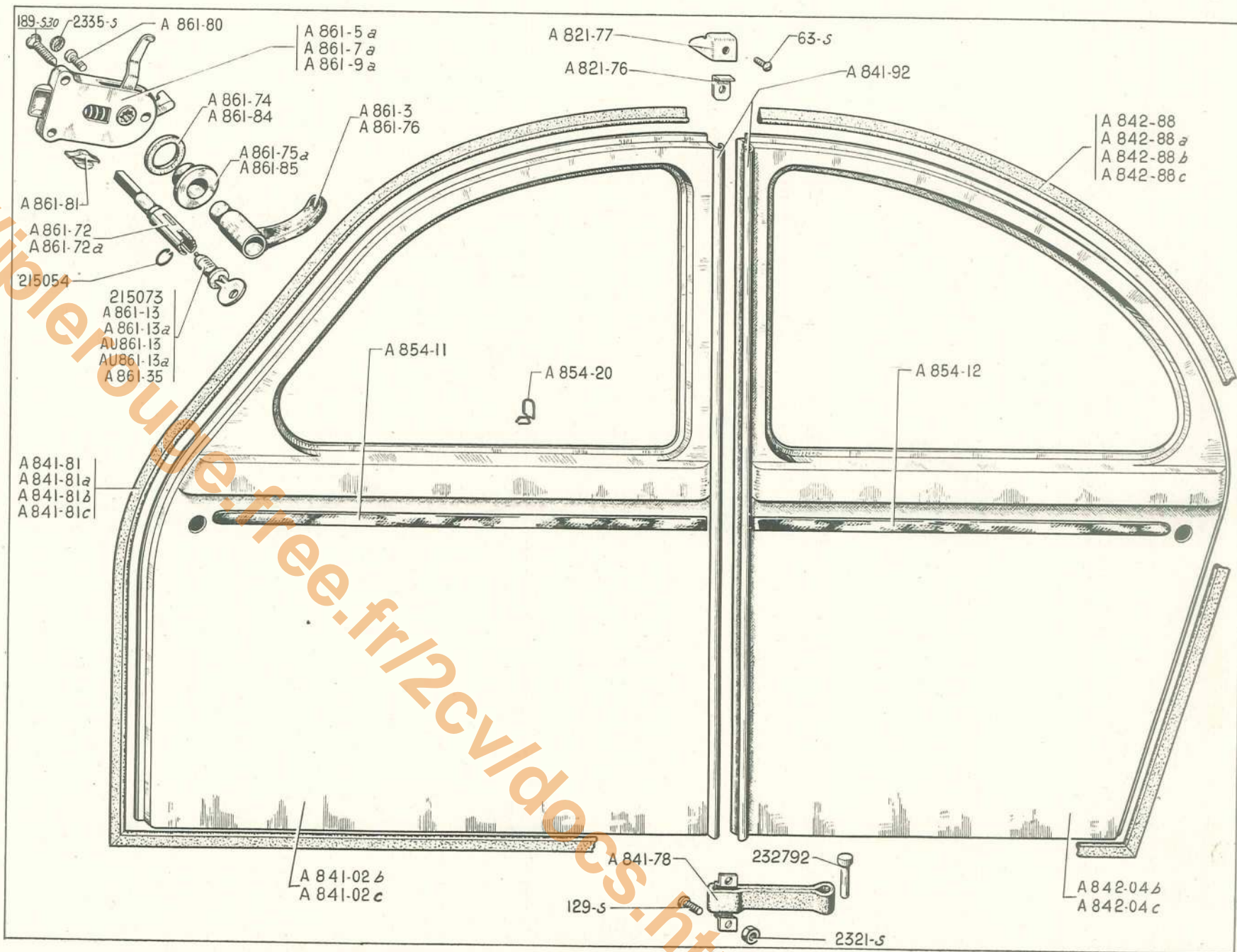


ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE DE CAISSE - CAMIONNETTE — 129

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
AU 664-4	Support de poulain, haut. 135 mm.	2	AZU 823-6a	Montant AR avec partie latérale de panneau de caisse assemblés, côté droit (avec médaillons).	1	AU 844-63a	Patte d'attache de crochet double, côté droit, long. 26 mm, larg. 16 mm. Jusque Septembre 57.	1
AU 811-98	Rambarde de pavillon de caisse avec charnière soudée, côté gauche.	1	AU 823-90	Traverse inf. de panneau AR.	1	AZU 844-63	Patte d'attache de crochet double, côté gauche, long. 26 mm, larg. 28 mm. Depuis Septembre 57.	1
AU 811-99	Rambarde de pavillon de caisse (nue), droit et gauche.	2	AZU 825-95	Tôle nue de pavillon de caisse (partie latérale) gauche.	1	AZU 844-63a	Patte d'attache de crochet double, côté droit, long. 26 mm, larg. 28 mm. Depuis Septembre 57.	1
AU 821-1	Panneau AR formant aile, côté gauche.	1	AZU 825-95a	Tôle nue de pavillon de caisse (partie latérale droite).	1	AU 844-69	Charnière femelle de porte de coffre de roue de secours.	1
AU 821-61	Panneau d'accès au réservoir, avec trou de 80 mm de passage de tubulure de réservoir. Jusque Avril 54.	1	AU 825-96	Tôle nue de pavillon de caisse (partie centrale).	1	AU 863-89	Gâche sup. et inf. de porte AR.	2
AU 821-61a	Panneau d'accès au réservoir, avec trou de 68 mm de passage de tubulure de réservoir. Depuis Avril 54.	1	AZU 825-98	Tôle AV supérieure de fermeture de caisse. Jusque Septembre 57. R. p. AZU 825-98a.	1	H 863-2	Pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2
AU 821-85a	Panneau formant aile, côté droit.	1	AZU 825-98a	Tôle AV supér. de fermeture de caisse. Depuis Septembre 57.	1	H 863-3	Ressort de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2
AU 821-90	Tôle latérale AV de fermeture de caisse, côté gauche.	1	AU 825-99	Arceau de pavillon de caisse.	2	H 863-96	Doigt de commande de pêne de loquet de porte de coffre de roue de secours.	2
AU 821-90a	Tôle latérale AV de fermeture de caisse, côté droit.	1	AU 832-3	Traverse inf. AR avec partie de panneau assemblés.	1	2.503-S	Écrou H de 7 × 100 de fixat. de loquet de porte de coffre de roue de secours (R. III).	2
AZU 823-4	Partie supérieure de panneau AR de caisse.	1	AU 844-1	Porte de coffre latérale de roue de secours (larg. 667 mm).	1	123-S	Vis TR de 5 × 10 de fixat. de patte de crochet double (R. III).	2
AZU 823-6	Montant AR avec partie latérale de panneau de caisse assemblés, côté gauche (avec médaillons).	1	AU 844-61	Crochet double de maintien de porte de coffre de roue de secours.	1	233.400	Butée caoutchouc de porte de coffre latérale de roue de secours (R. VI).	2
			AU 844-63	Patte d'attache de crochet double, côté gauche, long. 26 mm, larg. 16 mm. Jusque Septembre 57.	1			

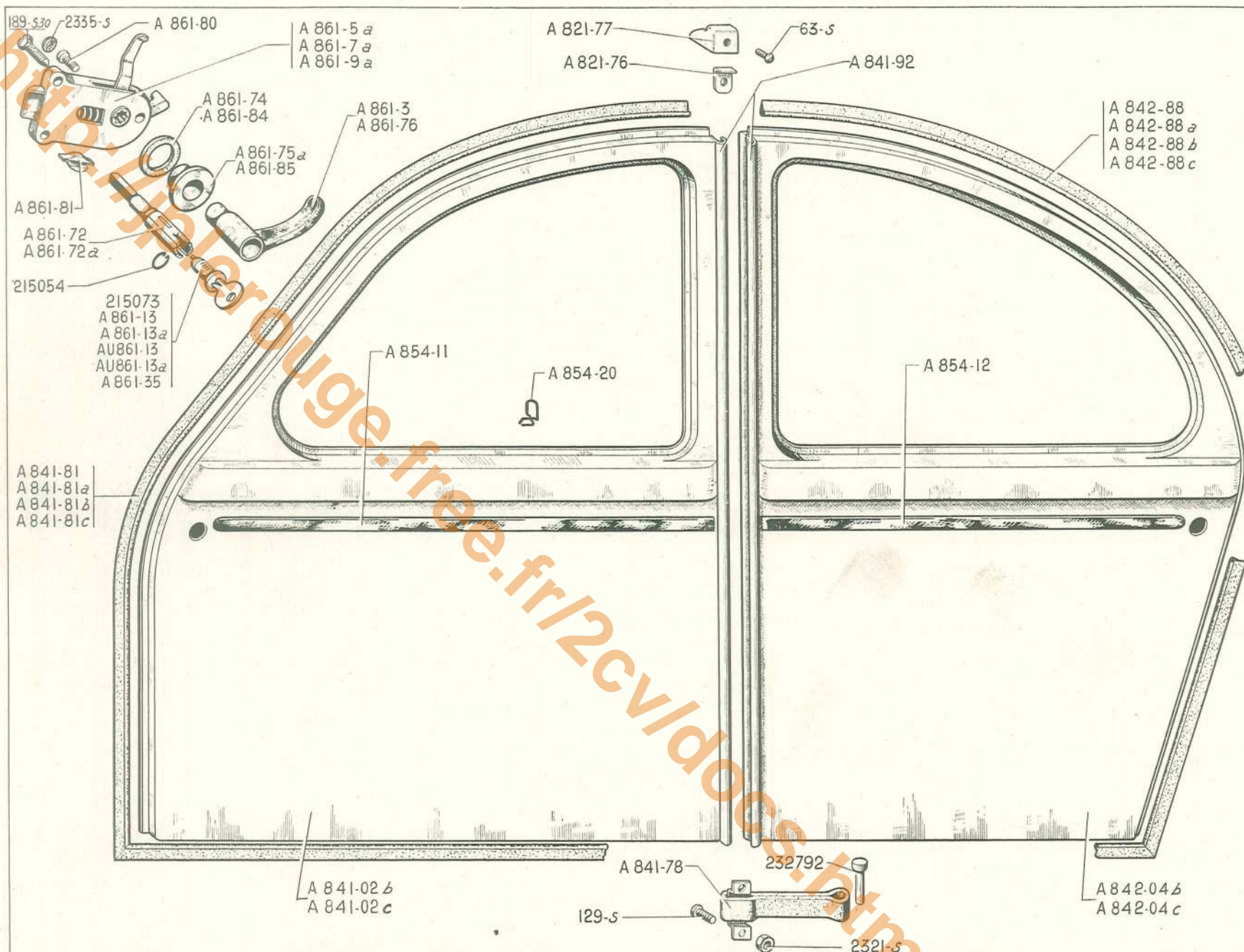
<http://ijplerouge.free.fr/cv/docs.htm>

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
A 821-76	Patte de fixat. de l'embout supérieur de charnière.	A, AZ	2	A 842-88	Profilé d'étanchéité de porte AR gauche (caoutchouc section plate) (R. VI). Jusque Juin 53. R. p. A 842-88b.	A	1
A 821-77	Embout supérieur de charnière sur pied de milieu.	A, AZ	2	A 842-88a	Profilé d'étanchéité de porte AR droite (caoutchouc section plate) (R. VI). Jusque Juin 53. R. p. A 842-88c.	A	1
A 841-02b	Porte AV à double panneaux, non peinte, sans serrure, ni glace, côté gauche. Depuis Juin 53. Remplace modèle précédent à panneau simple; d.e.o. : 1-A 841-81b, 1-A 961-62b, 1-A 961-89d, 2-64-S (R. III).	TT	1	A 842-88b	Profilé d'étanchéité de porte AR gauche (caoutchouc section ronde). Depuis Juin 53.	A, AZ	1
A 841-02c	Porte AV à double panneaux, non peinte, sans serrure, ni glace, côté droit. Depuis Juin 53. Remplace modèle précédent à panneau simple; d.e.o. : 1-A 841-81c, 1-A 961-62b, 1-A 961-89e, 2-64-S (R. III).	TT	1	A 842-88c	Profilé d'étanchéité de porte AR droite (caoutchouc section ronde). Depuis Juin 53.	A, AZ	1
A 841-78	Tirant de porte.	A, AZ AU, AZU	4 2	A 854-11	Motif de porte AV avec agrafes, long. 750 mm (R. VI).	AZL	2
A 841-81	Profilé d'étanchéité de porte AV gauche (caoutchouc section plate) (R. VI). Jusque Juin 53. R. p. A 841-81 b.	A, AU	1	A 854-12	Motif de porte AR avec agrafes, long. 660 mm (R. VI).	AZL	2
A 841-81a	Profilé d'étanchéité de porte AV droite (caoutchouc section plate) (R. VI). Jusque Juin 53. R. p. A 841-81c.	A, AU	1	A 854-20	Agrafe de fixat. de motif de portes (R. VI).	AZL	14
A 841-81b	Profilé d'étanchéité de porte AV gauche (caoutchouc section ronde). Depuis Juin 53.	TT	1	A 861-3	Poignée extérieure de porte : — AV droite. — AR gauche et droite.	TT A, AZ	1 2
A 841-81c	Profilé d'étanchéité de porte AV droite (caoutchouc section ronde). Depuis Juin 53.	TT	1	A 861-5a	Serrure de porte (avec condamnation) : — AV droite. — AR gauche.	TT A, AZ	1 1
A 841-92	Charnière de porte (soudée sur porte).	A, AZ AU, AZU	4 2	A 861-7a	Serrure de porte AV gauche (sans condamnation).	TT	1
A 842-04b	Porte AR à double panneaux, non peinte, sans serrure, ni glace, côté gauche. Depuis Juin 53. Remplace modèle précédent à panneau simple; d.e.o. : 1-A 842-88b.	A, AZ	1	A 861-9a	Serrure de porte AR droite (avec condamnation).	A, AZ	1
A 842-04c	Porte AR à double panneaux, non peinte, sans serrure, ni glace, côté droit. Depuis Juin 53. Remplace modèle précédent à panneau simple; d.e.o. : 1-A 842-88c.	A, AZ	1	A 861-13	Jeu de 2 barillets (4 paillettes), commutateur et porte AV gauche (R. VI). Jusque Juin 60.	AZ	1
				A 861-13a	Jeu de 2 barillets (5 paillettes), commutateur et porte AV gauche (R. VI). Depuis Juin 60.	AZ	1
				AU 861-13	Jeu de 3 barillets (4 paillettes), commutateur porte AV gauche, porte de coffre (R. VI). Jusque Juin 60.	AZL-AZU	1
				AU 861-13a	Jeu de 3 barillets (5 paillettes), commutateur, porte AV gauche et porte de coffre (R. VI). Depuis Juin 60.	AZL-AZU	1



<http://jplero.free.fr/2cv/ldoc.htm>

132 — PORTES AV TT - PORTES AR - A - AZ - SERRURES ET POIGNÉES

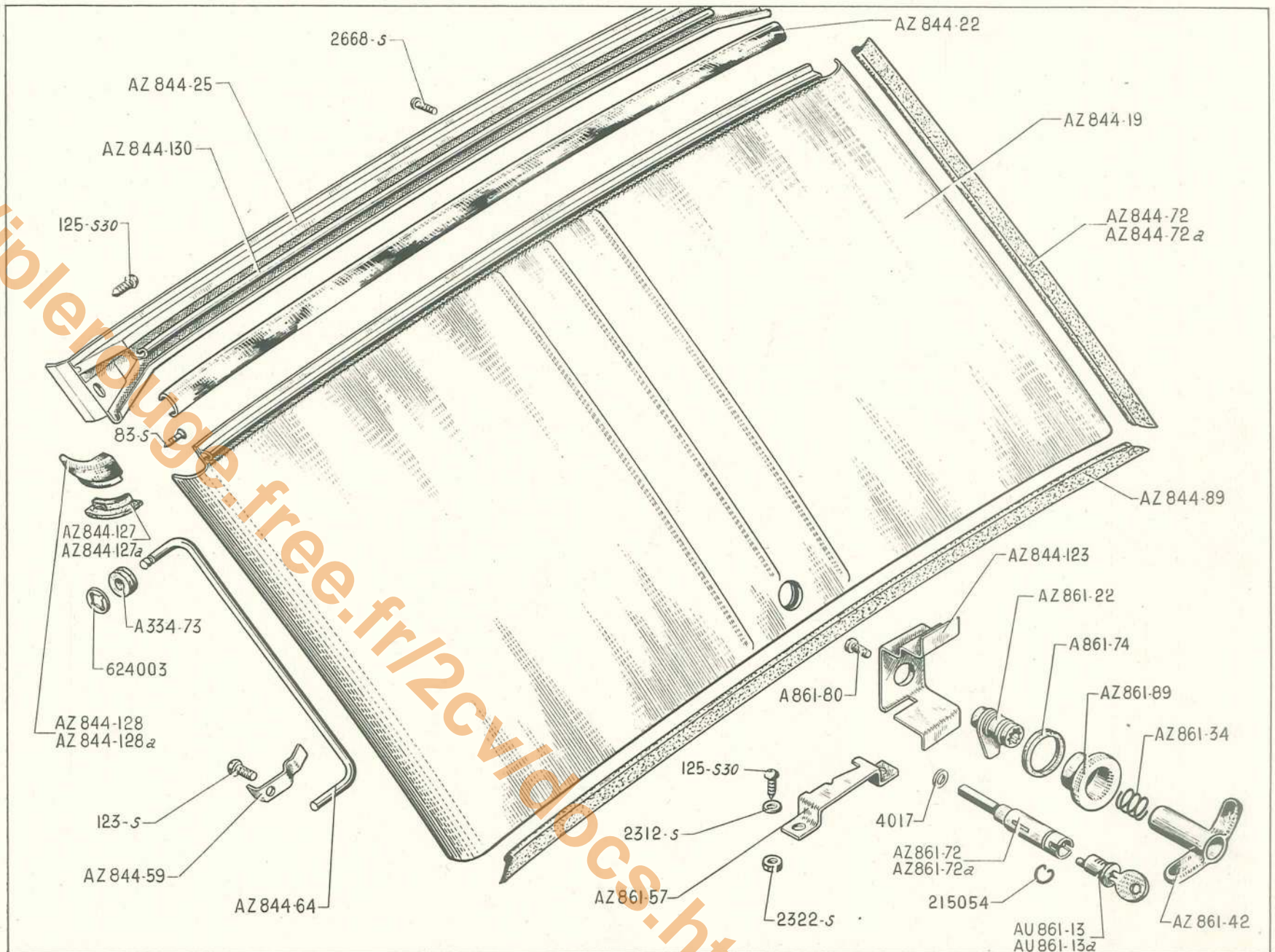


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
A 861-35	Barillet (5 paillettes) de porte AV gauche (R. VI). Depuis Juin 60.	TT	1	A 861-85	Embase extér. (plate) de 8,5×37×2 de porte: — AV droite. — AR gauche et droite.	TT A, AZ	1 2
A 861-72	Broche de poignée pour barillet (4 paillettes) de porte AV gauche long. du carré 20 mm (R. VI). Jusque Juin 60.	TT	1	63-S	Vis TR de 4×10 de fixat. de la patte d'embout supér. sur charnière (R. III).	A, AZ	2
A 861-72a	Broche de poignée, pour barillet (5 paillettes) de porte AV gauche, long. du carré 20 mm (R. VI). Depuis Juin 60.	TT	1	129-S	Vis TR de 5×25 de fixat. de tirant de porte (R. III).	A, AZ AU, AZU	8 4
A 861-74	Rondelle de 28×40×4 d'étanchéité extér. de poignée de porte AV gauche (caoutchouc).	TT	1	189-S 30	Vis TFB de 5×25 de fixat. de serrure de porte (R. III).	A, AZ AU, AZU	12 6
A 861-75a	Embase extér. (épaulée) de 10×37×16 de poignée de porte AV gauche.	TT	1	2.321-S	Écrou H de 5×25 de fixat. de tirant de porte (R. III).	A, AZ AU, AZU	8 4
A 861-76	Corps de poignée de porte AV gauche (sans broche, ni barillet). (R. VI).	TT	1	2.335-S	Rondelle crantée concave de 5,2 de vis de fixat. de serrure (R. VI).	A, AZ AU, AZU	12 9
A 861-80	Vis TC de 5×10 de fixat. de poignée extér. de porte.	A, AZ AU, AZU	4 2	215.054	Jonc d'arrêt de barillet (R. VI).	TT	1
A 861-81	Ensemble de condamnation de serrure : — AV droite. — AR gauche et droite. Jusque Décembre 54.	TT A, AZ	1 2	215.073	Barillet avec clés de poignée à condamnation de porte AV gauche (R. VI). Jusque Juin 60.	TT	1
A 861-84	Rondelle de 20×35×5 d'étanchéité de porte (caoutchouc) : — AV droite. — AR gauche et droite.	TT A, AZ	1 2	232.792	Axe mobile de 6×32 de tirant de porte (R. IV).	A, AZ AU, AZU	4 2

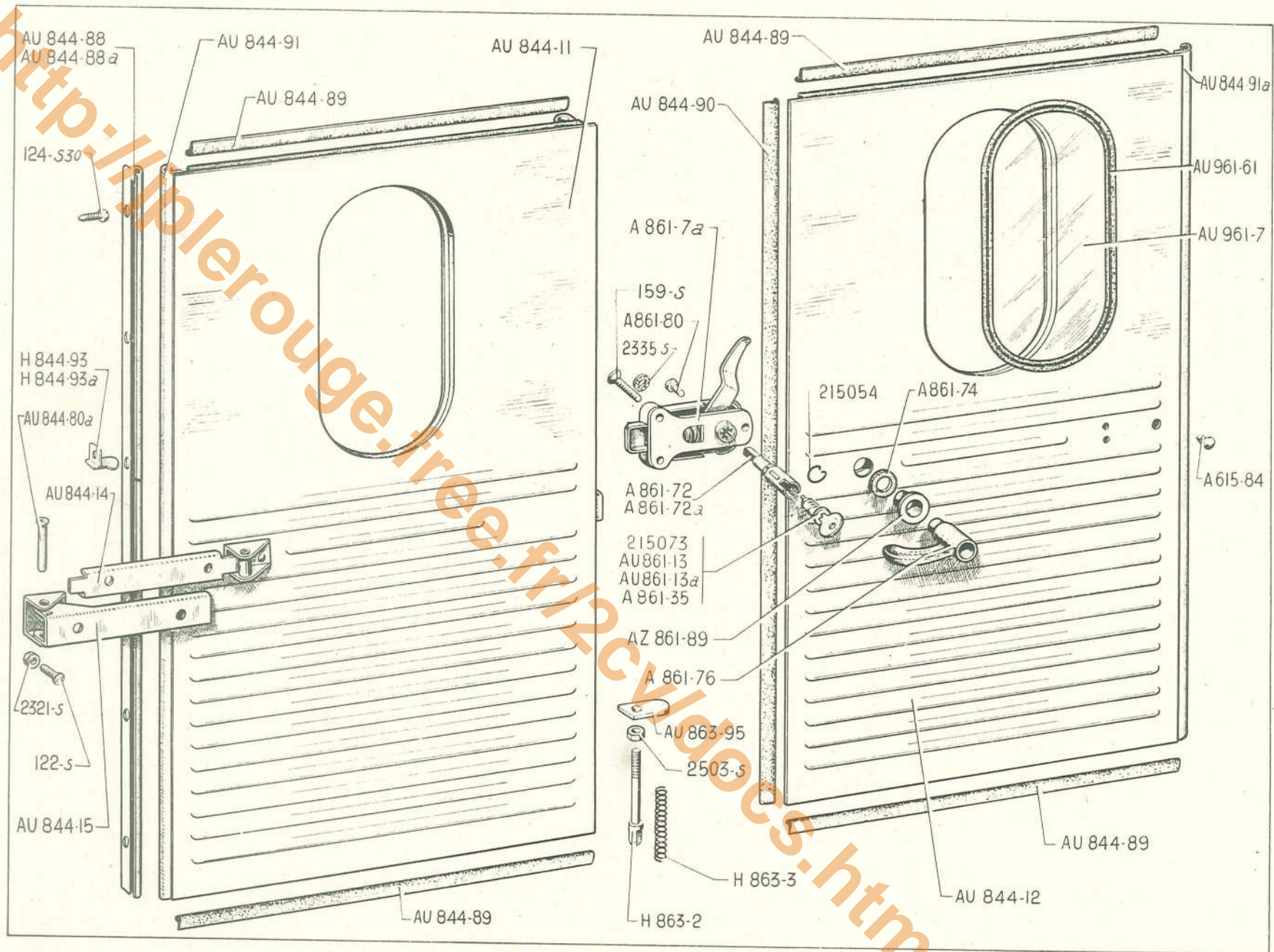
<http://jplero.free.fr/12cv/docs.htm>

134 — PORTE DE COFFRE - AZL

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 334-73	Bague élastique de 6×16 d'articulation de béquille (R. VI).	1	AZ 844-128a	Embout droit d'arrêt de charnière (R. VI).	1	A 861-80	Vis TC de 5×12 de fixat. de poignée.	1
AZ 844-19	Porte de coffre AR (nue).	1	AZ 844-130	Gouttière de traverse support de coffre.	1	AZ 861-89	Embase extér. de 11,5×44×16 de poignée.	1
AZ 844-22	Bande d'articulation de charnière de coffre (R. VI).	1	AU 861-13	Jeu de 3 barillets (4 paillettes) commutateur, porte AV gauche, porte de coffre (R. VI). Jusque Juin 60.	1	83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. d'embout (R. III).	4
AZ 844-25	Traverse support de coffre avec gouttière.	1	AU 861-13a	Jeu de 3 barillets (5 paillettes) commutateur, porte AV gauche, porte de coffre (R. VI). Depuis Juin 60.	1	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. de ressort de béquille (R. III).	1
AZ 844-59	Ressort de maintien de béquille.	1	AZ 861-22	Pêne avec moyeu de fermeture de porte de coffre.	1	125-S 30	Vis TR de 5×15 de fixat. de traverse sur caisse et de gâche sur panneau AR (R. III).	4
AZ 844-64	Béquille de porte de coffre.	1	AZ 861-34	Ressort d'embase de poignée.	1	2.312-S	Rondelle de 5,5×9 de vis de fixat. de traverse sur caisse et de gâche sur panneau AR (R. III).	4
AZ 844-72	Caoutchouc d'étanchéité latéral gauche, long. 515 mm.	1	AZ 861-42	Poignée (nue) de coffre (R. VI).	1	2.322-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de vis de gâche (R. III).	2
AZ 844-72a	Caoutchouc d'étanchéité latéral droit, long. 515 mm.	1	AZ 861-57	Gâche de porte de coffre (entr'axe de fixat. 73 mm).	1	2.668-S	Vis TR de 3,5×10 de fixat. de gouttière (R. VI).	4
AZ 844-89	Caoutchouc d'étanchéité infér., long. 940 mm.	1	AZ 861-72	Broche pour barillets (4 paillettes) de poignée de coffre, long. du carré 25 mm (R. VI). Jusque Juin 60.	1	4.017	Rondelle de 5,2×10×0,5 d'arrêt de vis de fixat. de poignée (R. II).	1
AZ 844-123	Pontet de serrure de porte de coffre.	1	AZ 861-72a	Broche pour barillet (5 paillettes) de poignée de porte de coffre, long. du carré 25 mm (R. VI). Depuis Juin 60.	1	215.054	Jonc d'arrêt de barillet (R. VI).	1
AZ 844-127	Caoutchouc d'étanchéité d'embout gauche (R. VI). Jusque Décembre 58.	1	A 861-74	Rondelle de 28×40×4 d'étanchéité de poignée.	1	624.003	Rondelle d'arrêt de béquille (R. VI).	1
AZ 844-127a	Caoutchouc d'étanchéité d'embout droit (R. VI). Jusque Décembre 58.	1						
AZ 844-128	Embout gauche d'arrêt de charnière (R. VI).	1						



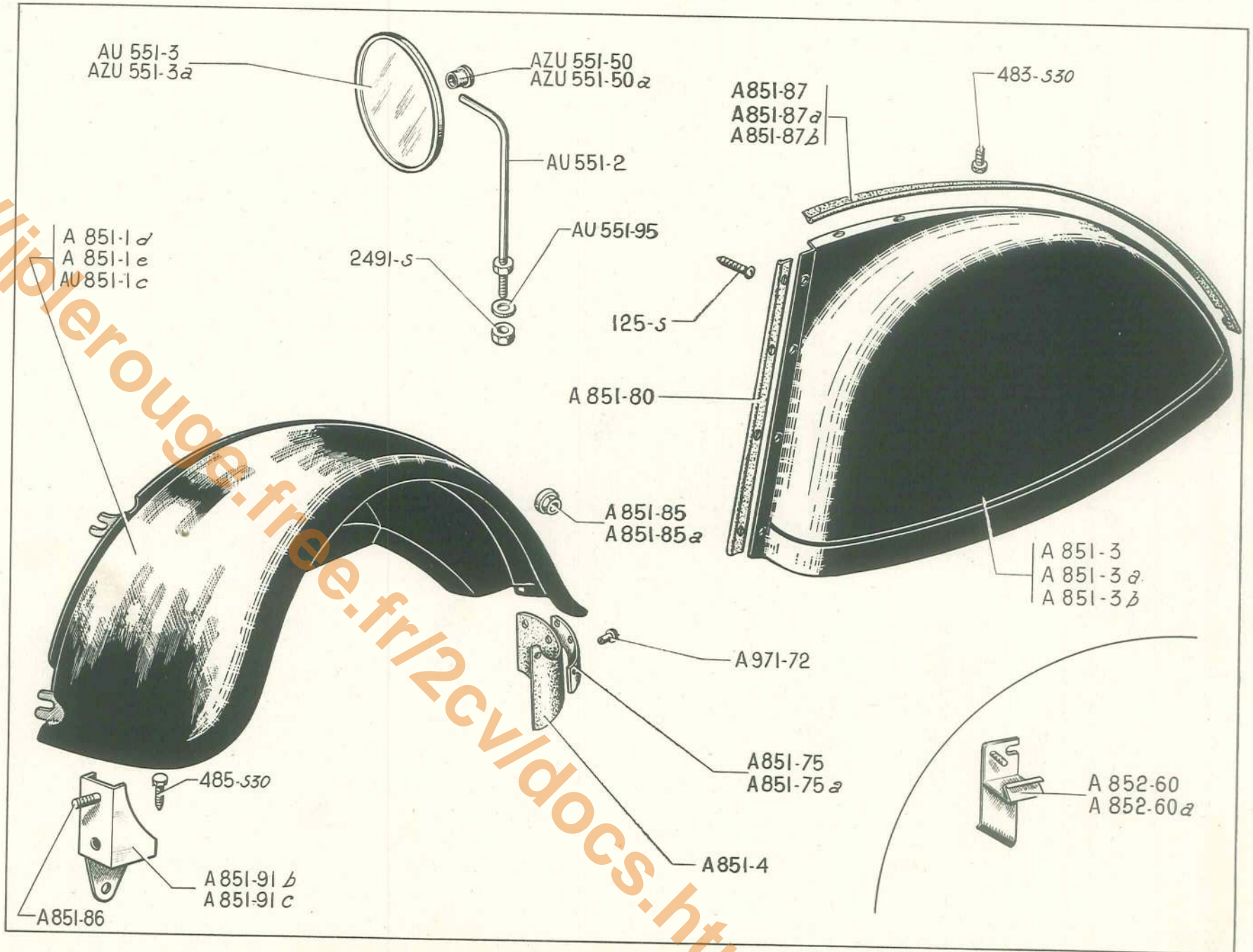
<http://ijpler.org/free/fr/2cv/lo/ocs.htm>



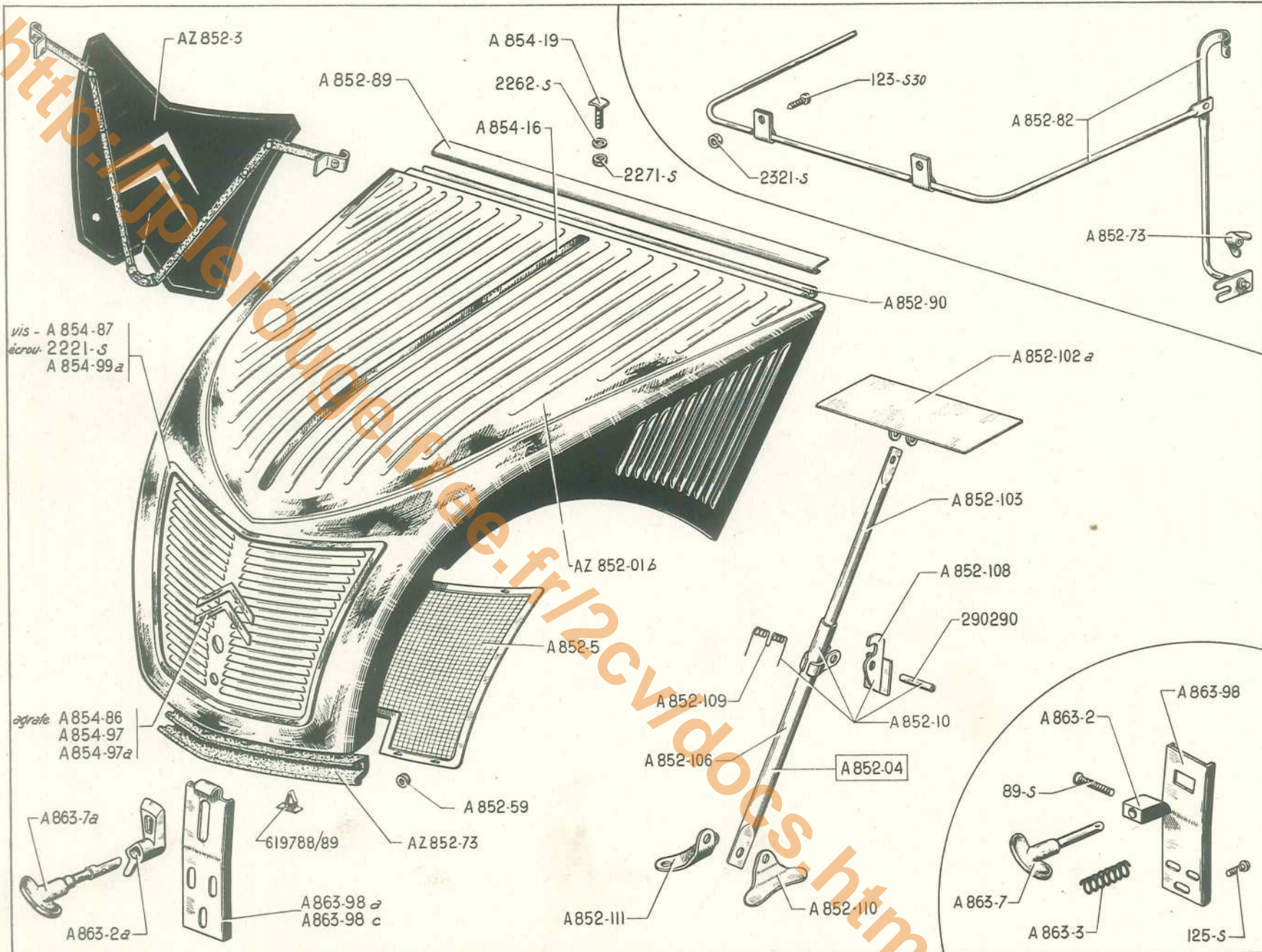
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 615-84	Butée de porte AR (caoutchouc).	2	AU 861-13	Jeu complet de barillets (4 paillettes), comprenant 2 barillets 215073 de porte AV G. et de porte AR D., 1 barillet 215070 de commutateur (R. VI). Jusque Juin 60.	1	AU 961-7	Glace de lunette de porte AR, long. 330 mm, larg. 180 mm (R. VI).	2
AU 844-11	Porte AR nue, côté gauche.	1				AU 961-61	Encadrement caoutchouc de glace de lunette de porte AR. (R. VI).	2
AU 844-12	Porte AR nue, côté droit.	1				H 844-93	Butée de charnière de porte AR gauche.	1
AU 844-14	Branche mâle avec chape de porte AR.	2	AU 861-13a	Jeu de 3 barillets (5 paillettes) commutateur, porte AV gauche, et de porte AR (R. VI). Depuis Juin 60.	1	H 844-93a	Butée de charnière de porte AR droite.	1
AU 844-15	Branche femelle avec chape de porte AR.	2	A 861-35	Barillet (5 paillettes) de poignée de porte (R. VI). Depuis Juin 60.	1	H 863-2	Pêne de loquet de porte AR.	2
AU 844-80a	Axe de fixat. de branche mâle et femelle de porte AR (R. VI).	4	A 861-72	Broche pour barillet (4 paillettes) de poignée de porte AR (R. VI). Jusque Juin 60.	1	H 863-3	Ressort de loquet de porte AR.	2
AU 844-88	Charnière mâle de porte AR gauche	1				122-S	Vis TR de 5 × 7,5 de fixat. de tirant de porte AR (R. III).	8
AU 844-88a	Charnière mâle de porte AR droite.	1	A 861-72a	Broche pour barillet (5 paillettes) de poignée de porte AR (R. VI). Depuis Juin 60.	1	124-S-30	Vis TR de 5 × 12,5 de fixat. de charnière de porte (R. III).	12
AU 844-89	Caoutchouc d'étanchéité sup. et inf. de porte AR (long. 514 mm).	4	A 861-74	Rondelle de 28 × 40 × 4 d'étanchéité extérieure de poignée de porte AR (caoutchouc).	1	159-S	Vis TF de 5 × 25 de fixat. de serrure de porte AR (R. III).	3
AU 844-90	Caoutchouc d'étanchéité central de porte AR. long. (880 mm).	1	A 861-76	Corps de poignée de porte AR (sans broche ni barillet). (R. VI).	1	2.321-S	Écrou H de 5 × 75 de fixat. de tirant de porte AR (R. III).	8
AU 844-91	Charnière femelle de porte AR gauche.	1	A 861-80	Vis TC de 5 × 10 de fixat. de poignée de porte AR.	1	2.335-S	Rondelle crantée concave de 5,2 de vis de fixat. de serrure (R. VI).	3
AU 844-91a	Charnière femelle de porte AR droite.	1	AZ 861-89	Embase extérieure (épaulée) de 11,5 × 44 × 16 de poignée de porte AR.	1	2.503-S	Écrou H de 7 × 100 de fixat. de doigt de loquet (R. III).	2
A 861-7a	Serrure de porte AR droite (sans condamnation).	1	AU 863-95	Tirette de pêne de porte AR.	2	215.054	Jonc d'arrêt de barillet (R. VI).	1
						215.073	Barillet 4 paillettes avec clés de poignée à condamnation de porte AR (R. VI). Jusque Juin 60.	1

<http://jplprouge.free.fr/bvdocs.htm>

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^b
AU 551-2	Support de rétroviseur, long. développée 207 mm (filetage de 7×100).	1	A 851-3a	Aile AR droite (non peinte), avec trou de passage de tubulure d'essence (68×75). Jusque Avril 54.	1	A 851-87b	Jonc supér. (tôle d'aluminium) d'aile AR droite, long. 1,090 m (R. VI). AZL.	1
AU 551-3	Rétroviseur sans support, fixat. sur aile AV gauche (diam. 70 mm) (R. VI). Jusque Juillet 60. R. p. AZU 551-3a.	1	A 851-3b	Aile AR droite (non peinte), avec trou de passage de tubulure d'essence 56×62. Depuis Avril 54.	1	A 851-91b	Support de fixat. AV d'aile AV gauche avec vis de 12×175.	1
AZU 551-3a	Rétroviseur sans support, fixat. sur aile AV gauche (R. VI). Depuis Juillet 60.	1	A 851-4	Bavette pare-boue d'aile AV, haut. 310 mm, larg. 212 mm.	2	A 851-91c	Support de fixat. AV d'aile AV droite avec vis de 12×175.	1
AZU 551-50	Embout de protection d'écrou de rétroviseur diamètre intérieur 12 mm, long. 20 mm. (R. VI).	1	A 851-75	Renfort gauche de bavette d'aile AV.	1	A 852-60	Équerre infér. gauche de fixat. du support de capot sur aile AV G. Jusque Mai 53.	1
AZU 551-50a	Embout de protection d'écrou de rétroviseur diamètre intérieur 14 mm, long. 25 mm (R. VI).	1	A 851-75a	Renfort droit de bavette d'aile AV.	1	A 852-60a	Équerre infér. gauche de fixat. du support de capot sur aile AV D. Jusque Mai 53.	1
AU 551-95	Rondelle de 7,5×25×2 du support de rétroviseur.	1	A 851-80	Jonc latéral (simili) d'aile AR, long. 590 mm (R. VI). AZL.	2	A 971-72	Rivet tubulaire simple de 3,5×9 de fixat. de bavette pare-boue (R. VI).	8
A 851-1d	Aile AV gauche (non peinte) (sans trou de rétroviseur). A, AZ.	1	A 851-85	Écrou de 7×100 de fixat. d'aile AV. Jusque Mars 51.	8	125-S	Vis TR de 5×10 de fixat. d'aile AR sur panneau de côté (R. III).	8
A 851-1e	Aile AV droite (non peinte). TT.	1	A 851-85a	Écrou de 12×175 de fixat. d'aile AV. Depuis Mars 51.	8	483-S-30	Vis TH à pointe de 7×15 de fixat. d'aile AR sur passage de roue (R. III).	8
AU 851-1c	Aile AV gauche (non peinte), avec trou pour fixat. du rétroviseur. AU, AZU. R. p. A 851-1d.	1	A 851-86	Vis TC de 12×15 de support d'aile AV. Depuis Mars 51.	8	485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. de support AV d'aile AV sur plate-forme (R. III).	4
A 851-3	Aile AR gauche (non peinte).	1	A 851-87	Jonc (simili) d'aile AR, long. 1,085 m (R. VI). A, AZ. Jusque Décembre 57.	2	2.491-S	Écrou de 7×100 de fixat. du support de rétroviseur sur aile AV gauche (R. III).	1
			A 851-87a	Jonc supér. (tôle d'aluminium) d'aile AR gauche, long. 1,090 m (R. VI). AZL.	1			



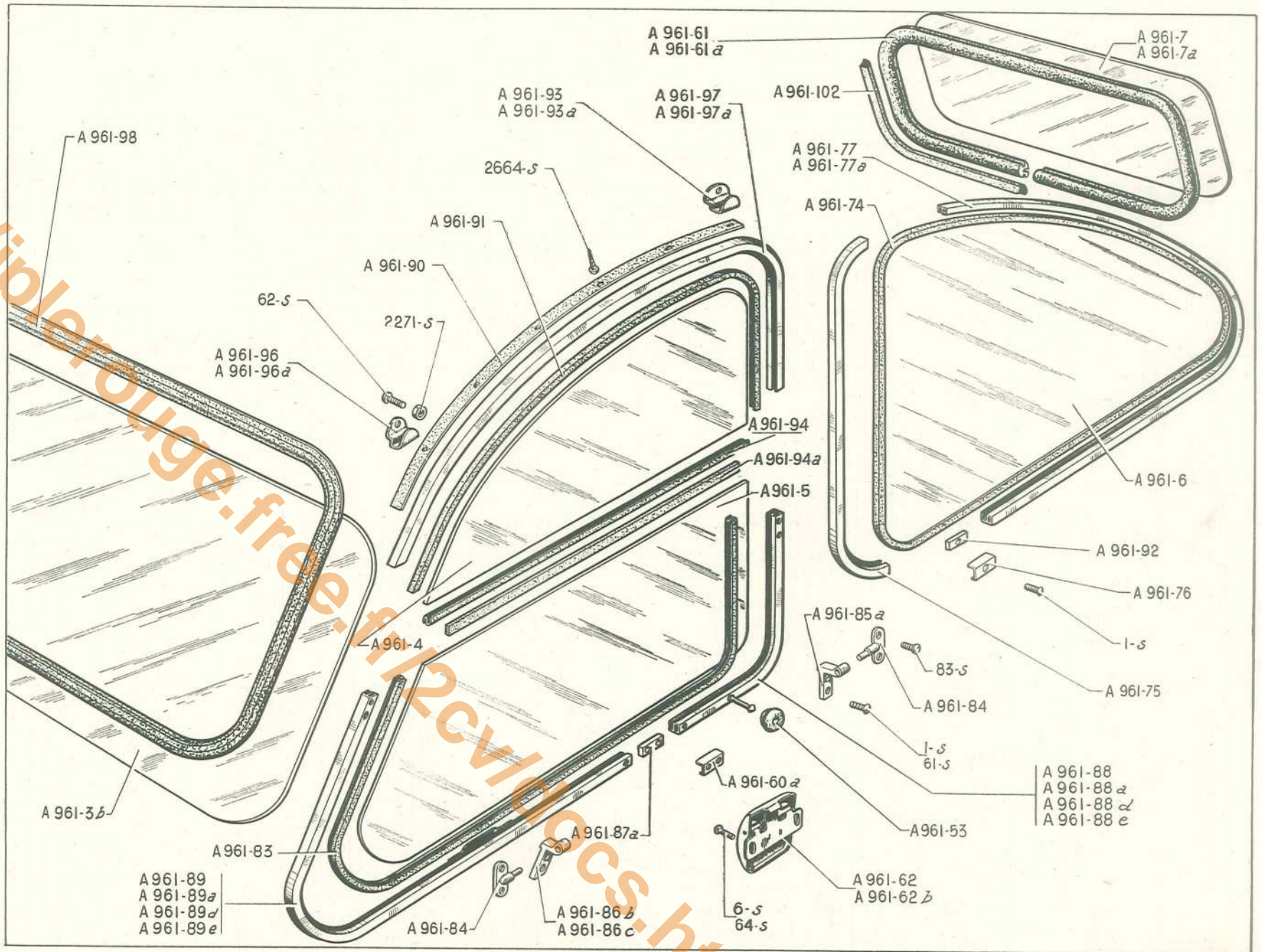
<http://ljl.rouge.free.fr/l2cv/docs.htm>



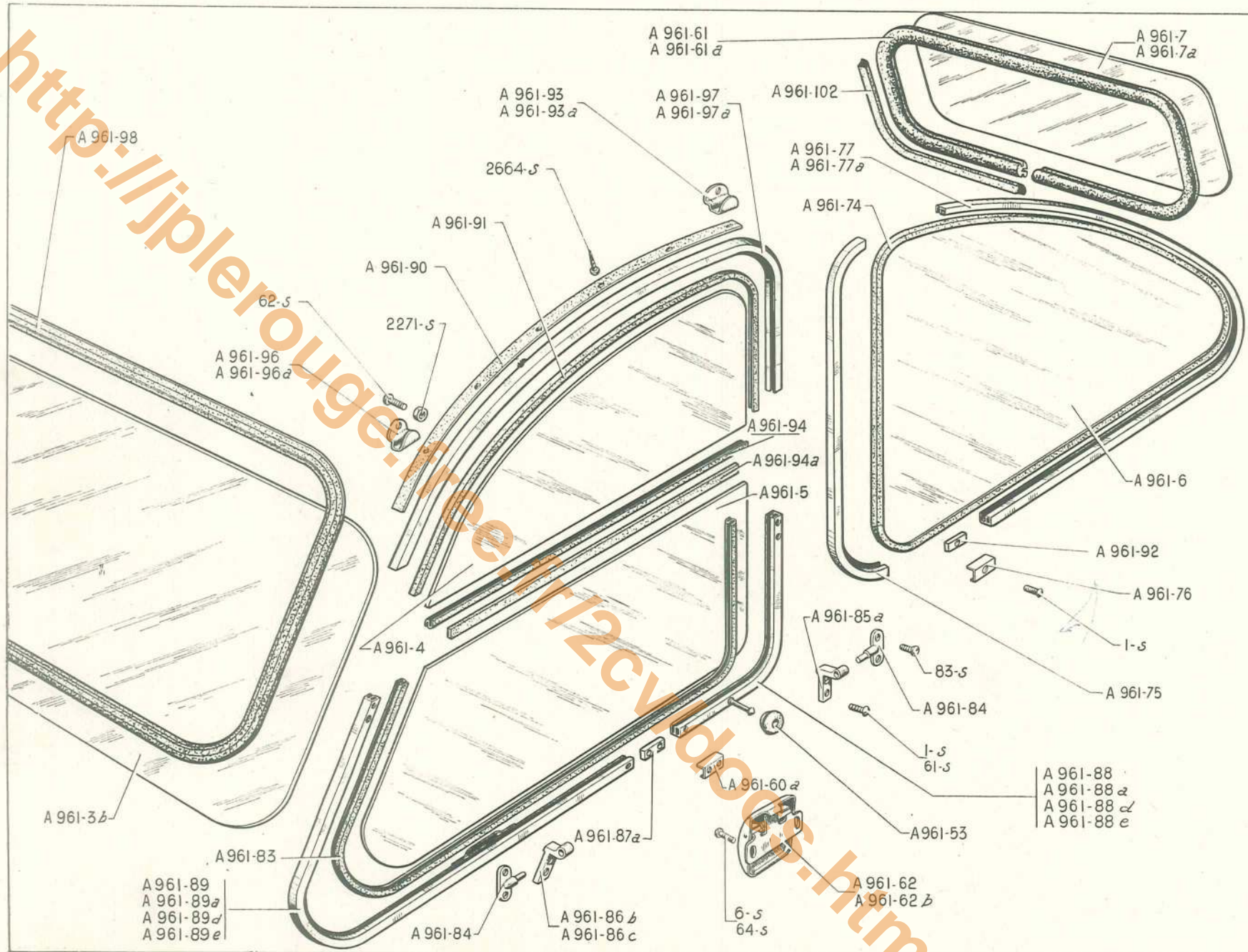
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
AZ 852-01b	Capot calandre non peint avec support central de béquille. Pour montage avant Mai 53; d. e. o. : 1-A 852-10, 1-A 852-103, 1-A 852-110, 1-A 852-111, 1-A 863-2a, 1-A 863-7a, 1-A 863-98a.	1	A 852-106	Béquille femelle. (long. 0,520 m.) Depuis Mai 53.	1	A 863-7a	Poignée, axe avec méplat, de fermeture de capot, (long. 95 mm). Depuis Mai 53.	1
			A 852-108	Crochet d'arrêt de béquille. Depuis Mai 53.	1	A 863-98	Gâche de capot fixée sur pare-chocs AV (entr'axe de passage du pêne 30 x 17,5). Jusque Mai 53.	1
			A 852-109	Ressort d'arrêt de crochet de béquille. Depuis Mai 53.	1	A 863-98a	Gâche de capot fixée sur pare-chocs AV (boutonnière 40 x 10). Depuis Mai 53.	1
A 852-04	Béquille complète. Depuis Mai 53. R. p. A 852-10; d.e.o. : 1-A 852-103.	1	A 852-110	Patte d'articulation de béquille, soudée sur tablier (1 trou), côté gauche. Depuis Mai 53.	1	A 863-98c	Gâche de capot fixée sur traverse AV de plate-forme (2 boutonnières à 68 mm d'entr'axes) (PO). Depuis Septembre 55.	1
AZ 852-3	Rideau de capot.	1	A 852-111	Patte d'articulation de béquille, fixée sur tablier par vis (3 trous), côté droit. Depuis Mai 53.	1	89-S	Vis TF de 4 x 25 de fixat. du pêne de poignée de capot (R. III).	1
A 852-5	Grillage sous capot.	1	A 854-16	Motif de capot avec vis (R. VI). AZL.	1	123-S-30	Vis TR à pointe de 5 x 10 de fixat. du support de capot (R. III).	2
A 852-10	Béquille femelle avec crochet et ressort.	1	A 854-19	Vis de fixat. de motif de capot (R. VI). AZL.	4	125-S	Vis TR de 5 x 10 de fixat. de gâche de capot sur pare-chocs AV (R. III).	3
A 852-59	Écrou moleté de 2,5 de fixat. du grillage sous capot. N.F.P.	6	A 854-86	Agrafe à lamelle de fixat. d'écusson de capot (R. VI.) Jusque Juin 53. N.F.P.	4	2.221-S	Écrou H de 3 x 60 des vis de fixat. de jonc de calandre (R. III).	5
A 852-73	Écrou à oreilles de blocage du support articulé de capot sur équerre. Jusque Mai 53. N.F.P.	2	A 854-87	Vis TR de 3 x 17,5 de fixat. de jonc de capot.	5	2.262-S	Rondelle de 4,25 x 10 de vis de fixat. de motif de capot (R. III).	4
AZ 852-73	Caoutchouc d'étanchéité infér. de capot, long. 450 mm. AZL. Décembre 57-Mai 59. AZU. Depuis Décembre 57.	1	A 854-97	Chevron de capot, côté gauche. (R. VI).	2	2.271-S	Écrou H de 4 x 75 de blocage de vis fixat. de motif (R. III).	4
A 852 82	Support articulé de capot. Jusque Mai 53. R. p. A 852-10, d.e.o. : 1-A 852-102, 1-A 852-103, 1-A 852-110, 1-A 852-111.	1	A 854-99a	Jonc de capot (sans vis) (R. VI)	1	2.321-S	Écrou H de 5 x 75 de fixat. du support de capot (R. III).	2
A 852-89	Charnière femelle de capot (soudée sur caisse).	1	A 863-2	Pêne de poignée pour axe cylindrique. Jusque Mai 53. NFP.	1	290290	Axe de fixat. de crochet de béquille (R. VI). Depuis Mai 53.	1
A 852-90	Charnière mâle de capot.	1	A 863-2a	Pêne de poignée pour axe avec méplat. Depuis Mai 53.	1	619.788-89	Épingle avec agrafe de fixat. de caoutchouc d'étanchéité infér. (R. VI). — AZL. Décembre 57-Mai 59. — AZU. Depuis Mai 59.	5
A 852-102a	Support d'articulation de béquille centrale (soudée sur capot). Depuis Mai 53.	1	A 863-3	Ressort de poignée. Jusque Mai 53.	1			
A 852-103	Béquille mâle. (long. 0,380 m.) Depuis Mai 53.	1	A 863-7	Poignée, axe cylindrique, de fermeture de capot, (long. 88 mm). Jusque Mai 53.	1			

142 — GLACES - ENCADREMENTS AV TT - GLACES - ENCADREMENTS AR - A - AZ

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
A 961-3b	Glacé de pare-brise (VISURIT) (R. VI).	TT	1	A 961-84	Axe d'encadrement de glace mobile de porte AV (R. VI).	TT	4
A 961-4	Glacé fixe de porte AV (R. VI).	TT	2	A 961-85a	Embout AR d'encadrement de glace mobile de porte AV (2 trous de 4,5 mm).	TT	2
A 961-5	Glacé mobile de porte AV (R. VI).	TT	2	A 961-86b	Embout AV d'encadrement de glace mobile de porte AV gauche (2 trous de 4,5 mm).	TT	2
A 961-6	Glacé de porte AR (R. VI).	A, AZ	2	A 961-86c	Embout AV d'encadrement de glace mobile de porte AV droite (2 trous de 4,5 mm).	TT	2
A 961-7	Glacé de lunette AR de 277×647 (R. VI).	A, AZ	1	A 961-87a	Raccord (pour assemblage encadrement et montant de glace mobile de porte AV) (2 trous de 4,5 mm).	TT	2
A 961-7a	Glacé de lunette AR de 345×860 (R. VI).	AZL	1	A 961-88	Montant de glace mobile de porte AV gauche. Jusque Avril 54. Depuis Janvier 51.	A AU, AZU	1
A 961-53	Gâche d'accrochage de glace mobile (caoutchouc). Depuis Avril 54.	A, AZ	2	A 961-88a	Montant de glace mobile de porte AV droite. Jusque Avril 54. Depuis Janvier 51.	A AU, AZU	1
A 961-60a	Couvre-joint d'encadrement de glace mobile de porte AV (2 trous de 4,5 mm).	TT	2	A 961-88d	Montant de glace mobile avec doigt d'accrochage de porte AV gauche. Depuis Avril 54.	A, AZ	1
A 961-61	Caoutchouc d'étanchéité (fermé) de glace de lunette AR (R. VI).	A, AZ	1	A 961-88e	Montant de glace mobile avec doigt d'accrochage de porte AV droite. Depuis Avril 54.	A, AZ	1
A 961-61a	Caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR, long. 2,270 m.	AZL	1	A 961-89	Encadrement de glace mobile de porte AV gauche (boutonnière d'accrochage 27×5). Jusque Juin 53.	TT	1
A 961-62	Fermeture de glace mobile de porte AV (entr'axe de fixat. 7,5 mm). Jusque Juin 53. N.F.P.	A, AU	2	A 961-89a	Encadrement de glace mobile de porte AV droite (boutonnière d'accrochage 27×5). Jusque Juin 53.	TT	1
A 961-62b	Fermeture de glace mobile de porte AV (entr'axe de fixat. 60 mm). Depuis Juin 53.	TT	2	A 961-89d	Encadrement de glace mobile avec gâche, de porte AV gauche. Depuis Juin 53.	TT	1
A 961-74	Scellement de glace de porte AR, long. 1,800 m environ (R. VI).	A, AZ	2	A 961-89e	Encadrement de glace mobile avec gâche, de porte AV droite. Depuis Juin 53.	TT	1
A 961-75	Montant de glace de porte AR.	A, AZ	2	A 961-90	Etanchéité supér. de glace fixe de porte AV, long. 730 mm environ.	TT	2
A 961-76	Couvre-joint d'encadrement de glace de porte AR.	A, AZ	2				
A 961-77	Encadrement de glace de porte AR gauche.	A, AZ	1				
A 961-77a	Encadrement de glace de porte AR droite.	A, AZ	1				
A 961-83	Scellement de glace mobile de porte AV, long. 1,050 m environ (R. VI),	TT	2				



<http://jiploange.free.fr/2cv/occs.htm>

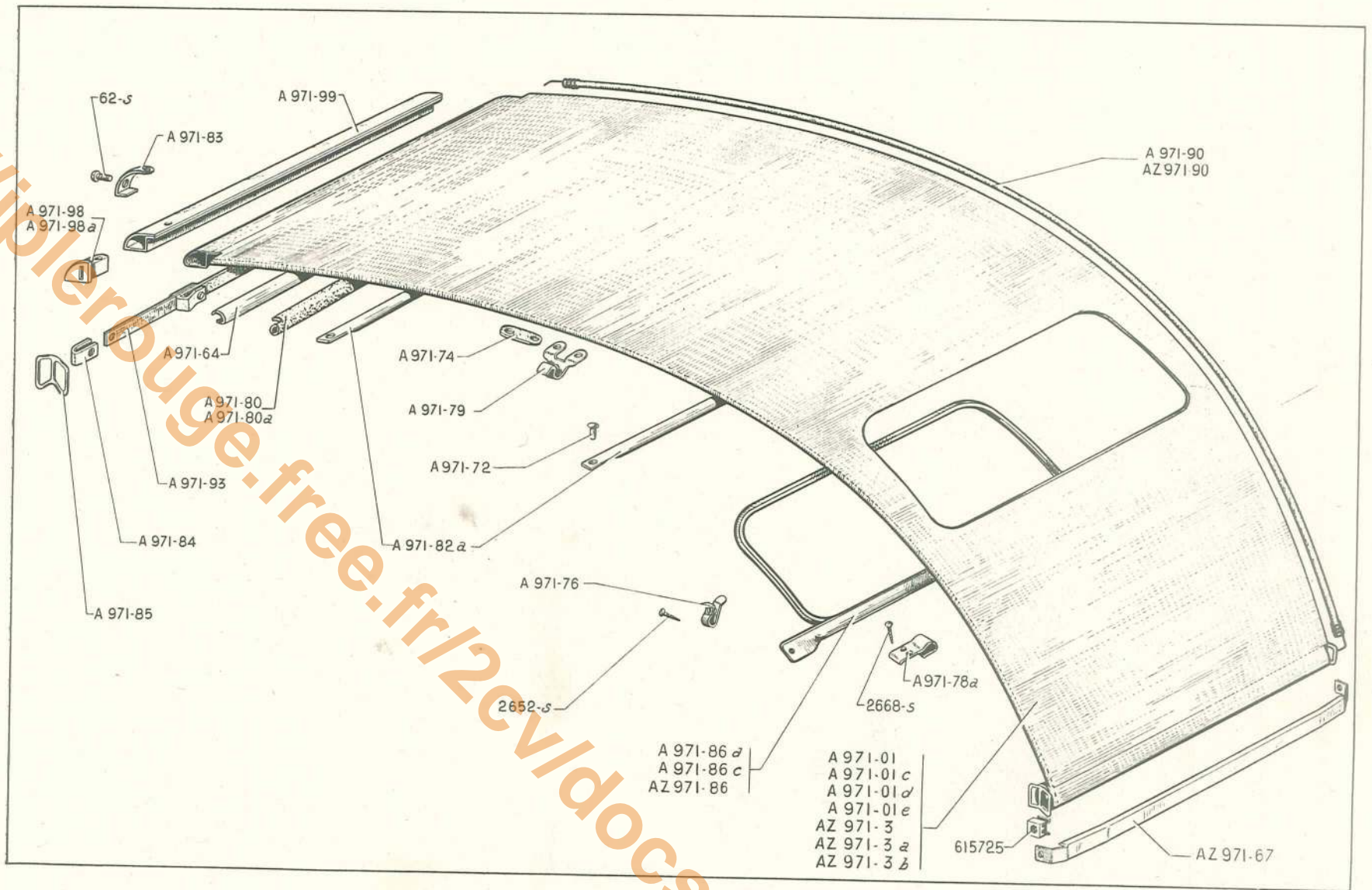


GLACES - ENCADREMENTS AV TT - GLACES - ENCADREMENTS AR - A - AZ (suite) — 145

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^o	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^o
A 961-91	Scellement de glace fixe de porte AV, long. 710 mm environ.	TT	2	A 961-102	Clé caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette AR, long. 2,185 m (R. VI).	AZL	1
A 961-92	Raccord (pour assemblage encadrement et montant de glace de porte AR).	A, AZ	4	1-S	Vis TR de 3×5 de fixat. de couvre-joint et embout sur encadrement (R. III) : — de portes AV et AR. — de portes AV.	A, AZ AU, AZU	16 8
A 961-93	Butée AR de glace fixe de porte AV gauche.	TT	1	6-S	Vis TR de 3×17,5 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. III).	TT	4
A 961-93a	Butée AR de glace fixe de porte AV droite.	TT	1	61-S	Vis TR de 4×5 de couvre-joint et embout sur encadrement de porte AV (R. III).	TT	10
A 961-94	Étanchéité sup. de glace mobile de porte (long. 500 mm environ). Jusque Janvier 56. R. p. : A 961-94a.	TT	2	62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. de butée de glace fixe de porte AV (R. III).	TT	4
A 961-94a	Etanchéité sup. de glace mobile de porte AV (long. 460 mm) (R. VI). Depuis Janvier 56.	TT	2	64-S	Vis TR de 4×12,5 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. III).	TT	4
A 961-96	Butée AV de glace fixe de porte AV gauche.	TT	1	83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. d'axe d'encadrement de glace mobile (R. III).	TT	8
A 961-96a	Butée AV de glace fixe de porte AV droite.	TT	1	2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. de butée de glace fixe de porte AV (R. III).	TT	4
A 961-97	Encadrement de glace fixe de porte AV gauche.	TT	1	2.664-S	Vis Parker de 3,5×20 de fixat. d'encadrement de glace fixe (R. III) : — de portes AV et AR. — de portes AV.	A, AZ AU, AZU	20 10
A 961-97a	Encadrement de glace fixe de porte AV droite.	TT	1				
A 961-98	Caoutchouc d'étanchéité de glace de pare-brise. (R. VI).	TT	1				

<http://jplero.free.fr/2cv/docs.htm>

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 971-01	Capote complète avec glace de lunette AR de 277×647. A. R. p. A 971-01c, ou d, ou e.	1	A 971-72	Rivet tubulaire simple de 3,5×9 (alu) (R. VI) de fixat. : — de poignée de sangle ; — de patte d'accrochage — d'arceau.	4 8 4	A 971-86c	Support de lunette AR, pour glace de 345×860, sans patte de fixation. AZ, AZL.	1
A 971-01c	Capote (longue) complète, avec glace de lunette AR de 345×860 sans patte de fixat., ni patte d'accrochage (Vert foncé). AZ, AZL.	1	A 971-74	Renfort (cuir) de patte latérale (R. VI) : — capote longue ; — capote courte.	4 2	AZ 971-86	Support de lunette AR de capote courte. AZL.	1
A 971-01d	Capote (longue) complète, avec glace de lunette AR de 345×860 sans patte de fixat., ni patte d'accrochage (Bleu foncé). AZ, AZL.	1	A 971-76	Patte de fixat. de capote.	4	A 971-90	Tendeur avec embouts pour capote longue. A, AZ, AZL.	2
A 971-01e	Capote (longue) complète, avec glace de lunette AR de 345×860 sans patte de fixat., ni patte d'accrochage (Grenat). AZ, AZL.	1	A 971-78a	Crochet latéral AR de fixat. de capote A, AZ. Depuis Avril 59.	2	AZ 971-90	Tendeur avec embous pour capote courte. AZL.	2
AZ 971-3	Capote (courte) avec glace de lunette AR et traverse support de coffre, sans patte de fixat., ni patte d'accrochage (Bleu). AZL.	1	A 971-79	Patte latérale d'accrochage : — capote longue ; — capote courte.	4 2	A 971-93	Sangle de tirage : — capote longue ; — capote courte.	2 1
AZ 971-3a	Capote (courte) avec glace de lunette AR et traverse support de coffre, sans patte de fixat., ni patte d'accrochage (Verte). AZL.	1	A 971-80	Étanchéité AV de capote (tube caoutchouc, long. 925 mm environ). Jusque Octobre 59. R. p. A 971-80a; d.e.o. : 1-A 971-64 (R. VI).	1	A 971-98	Embout de traverse (R. VI) : — AR droit et AV gauche. A, AZ. — AV droit. AZL.	4 2
AZ 971-3b	Capote (courte) avec glace de lunette AR et traverse support de coffre, sans patte de fixat., ni patte d'accrochage (Grenat). ALZ.	1	A 971-80a	Caoutchouc d'étanchéité AV, long. 922 mm. Depuis Octobre 59.	1	A 971-98a	Embout de traverse (R. VI) : — AR droit et AV gauche. A, AZ. — AV gauche. AZL.	4 2
A 971-64	Profilé de fixat. d'étanchéité AV (R. VI). Depuis Octobre 59.	1	A 971-82a	Arceau de capote avec gaine.	2	A 971-99	Traverse AV et AR : — capote longue ; — capote courte.	2 1
AZ 971-67	Traverse AR de capote (courte). AZL.	1	A 971-83	Crochet AV et AR : — capote longue ; — capote courte.	4 2	62-S	Vis TR 4×7,5 de fixat. de crochets AV et AR (R. III).	8
			A 971-84	Embout de sangle : — capote longue ; — capote courte.	4 2	2.652-S	Vis parker de 5×15 de fixat. de patte sur caisse (R. VI).	6
			A 971-85	Poignée de sangle : — capote longue ; — capote courte.	4 2	2668-S	Vis Parker TR 3,5×10 de fixat. de crochet latéral AR (R. VI).	4
			A 971-86a	Support de lunette AR, pour glace de 277×647, sans patte de fixat. A.	1	615725	Écrou de fixat. de traverse AR de capote (R. VI).	2



<http://jplorange.free.fr/2cv/docs.htm>

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE							
Armatures				Armatures			
A, AZ, Jusque Octobre 54				A, AZ, Depuis Octobre 54			
AU, AZU, Jusque Décembre 54				AZU, Depuis Décembre 54			
AU 912-3a	Armature de siège AV. R. p. AU 912-3b. (R. VI).	AU, AZU	1	619.764	Agrafe de fixat. de garniture sur armature (R. VI).	TT	ALD
A 922-84a	Armature de banquette AR, avec système de verrouillage à l'AR. R. p. A 922-84b; (R. VI) d.c.o. : 44-A 922-101 (R. VI).	A, AZ	1	A 922-113	Anneau élastique de fixat. de garniture, long. 56 mm, diam. intérieur 38 mm).	TT	ALD
A 922-94b	Armature de banquette AV. R. p. A 922-94c; (R. VI) d.c.o. : 44-A 922-101 (R. VI).	A, AZ	1	A 922-109	Armature de garniture de coussin, long. 508 mm (R. VI).	TT	4
H 912-73	Anneau élastique de lanière de dossier (long. 75 mm) (R. VI).	TT	ALD	A 922-110	Armature de garniture de dossier, long. 438 mm (R. VI).	TT	4
H 912-74	Anneau élastique de lanière de coussin (long. 60 mm) (R. VI).	A, AZ	ALD	AU 912-3b	Armature de siège AV. (R. VI).	AZU	1
H 912-90	Crochet de lanière de coussin et dossier (entr'axes de 26 mm) (R. VI). Jusque Mai 53.	A, AU	ALD	A 922-84b	Armature de banquette AR, avec système de verrouillage à l'AR. (R. VI).	A, AZ	1
A 922-101	Crochet de lanière de coussin et dossier (entr'axes de 40 mm) (R. VI). Depuis Mai 53.	TT	ALD	A 922-94c	Armature de banquette AV. (R. VI).	A, AZ	1
A 922-102	Embout caoutchouc de pied AR de banquette AR (R. VI).	A, AZ	3	AZ 922-89	Bourelet de protection de dossier de banquette AV (R. VI). Depuis Juillet 60.	AZ	1
H 912-5	Lanière de dossier (sans crochet) (long. de la sangle 249 mm).	AU, AZU	10	A 922-111	Crochet intérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 7 mm).	TT	ALD
H 912-6	Lanière de coussin (sans crochet) (long. de la sangle 217 mm).	AU, AZU	12	A 922-112	Crochet extérieur de fixat. de garniture sur armature, long. 23 mm, bec d'accrochage de 9,5 mm).	TT	ALD
A 922-3	Lanière de dossier de banquette AR (sans crochet) (long. de la sangle 234 mm).	A, AZ	20	A 922-102	Embout caoutchouc de pied AR de banquette AR.	A, AZ	3
A 922-4	Lanière de coussin de banquette AR (sans crochet) (long. de la sangle 268 mm).	A, AZ	24	AZ 922-48	Verrou de banquette AV. Depuis Juillet 60.	TT	1
A 922-5	Lanière de dossier de banquette AV (sans crochet) (long. de la sangle 268 mm).	A, AZ	20				
A 922-6	Lanière de coussin de banquette AV (sans crochet) (long. de la sangle 324 mm).	A, AZ	24				
H 912-108	Protecteur d'anneau élastique.	TT	ALD				

DÉSIGNATION	N°s	OBSERVATION
NOTA :		
GARNITURE de banquette AV	{ long. à la partie supérieure du dossier 515 mm. long. à la partie inférieure du coussin 565 mm.	
GARNITURE de banquette AR	{ long. à la partie supérieure du dossier 530 mm. long. à la partie inférieure du coussin 530 mm.	
GARNITURE de siège AV	{ long. à la partie supérieure du dossier 510 mm. long. à la partie inférieure du coussin 530 mm.	
Remplace garniture (montage avec lanières), dans tous les cas et par garniture; d.e.o.: 38-A 922-111, 38-A 922-112 38-A 922-113.		
Garnitures AZ		
Depuis Octobre 54		
Garniture AV gauche (bleu, rouge, or)	A 922-69h	
— AV droite (bleu, rouge, or)	A 922-69i	
— AV gauche (vert et gris)	A 922-69j	Jusque Novembre 56.
— AV droite (vert et gris)	A 922-69k	Jusque Novembre 56.
— AV gauche (bleu et or)	A 922-69l	Jusque Novembre 56.
— AV droite (bleu et or)	A 922-69m	Jusque Novembre 56.
— AR droite ou gauche (bleu, rouge, or)	A 922-56g	
— AR droite ou gauche (vert et gris)	A 922-56h	Jusque Novembre 56.
— AR droite ou gauche (bleu et or)	A 922-56i	Jusque Novembre 56
Garnitures AZL		
Garniture AV droite (rayures vertes)	A 922-69n	
— AV droite (rayures bleues)	A 922-69p	
— AV gauche (rayures vertes)	A 922-69q	
— AV gauche (rayures bleues)	A 922-69r	
— AV gauche (rayures grenat)	A 922-69s	
— AV droite (rayures grenat)	A 922-69t	
— AR droite ou gauche (rayures vertes)	A 922-56j	
— AR droite ou gauche (rayures bleues)	A 922-56k	
— AR droite ou gauche (rayures grenat)	A 922-56l	
AZU		
Décembre 54/Octobre 57		
Garniture (bleu et or)	AU 912-13	
— (vert et gris)	AU 912-13a	
— (bleu, rouge, or)	AU 912-13b	
Depuis Octobre 57		
Garniture (rayures bleues)	AU 912-13d	

150 — TAPIS - GARNITURES INTÉRIEURES DE CAISSE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ²
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE			A 981-2	Tapis AR caoutchouc (R. VI). Jusque Juillet 60. R. p. AZ 981-2.	A, AZ	1
A 983-74	Attache de fixation : — de garniture de drap sur panneaux de portes AV et AR. — de garniture de drap sur panneaux de portes AV.	A, AZ AU, AZU	24 12	AZ 981-2	Tapis AR caoutchouc. (R. VI). Depuis Juillet 60.	AZ	1
AZ 983-80	Bourrelet de protection de tablette d'auvent, côté gauche (R. VI). Depuis Juillet 60.	TT	1	A 983-71	Panneau nu de garniture de porte AR, avec encoche à la partie sup. (contreplaqué). Jusque Juin 53.	A	2
AZ 983-83	Bourrelet de protection de tablette d'auvent, côté droit (R. VI). Depuis Juillet 60.	TT	1	A 983-71a	Panneau nu de garniture de porte AR, sans encoche à la partie sup. (contreplaqué). Depuis Juin 53.	A, AZ	2
A 983-5	Garniture de passage de roue AR, côté gauche.	AZ	1	A 983-75	Panneau nu de garniture de porte AV, avec encoche à la partie sup. (contreplaqué). Jusque Juin 53.	A, AU	2
A 983-5a	Garniture de passage de roue AR, côté droit.	AZ	1	A 983-75a	Panneau nu de garniture de porte AV, sans encoche à la partie sup. (contreplaqué). Depuis Juin 53.	TT	2
A 983-6	Garniture de panneau de côté, gauche.	AZ	1	3.230-S	Rondelle cuvette de 3,5 (R. VI) de fixat. : — de panneaux de portes AV et AR. — de panneaux de portes AV.	A, AZ AU, AZU	16 8
A 983-6a	Garniture de panneau de côté, droit.	AZ	1	2.610-S	Vis TFB de 3,5×15 (R. VI) de fixat. : — de panneaux de portes AV et AR. — de panneaux de portes AV.	A, AZ AU, AZU	16 8
A 981-1	Tapis AV caoutchouc (R. VI).	TT	1				