

## Tableau carburateur Solex double corps

<b>Repère</b>	<b>Affectation</b>	<b>Buses</b>	<b>Gicleur</b>	<b>Gicl. d'air</b>
110/111	Ami6 5/68 au 11/68	21/24	120/60	1F1/2H1
110/111 (1)	Ami6 11/68 au 3/69 Ami8 3/69 au 8/72	21/24	125/75	1F1/2AA
110/111 (2)	Dyane6 2/70 au 6/70	21/24	125/75	1F1/2AA
113/114 (1)	Dyane6 6/70 au 8/72	21/24	125/75	1F1/2AA
125/126	Ami8 1/73 au 10/75 Ami8 8/72 au 1/73	21/24	125/82,5 117,5/82,5	1F1/2AA
127/128	Dyane6 8/72 au 10/75	21/24	125/82,5	1F1/2AA
177/178	Ami8 10/75 au 7/76	21/24	120/70	1F1/2AA
179/180	Dyane6 10/75 au 7/76	21/24	120/70	1F1/2AA
195/196	Dyane6 7/76 au 7/77	21/24	120/70	1F1/2AA
197/198	Ami8 7/76 au 9/78 Acadiane 2/78 au 7/80 2CV6 7/78 au 7/80 Méhari 9/78 au 9/80	21/24	120/70	1F1/2AA
225/226	Acadiane depuis 7/80 2CV6 depuis 7/80 Méhari 9/80 au 7/87	18/26	102,5/87,5	-
<p>*NB : Le nombre supérieur est pourvu du frein de ralenti.  **Le montage du double corps sur la 2CV induira la pose d'une plaquette rouge sur le moteur, badgé A06/635 et de type M28, comme tous les moteurs à carbu double corps.</p>				

<http://jpleroouge.com/2cv/docs/2cv.htm>